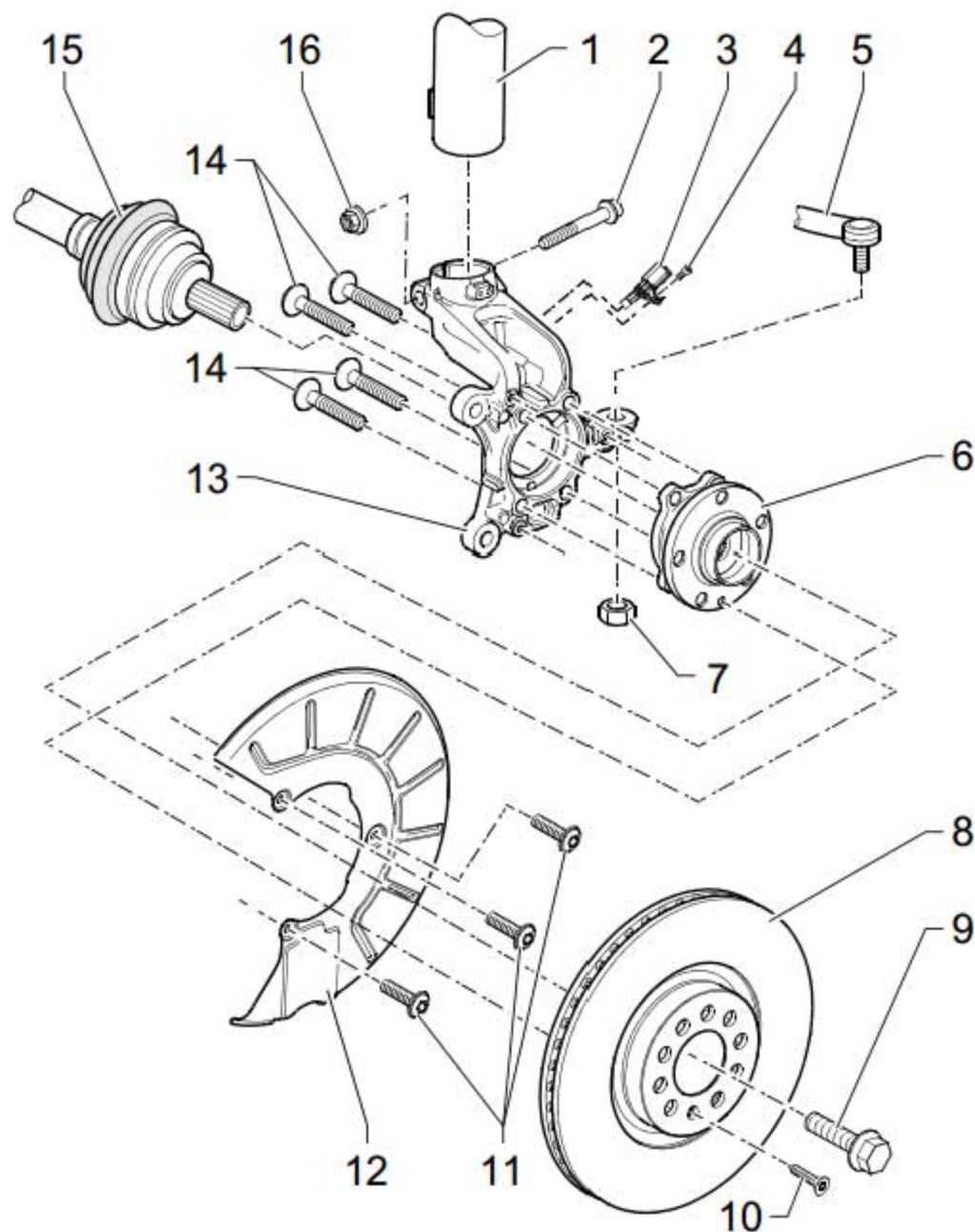


5. 车轮轴承装配一览



- 1). 减震器
- 2). 圆头内梅花螺栓，螺栓的尖端必须指向行驶方向
- 3). 左前转速传感器 -G47- / 右前转速传感器 -G45-
- 4). 内六角螺栓
- 5). 转向横拉杆头
- 6). 带车轮轴承的轮毂，ABS 感应齿圈安装在轮毂中，不同的规格
- 7). 螺母，自锁式，在每次拆卸后更换
- 8). 制动盘，内通风式

- 9). 六角螺栓，在每次拆卸后更换松开和拧紧时汽车不得着地
- 10). 螺栓
- 11). 圆头内梅花螺栓
- 12). 盖板
- 13). 车轮轴承壳体，带旋紧的制动器支架
- 14). 圆头内梅花螺栓，在每次拆卸后更换
- 15). 驱动轴
- 16). 螺母，自锁式，在每次拆卸后更换

LAUNCH

5.1 拆卸和安装车轮轴承单元

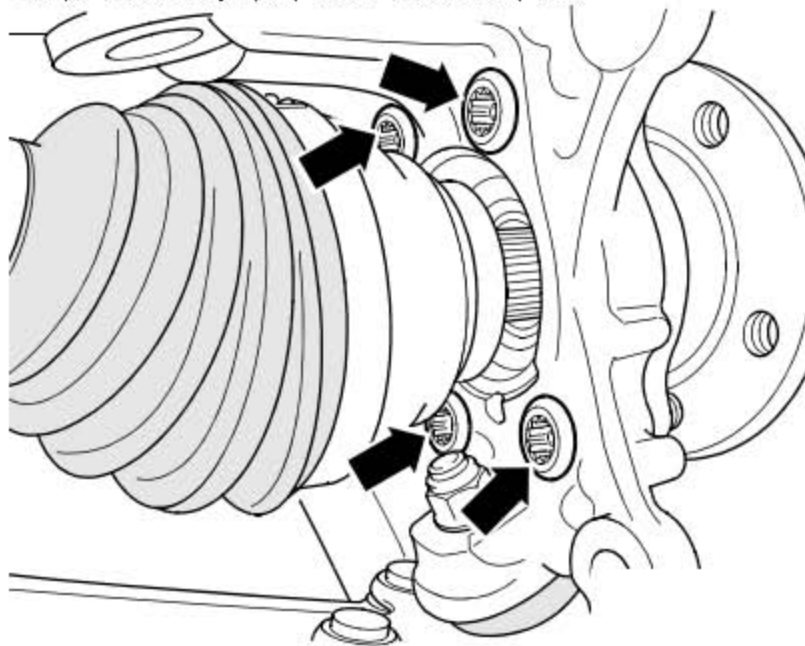
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手



