

P1701、P1792变速器控制模块(TCM)未检测到发动机冷却液温度(ECT)信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1701	变速器控制模块(TCM)持续2秒未检测到发动机冷却液温度(ECT)信号
P1792	变速器控制模块(TCM)未检测到发动机冷却液温度(ECT)信号

故障码分析:

- 变速器控制模块(TCM)持续2秒未检测到发动机冷却液温度(ECT)信号。
- 无故障诊断码U2105

故障诊断码设定后的动作

- 当变速器控制模块(TCM)在第1个点火周期内检测到故障时,将不会请求启亮故障指示灯(MIL),但是会存储故障诊断码。
- 变速器控制模块(TCM)判断点火接通15分钟后的发动机冷却液温度(ECT)为90°C(194°F)。

清除故障诊断码的条件

- 故障诊断仪可从变速器控制模块(TCM)历史记录中清除故障诊断码。
- 如果连续40个点火周期后故障仍未出现,变速器控制模块(TCM)将从其历史记录中清除故障诊断码。

故障原因

- 变速器控制模块(TCM)和发动机控制模块(ECM)之间的线束或连接器
- 发动机控制模块(ECM)
- 变速器控制模块(TCM)

故障码诊断流程:

步骤	操作	值	是	否
1	<ol style="list-style-type: none"> 1. 断开点火开关。 2. 安装故障诊断仪。 3. 发动机熄火时, 接通点火开关。 4. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Clear DTC Information (清除故障诊断码信息)”。 5. 清除故障诊断码信息。 6. 完成一个车辆行驶周期。 7. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Request DTC by Status (按状态请求故障诊断码)”。 8. 按状态请求故障诊断码。是否显示故障诊断码P1701/P1792? 	-	至步骤2	至步骤7
2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 断开点火开关。 2. 断开变速器控制模块(TCM) 导线连接器和发动机控制模块(ECM) 导线连接器。 3. 测量变速器控制模块(TCM) 导线连接器端子A17 和发动机控制模块(ECM) 导线连接器端子62 之间的电阻。 4. 测量变速器控制模块(TCM) 导线连接器端子A7 和发动机控制模块(ECM) 导线连接器端子81 之间的电阻。电阻是否在规定值范围之内? 	0欧	至步骤3	至步骤4
3	<ol style="list-style-type: none"> 1. 发动机熄火时, 接通点火开关。 2. 测量端子A17 的电压。 3. 测量端子A7 的电压。 电压是否在规定的值范围内?	11-14 伏	至步骤4	至步骤5
4	必要时修理故障端子。是否完成维修?	-	系统正常	-

5	<p>1. 更换变速器控制模块(TCM)。参见“变速器控制模块(TCM)的更换”。</p> <p>2. 断开点火开关。</p> <p>3. 接通点火开关。</p> <p>4. 检查DTC P1792。</p> <p>是否设置了故障诊断码?</p>	-	至步骤6	至步骤8
6	<p>更换发动机控制模块(ECM)。参见“发动机控制-1.6升”中的“6.5.5.1 发动机控制模块(ECM)的更换”。是否完成更换操作?</p>	-	至步骤8	-
7	<p>修理连接器虚接故障。参见“导线束和连接器检查诊断”。</p> <p>是否完成维修?</p>	-	系统正常	-
8	<p>1. 修理后,使用故障诊断仪的“清除信息”功能并进行路试。2. 查阅“故障诊断码信息”。上次测试是否未通过或是否显示当前故障诊断码?</p>	-	至步骤1	系统正常