

# C0020: 01、C0020: 1C、C0020: 71 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
C0020: 01	泵用电动机、电动机继电器
C0020: 1C	
C0020: 71	

## 故障码分析:

检测条件:

C0020:01

- DSC 电机继电器信号与DSC HU/CM 开启信号不对应。

C0020:1C

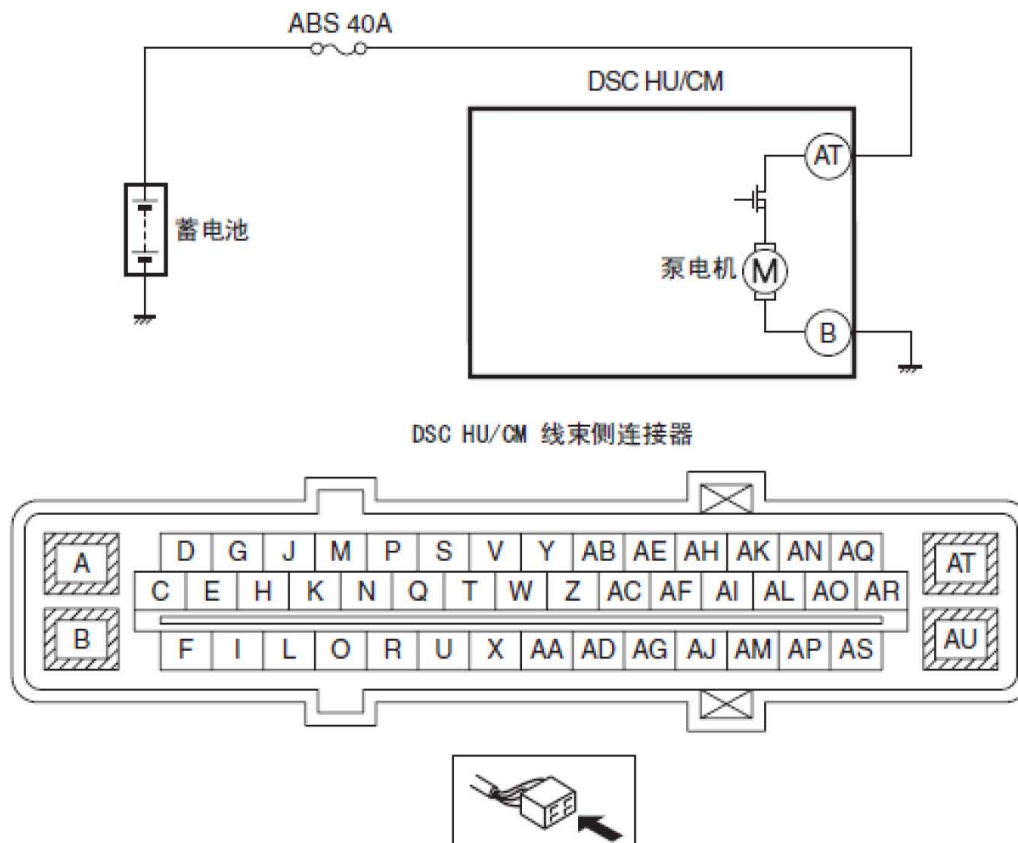
- DSC 电机监控信号与ABS HU/CM OFF 信号不对应。
- DSC 电机监控信号与DSC HU/CM ON 信号不对应。

C0020:71

- 当电机信号从ON 通过DSC HU/CM 切换为OFF 时,DSC HU/CM 电机监控ON 信号未在规定时间内输入。

可能的原因:

- ABS 40A 保险丝故障
- 蓄电池与DSC HU/CM 接线端AT 之间的线束存在开路或对地短路
- DSC HU/CM 接线端B 与接地体之间的线束存在开路
- DSC HU/CM 内部电机继电器中存在开路或短路, 或者电机继电器被卡住
- DSC HU/CM 内部泵电机中存在开路或短路, 或者泵电机被冻结
- 在连接器处连接不良



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查DSC 保险丝状态

A). DSC 保险丝 (ABS 40A) 是否正常?

- 是: 执行下一步。
- 否: 更换保险丝, 然后执行第6 步。

### 2). 检查泵用电动机的运转

A). 将点火开关切换至OFF。

B). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

C). 将点火开关切换至ON。

D). 用汽车故障诊断仪访问PMP\_MTR 有效命令模式。

E). 泵用电动机是否运转?

- 是: 执行下一步。
- 否: 更换DSC HU/CM, 然后执行第6 步。

### 3). 检查电机继电器的电源电路是否出现开路

A). 将点火开关切换至OFF。

B). 断开DSC HU/CM 连接器。

C). 检查在DSC HU/CM 的接线端AT (车辆线束侧) 与蓄电池正极接线端之间的连续性。

- D). 是否有连续性?
- 是:执行下一步。
  - 否:修理或者更换线束, 然后执行第6 步。
- 4). 检查电机继电器的电源电路是否出现短路
- A). 检查DSC HU/CM 接线端AT (车辆线束侧) 与接地体之间的连续性。
- B). 是否有连续性?
- 是:修理或者更换线束, 然后执行第6 步。
  - 否:执行下一步。
- 5). 检查泵用电动机的接地电路是否开路
- A). 检查DSC HU/CM 接线端B (车辆线束侧) 与接地体之间的连续性。
- B). 是否有连续性?
- 是:执行下一步。
  - 否:修理或更换线束, 然后执行下一步。
- 6). 确认没有相同的DTC 的存在
- A). 重新连接所有断开的连接器。
- B). 清除存储器中的DTC。
- C). 起动发动机并以10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。
- D). 是否出现相同的DTC?
- 是:从第1 步开始重复进行检查。如果故障重发, 更换DSC HU/CM, 并执行下一步。
  - 否:执行下一步。
- 7). 确认未出现其它DTC
- 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:DTC 故障检修完。