5.1.1 拆卸

- 1). 拧下驱动轴六角螺栓。
- 2). 拆下车轮。
- 3). 拆下带制动器支架的制动钳，并用钢丝挂到车身上；维修前轮制动器。
- 4). 拆下 ABS 转速传感器；维修前轮制动器。
- 5). 拆下制动盘。
- 6). 将驱动轴尽可能从轮毂中压出（沿变速箱方向）。
- 7). 拧出螺栓（图中箭头所示）。
- 8). 从车轮轴承壳体中取出车轮轴承单元。



5.1.2 安装

1). 安装以倒序进行。

提示

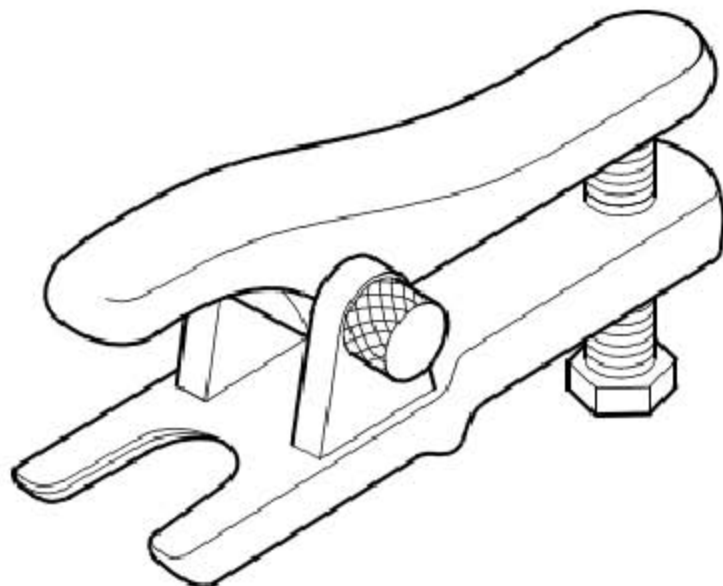
同时车辆不得着地，否则车轮轴承会受到损坏。

2). 安装 ABS 转速传感器；维修前轮制动器。

5.2 拆卸和安装车轮轴承壳体

所需要的专用工具和维修设备

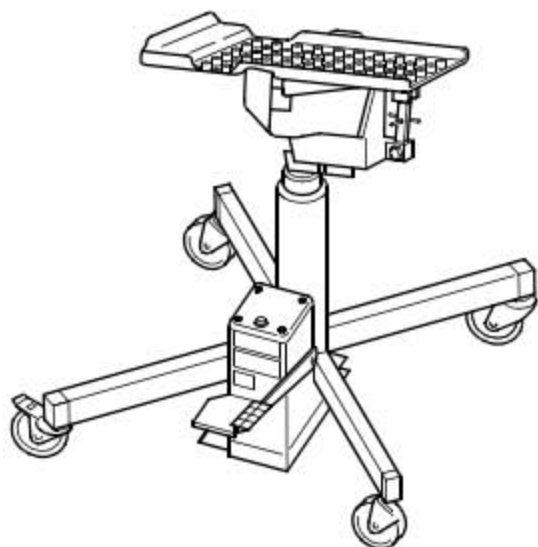
◆ 球形万向节拔出器



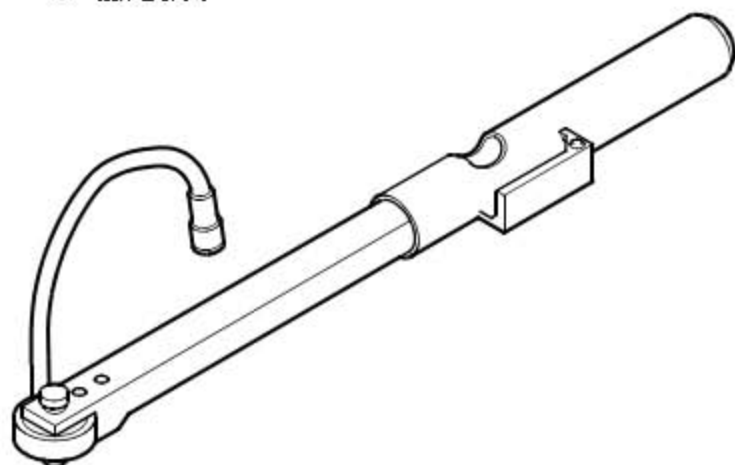
◆ 扭矩扳手



