

## C2108 压缩机继电器

### 故障码说明:

DTC	说明
C2108	压缩机继电器

### 一般说明

ECS是“电控悬架”的缩写。此ECS系统根据路面状态自动控制车辆高度和减振器的阻尼力。因此,改善舒适度和转向性能。执行车辆水平调整时,压缩机压缩空气并将其制成高压空气,供应到每个空气弹簧。为了控制压缩机,ECS ECU控制压缩机继电器,此继电器给压缩机供应电源。

### DTC 说明

ECS ECU监测压缩机继电器是否正常工作。如果检测到压缩机继电器故障,记录此DTC。

### 故障码分析:

#### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> <li>•监测压缩机继电器</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•压缩器继电器电路断路或短路。</li> <li>•压缩机继电器故障</li> </ul>
界限	<ul style="list-style-type: none"> <li>•与蓄电池侧短路:当压缩机ON时,在低压侧检测到蓄电池电压</li> <li>•与搭铁电路短路/断路:当压缩机OFF时,在低压侧检测到零电压。</li> </ul>	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> <li>•向上水平、向下水平有效抑制</li> <li>•-</li> </ul>	

## 故障码诊断流程:

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子状态不良导致的。  
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?  
**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“电源电路检查”程序。

### 电源电路检查

#### 检查断路或短路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离压缩机继电器。
- 3). 点火开关“ON”。
- 4). 测量压缩器继电器线束连接器电源端子和底盘搭铁之间的电压。  
规定值: 蓄电池电压
- 5). 测量值在规定值范围内吗?  
**是:** 转至“控制电路检查”程序。  
**否:** 检查保险丝是否熔断或电路断路。维修断路或与蓄电池和压缩机继电器之间电源电路短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

### 控制电路检查

#### 检查线束的断路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离压缩机继电器和ECS ECU连接器。
- 3). 测量压缩机继电器线束连接器的控制端子与ECS ECU线束连接器的控制端子之间的电阻。规定值: 约低于1  $\Omega$
- 4). 测量值在规定值范围内吗?  
**是:** 转至“电路短路的检查”程序。  
**否:** 维修压缩机继电器与ECS ECU之间控制电路断路部分并转至“检验车辆维修”程序。

### 检查电路是否短路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离压缩机继电器和ECS ECU连接器。
- 3). 测量压缩机继电器线束连接器之间的电阻。  
规定值: 无穷大
- 4). 测量值在规定值范围内吗?  
**是:** 用良好的、相同型号的控制台开关替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换开关A”并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 维修压缩机继电器和ECS ECU之间控制电路短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪,选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 在DTC 检测状态下用一般信息驾驶车辆。
- 4). 使用诊断仪,检查DTC。
- 5). 记录DTC吗?

**是:** 转至适当的故障检修程序。

**否:** 此时,系统按规定执行。

LAUNCH