

U3003: 16、U3003: 17 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U3003: 16	电源系统
U3003: 17	

故障码分析:

检测条件:

U3003:16

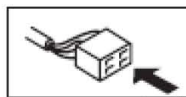
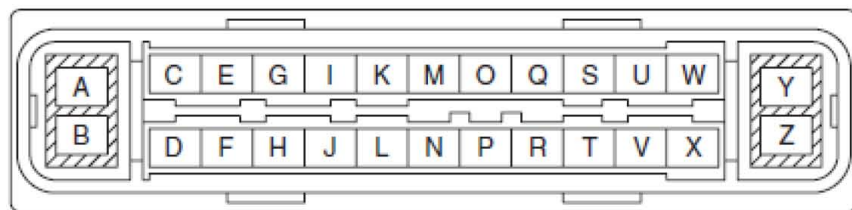
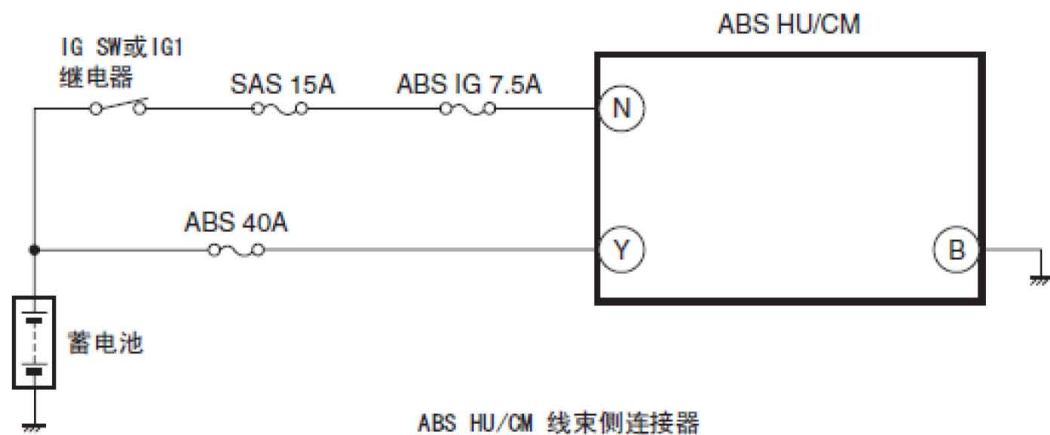
- 当以大于等于20 km/h {12mph} 的速度驾驶车辆时，在电磁阀或电机监控器的电压监控器处检测到低点火电压（小于等于10 V）。

U3003:17

- 在电磁阀或电机监控器的电压监控处检测到高点火电压（大于等于18V）。

可能的原因:

- 电池的性能降低
- 发电机故障
- SAS 15A/ABS IG 7.5A/ABS 40A 保险丝故障
- ABS HU/CM 接线端N 与蓄电池之间的线束存在开路或短路
- 在ABS HU/CM 接线端Y 与蓄电池之间的线束存在开路或短路
- ABS HU/CM 接线端B 与接地体之间的线束断路
- ABS HU/CM 故障
- 在连接器处连接不良



故障码诊断流程:

1). 检查电池电压

A). 电池正极接线端电压是否正常?

- 是:检查电池接线端的连接是否正常。执行下一步。
- 否:充电或更换电池, 然后执行第7 步。

2). 检查电池比重是否符合规定?

- 是:执行下一步。
- 否:更换电池, 然后执行第7 步。

3). 检查充电系统

A). 发电机和驱动带张力是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:如有需要, 更换发电机和/ 或驱动带。执行第7 步。

4). 检查ABS 保险丝的情况

A). ABS 保险丝 (SAS 15A/ABS IG 7.5A/ABS 40A) 是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换保险丝, 然后执行第7 步。

- 5). 检查ABS HU/CM 电源电路是否开路
- A). 断开ABS HU/CM 连接器。
 - B). 将点火开关切换至ON。
 - C). 测量ABS HU/CM(车辆线束侧) 的下述连接器接线端与接地体之间的电压:
 - ABS HU/CM: N—接地体
 - ABS HU/CM: Y—接地体
 - D). 电压为10 V 或更高吗?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换线束, 然后执行第7 步。
- 6). 检查ABS HU/CM 接地是否接地不良或者开路
- A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 测量ABS HU/CM (车辆线束侧) 的下述连接器接线端与接地体之间的电阻:
 - ABS HU/CM: B—接地体
 - C). 电阻是否在0—1 ohm 的范围内?
 - 是:执行下一步。
 - 否:如果存在开路:修理或更换线束, 然后执行下一步。如果电阻不在规定范围内:修理或者更换接地不良的零部件, 然后执行下一步。
- 7). 确认没有相同的DTC 的存在
- A). 重新连接所有断开的连接器。
 - B). 清除存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机并以20 km/h {12 mph} 或更高的速度行驶车辆。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障复发, 更换ABS CM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认未出现其它DTC
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。