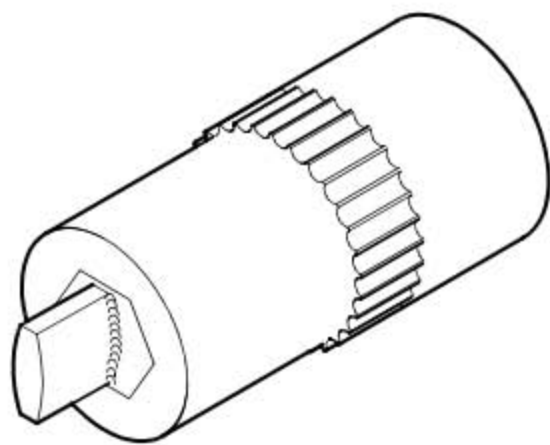
◆ 发动机和变速箱举升装置



◆ 扭矩扳手



◆ 撑开器

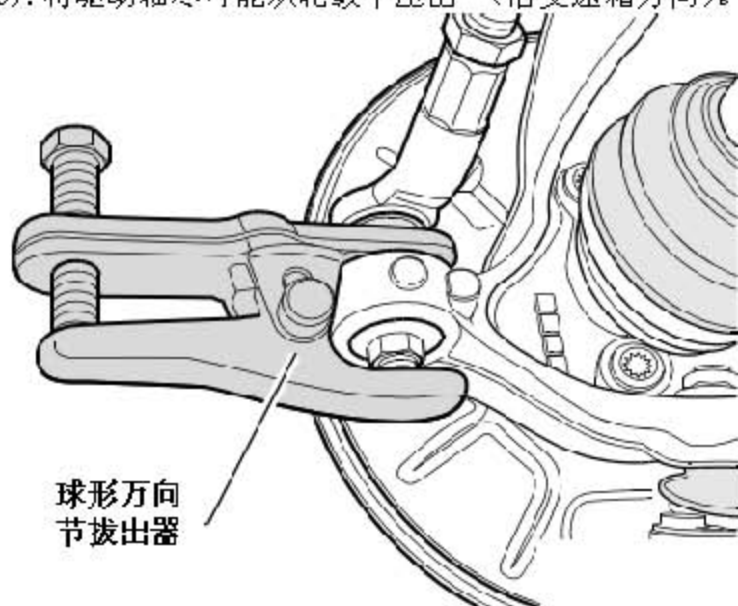


5.2.1 拆卸

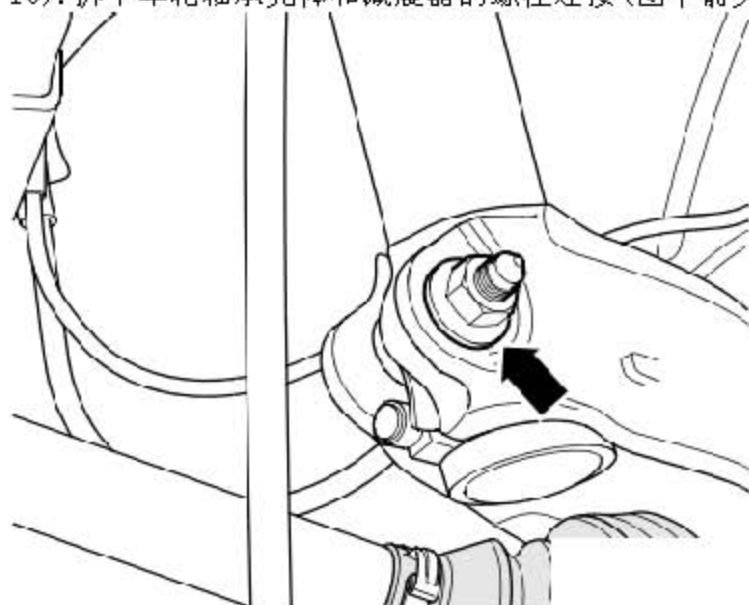
- 1). 松开驱动轴六角螺栓。
- 2). 拆下车轮。
- 3). 拆下带制动器支架的制动钳，并用钢丝挂到车身上。
- 4). 拆下 ABS 转速传感器；维修前轮制动器。
- 5). 拆下制动盘。
- 6). 现在将盖板从车轮轴承壳体上拆下。
- 7). 松开转向横拉杆头上的螺母，但不要拧出。

为了保护螺纹，将螺母在轴颈拧上几圈。

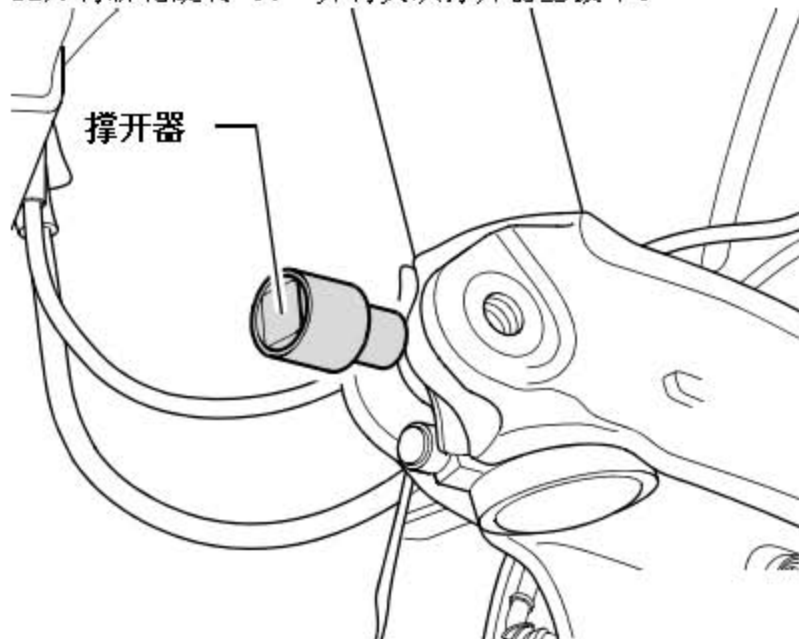
- 8). 将转向横拉杆头用球形万向节拔出器从车轮轴承壳体上顶出，并将螺母拧出。
- 9). 将驱动轴尽可能从轮毂中压出（沿变速箱方向）。



