

C1702 可变代码故障

故障码说明:

DTC	说明
C1702	可变代码故障

一般说明

ECS是“电控悬架”的缩写。此ECS系统根据路面状态自动控制车辆高度和减振器的阻尼力。因此,改善舒适度和转向性能。根据车辆规定值,ECS ECU硬件无差异,但是由于应用的车辆参数不同,它的软件有差异。ECS ECU根据CAN通信线接收的数据,将可变代码值储存在ECU存储器内。

DTC 说明

ECS ECU检查可变代码,如果检测到可变代码不当或无可变代码,记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测内部	•不能执行可变代码
界限	•可变代码不能进入ECS ECU内时	
失效保护	•车辆水平控制抑制 •停止CDC减振器输出(0 mA)	

故障码诊断流程:

可变编码

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 使用诊断仪执行可变代码程序
- 4). 点火开关“OFF”, 点火开关“ON”, 使用诊断仪执行高度传感器校正程序。
- 5). 点火开关“OFF”, 点火开关“ON”, 转至 “部件检查”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 连接诊断仪后, 检查DTC。
- 4). 使用诊断仪删除DTC。
- 5). 再次使用诊断仪检查DTC记录情况。
- 6). 再次记录相同的DTC吗?

是: 用良好的、相同型号的HECU/每个传感器替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换HECU/每个传感器并转至“检验车辆维修”程序。

更换ECS ECU状态下, 利用诊断仪进行ECU可变代码和高度传感器修正。

否: 由ECS ECU连接器连接不良或维修后没有删除ECS ECU记录导致的间歇故障。按需要维修或更换, 转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码 (DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 在DTC 检测状态下用一般信息驾驶车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 记录DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统按规定执行。