- 10). 拆下车轮轴承壳体和减震器的螺栓连接(图中箭头所示)。



- 11). 把撑开器装入车轮轴承壳体的开槽内。
- 12). 将棘轮旋转 90° 并将其从撑开器上拔下。

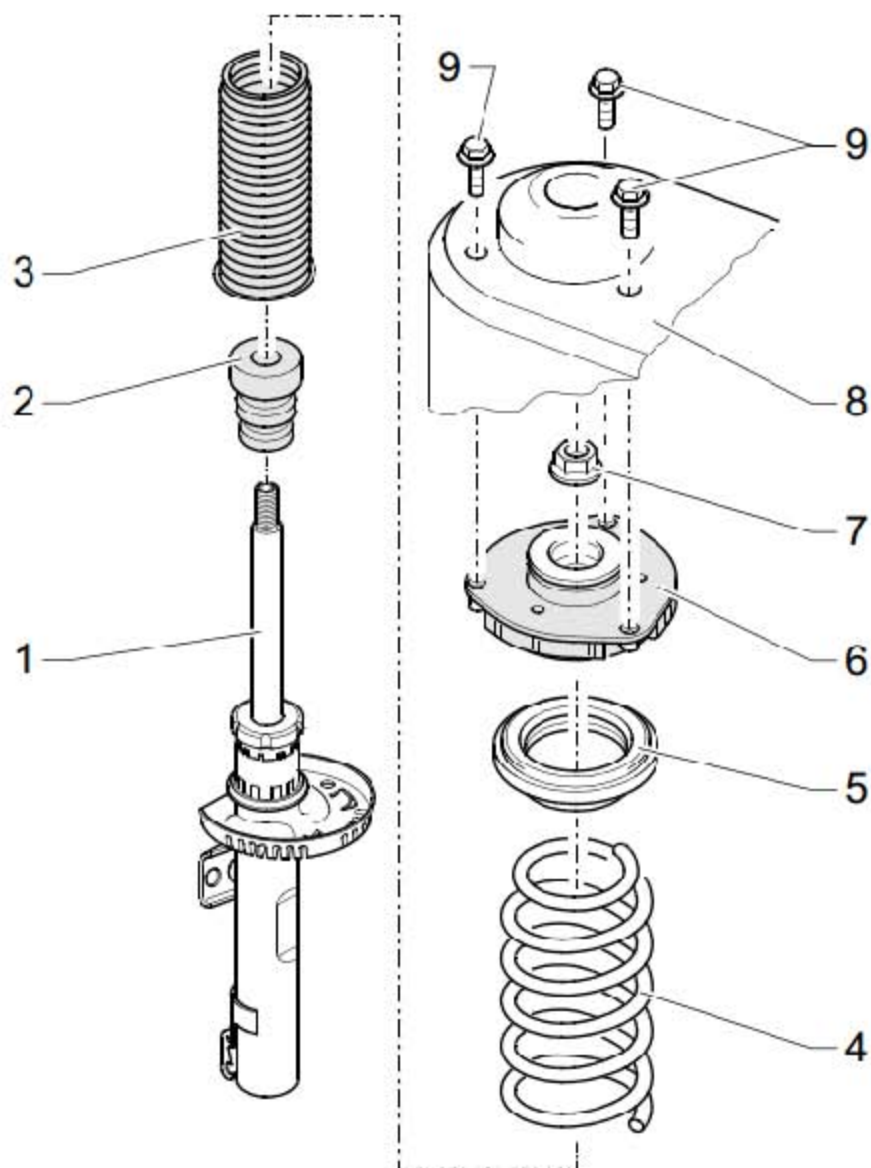


- 13). 松开螺母(图中箭头所示)。
- 14). 现在将发动机和变速箱举升装置放在车轮轴承壳体下。
- 15). 首先压下车轮悬挂臂上的球头节, 以便拆下减震器上的车轮轴承壳体。

5.2.2 安装

安装以倒序进行, 同时要注意如果更换了车轮轴承壳体, 则汽车必须进行定位检测。

6. 车轮悬架装配一览



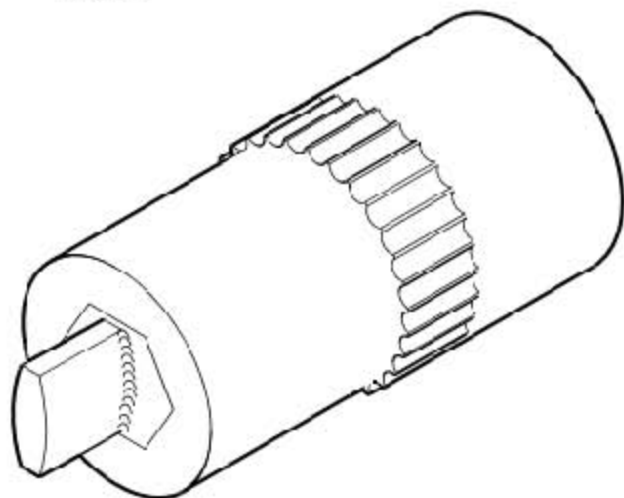
- 1). 减振器，可单个更换
- 2). 止挡缓冲器
- 3). 护罩
- 4). 螺旋弹簧，注意颜色标记，可在汽车数据铭牌上找到这些编号。，不允许损坏弹簧螺旋的表面。
- 5). 轴向滚珠轴承
- 6). 减震器支座
- 7). 六角螺母，自锁式，在每次拆卸后更换
- 8). 减震器罩
- 9). 六角螺栓，在每次拆卸后更换

6.1 拆卸和安装减震器

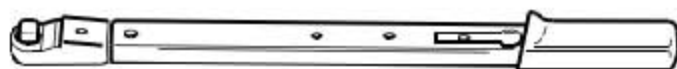
6.1.1 拆卸

所需要的专用工具和维修设备

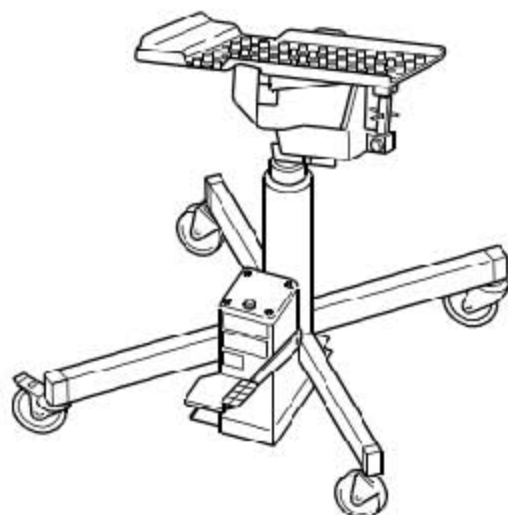
- ◆ 撑开器



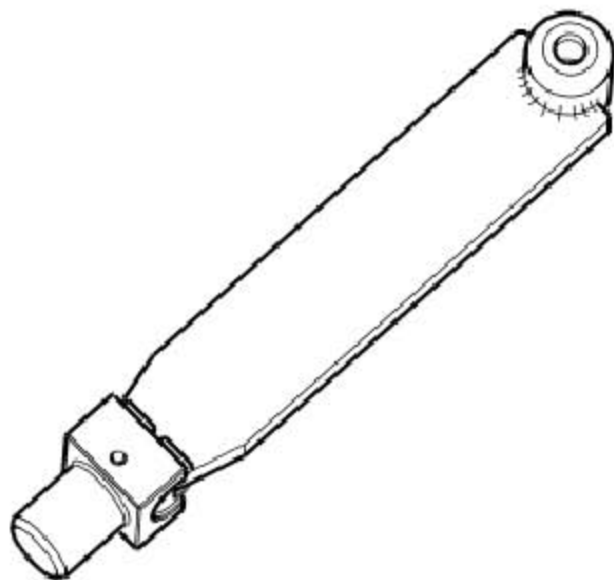
- ◆ 扭矩扳手



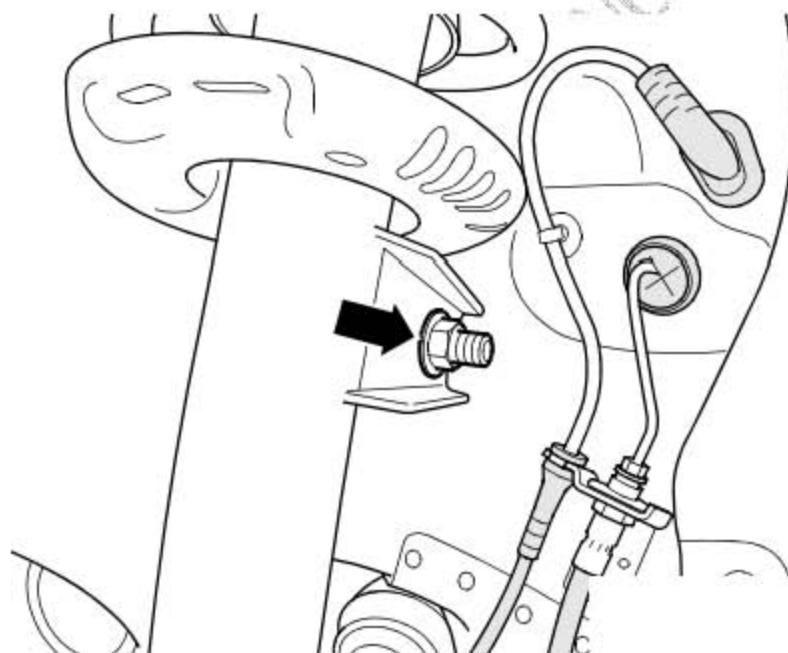
- ◆ 发动机和变速箱举升装置



◆ 定位件

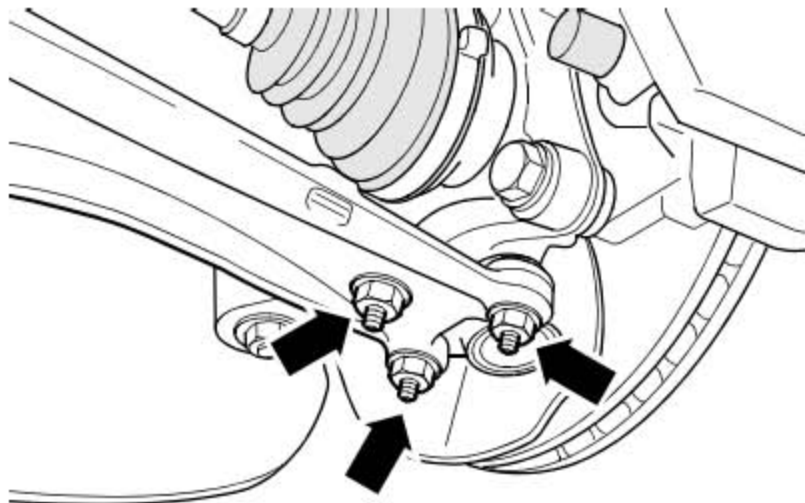


- 1). 松开驱动轴六角螺栓。
- 2). 拆下车轮。
- 3). 将连接杆的六角螺母(图中箭头所示)从减震器上拧下。



- 4). 拧出螺母(图中箭头所示)。
- 5). 从车轮悬挂臂拉出带球头节的车轮轴承壳体。
- 6). 将驱动轴的外万向节从轮毂上拉出。

7). 用扎绑钢丝将驱动轴固定在车身上。

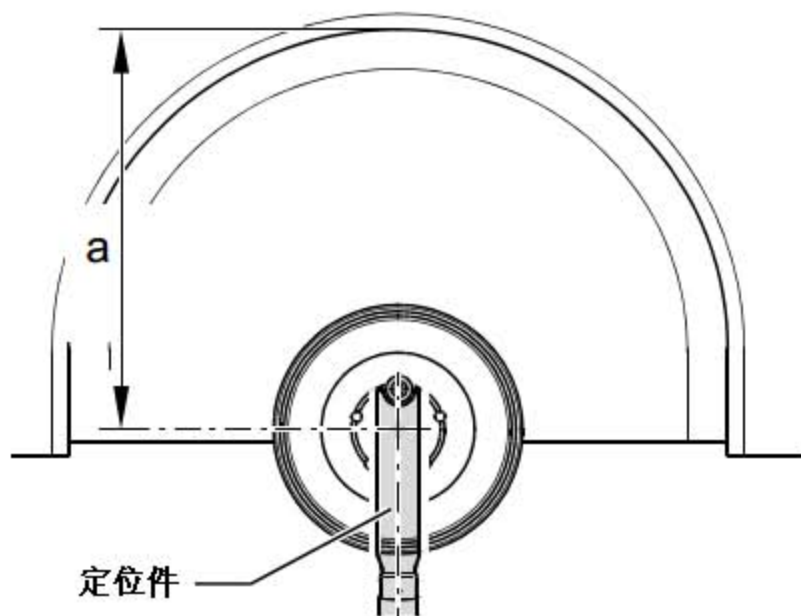


提示

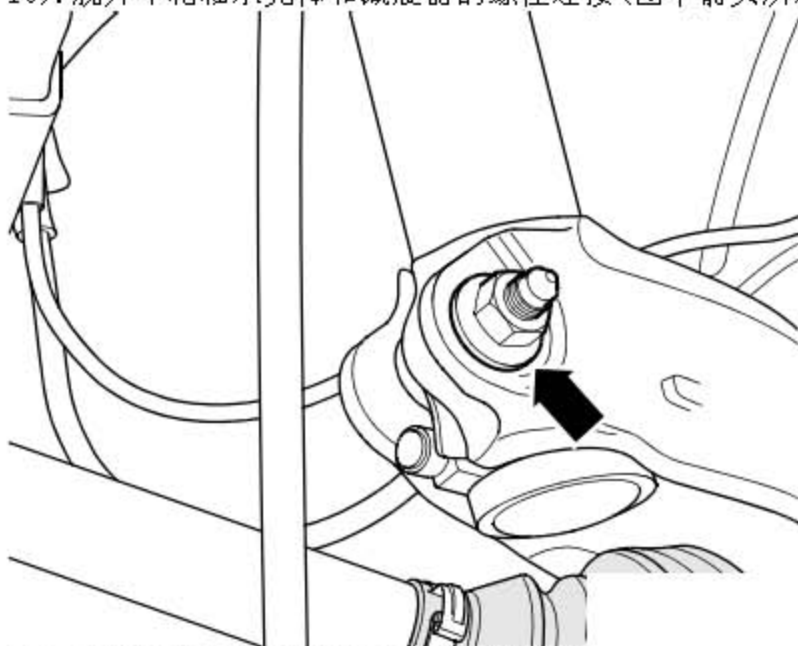
驱动轴不得吊着，否则内万向节会由于过度弯曲而损坏。

8). 重新将球头节和车轮悬挂臂拧在一起。

9). 用一个车轮螺栓将发动机和变速箱举升装置及定位件固定在轮毂上。



10). 脱开车轮轴承壳体和减震器的螺栓连接(图中箭头所示)。



11). 把撑开器装入车轮轴承壳体的开槽内。

12). 将棘轮旋转 90° 并将其从撑开器上拔下。



13). 用手沿减震器方向压住制动盘。

14). 否则减震器管会在车轮轴承壳体的孔中歪斜。

15). 将车轮轴承壳体向下从减震器管道中拉出并用发动机和变速箱举升装置降低直至减震器管道自由悬挂。

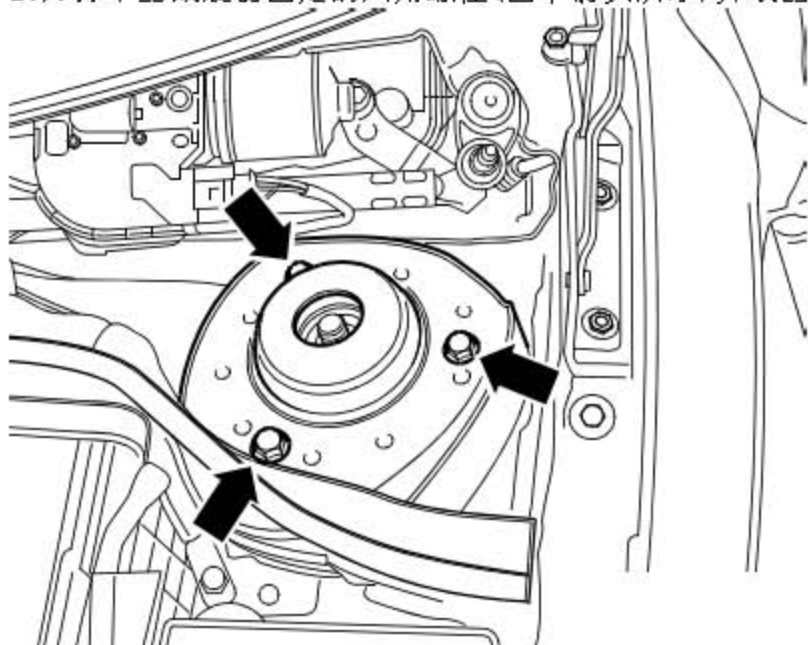
16). 用扎绑钢丝把车轮轴承壳体固定在托架 / 副车架上。

17). 将发动机和变速箱举升装置从车轮轴承壳体下移走。

18). 拆下刮水器摆臂。

19). 拆卸排水槽盖板。

20). 拧下上减震器固定的六角螺栓(图中箭头所示)并取出减震器。

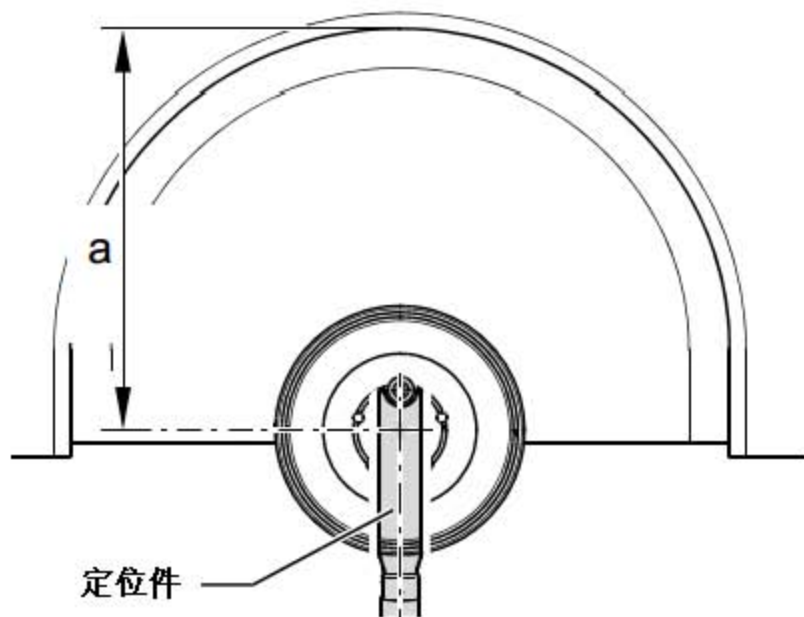


6.1.2 安装

1). 用一个车轮螺栓将发动机和变速箱举升装置和定位件固定在轮毂上。

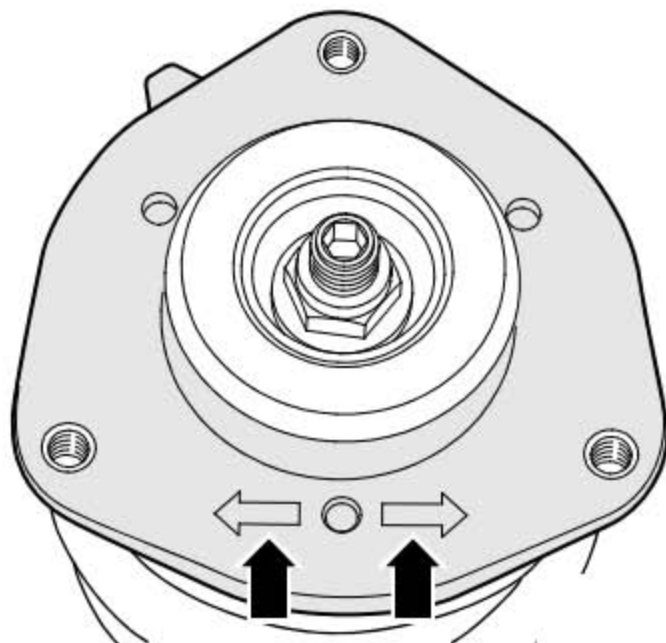
2). 在车轮轴承壳体上安装减震器，并用圆头内梅花螺栓和一个新的螺母将其固定。
圆头内梅花螺栓尖端必须指向行驶方向。

3). 取出撑开器。



4). 弹簧座的两个标记(图中箭头所示)中的一个必须指向行驶方向。

5). 拆除车轮轴承壳体上的绑扎钢丝。

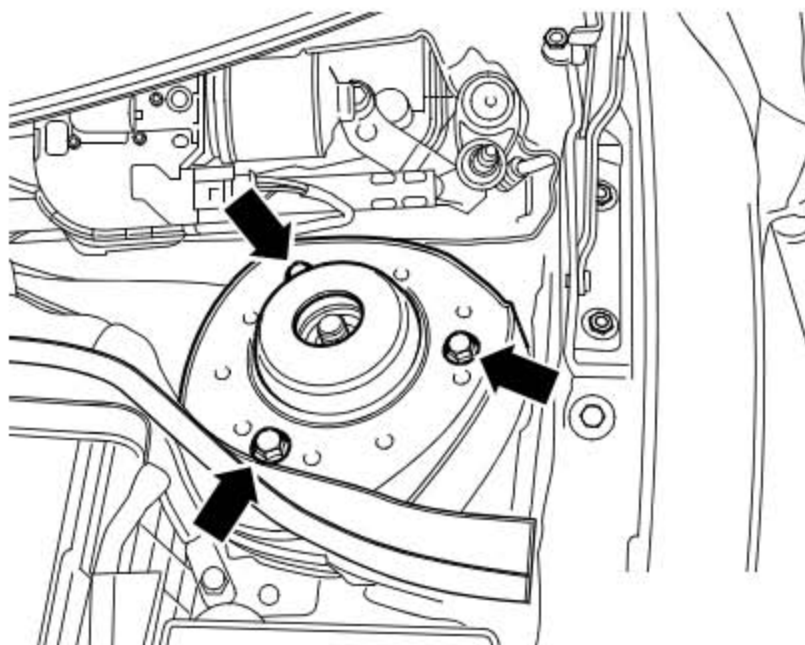


6). 用变速箱举升装置小心地将车轮轴承壳体抬起，直至可以拧入连接减震器 / 减震器罩(图中箭头所示)的螺栓。

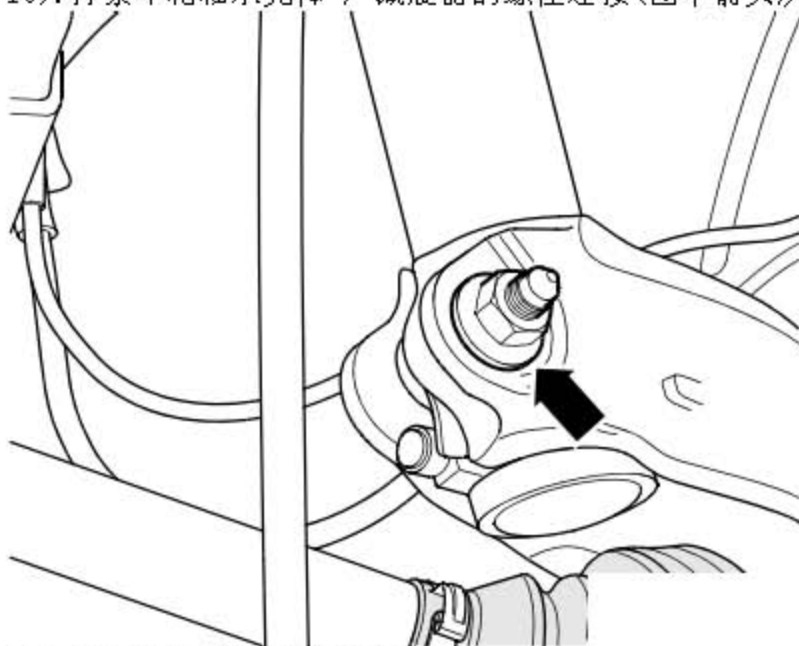
7). 如有必要，拧螺栓时可使用梯子，例如：人字梯。

8). 拧紧固定上减震器(图中箭头所示)的六角螺栓。

9). 拆下定位件。



10). 拧紧车轮轴承壳体 / 减震器的螺栓连接(图中箭头所示)。

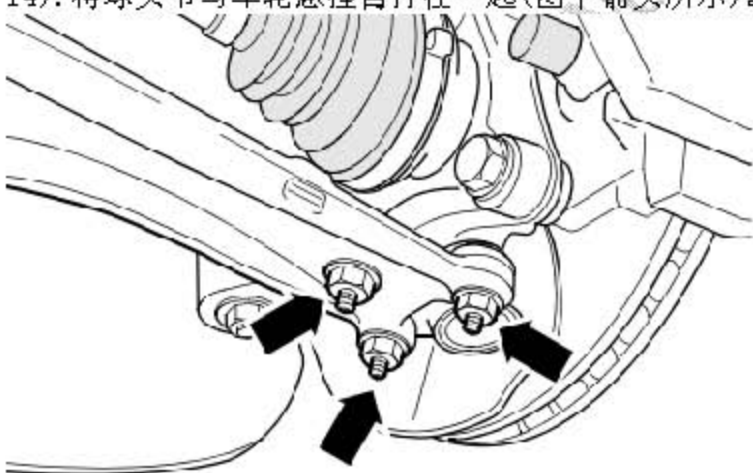


11). 拧出螺母(图中箭头所示)。

12). 把驱动轴装入轮毂内。

13). 将带球头节的车轮轴承壳体安装在车轮悬挂臂中。

14). 将球头节与车轮悬挂臂拧在一起(图中箭头所示)。



提示

注意不要损坏和扭转橡胶密封罩。

15). 安装排水槽盖板。

16). 安装刮水器摆臂。

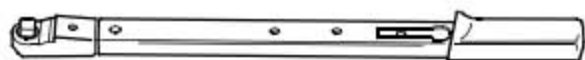
17). 其余的安装以倒序进行。

18). 装上车轮并拧紧。

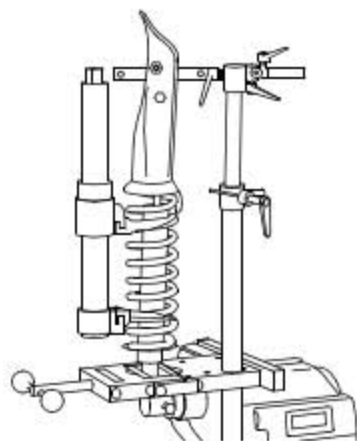
6.2 维修减震器

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手



- ◆ 弹簧张紧装置



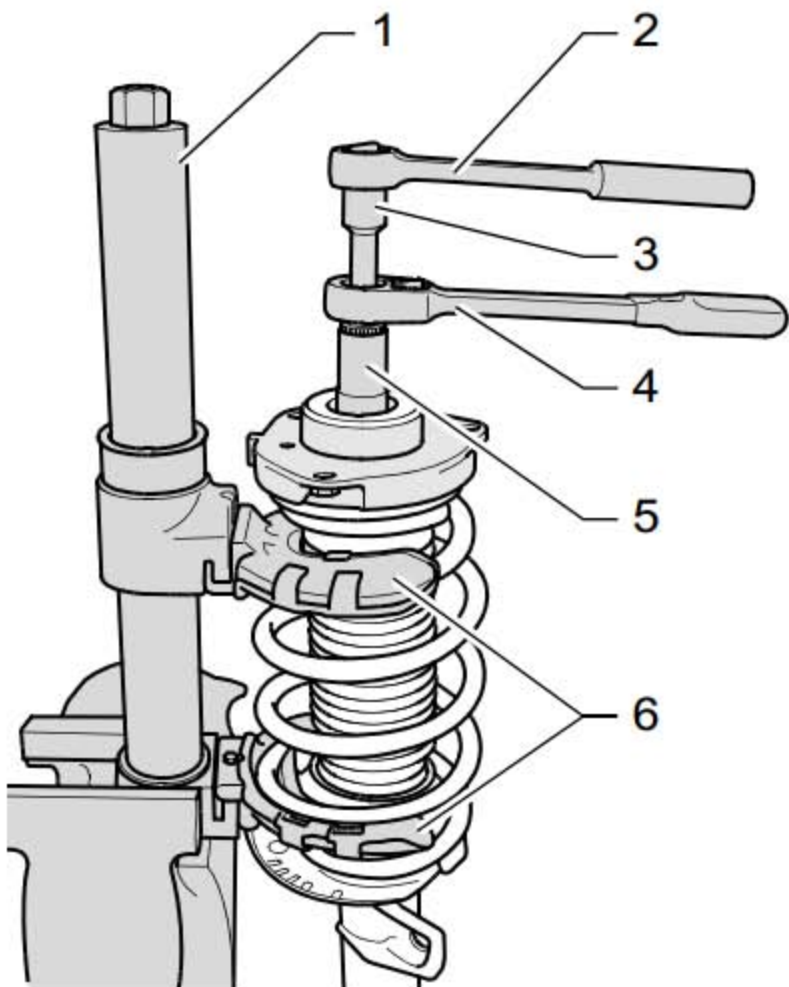
- ◆ 减震器套件



- ◆ 普通棘轮扳手

6.2.1 拆下螺旋弹簧

1). 用弹簧张紧装置先拧紧螺旋弹簧，直至上面的轴向滚珠轴承可以自由移动。



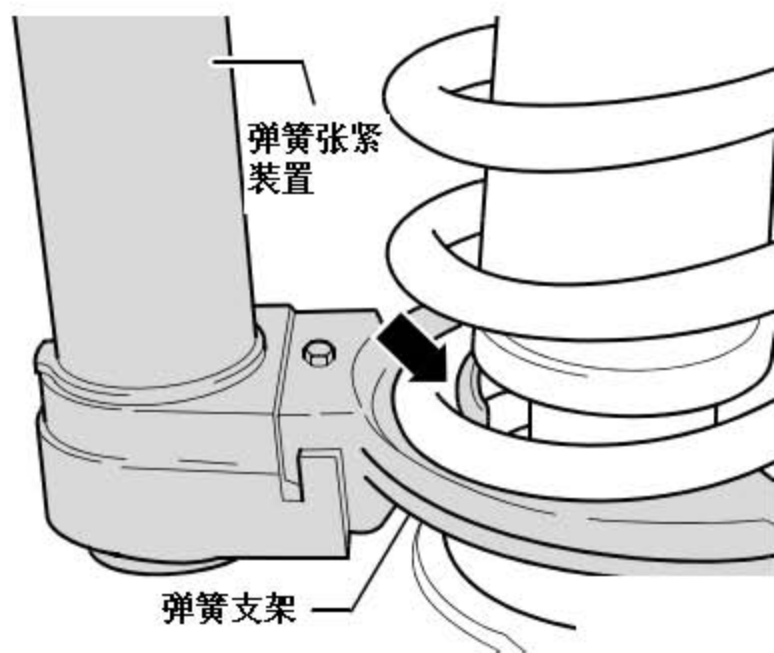
图中数字代表：

- 1). 弹簧张紧装置
- 2). 扭矩扳手
- 3). 插接套件
- 4). 棘轮
- 5). 插接套件
- 6). 弹簧支架

注意！

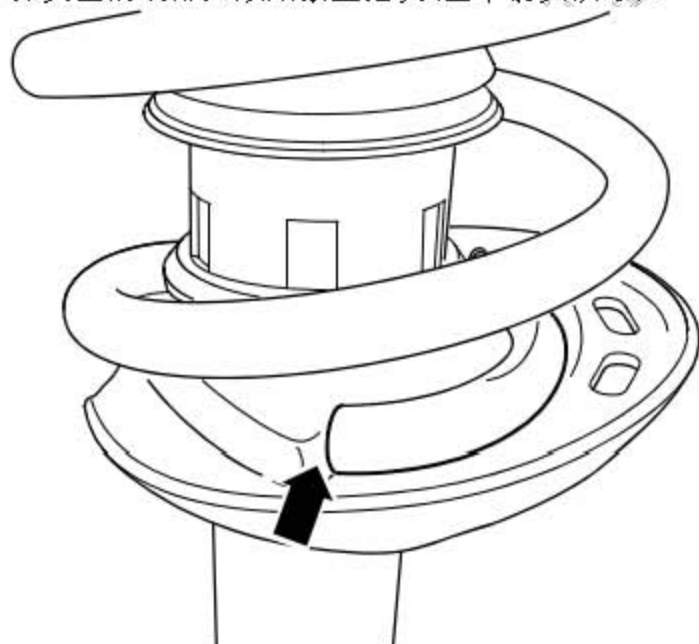
首先预紧弹簧，直至上部弹簧座消除负荷！

- 2). 注意螺旋弹簧在弹簧支架(图中箭头所示)上的正确位置。
- 3). 拧出减震器杆的六角螺母。
- 4). 用弹簧张紧装置取出减震器的零件和螺旋弹簧。



6.2.2 安装螺旋弹簧

- 1). 用弹簧张紧装置将螺旋弹簧装在弹簧垫下。
- 2). 弹簧圈的端部必须贴紧止挡块(图中箭头所示)。



- 3). 将新六角螺母拧在减震器杆上。
- 4). 松开弹簧张紧装置并从螺旋弹簧上取下。
- 5). 安装减震器。