

# P0758变速器控制模块(TCM) 检测当换档电磁阀2 驱动器输出信号故障解析

## 故障码说明:

| DTC   | 说明                             |
|-------|--------------------------------|
| P0758 | 变速器控制模块(TCM) 检测当换档电磁阀2 驱动器输出信号 |

## 故障码分析:

- 当换档电磁阀2 驱动器输出OFF (断开)信号时,变速器控制模块(TCM) 在0.5 秒内检测到换档电磁阀2 (SS2) 监视器的ON (接通)信号。换档电磁阀2 电路开路。
- 当换档电磁阀2 驱动器输出ON(接通)信号时,变速器控制模块(TCM) 在0.3 秒内检测到换档电磁阀2 监视器的OFF (断开)信号。换档电磁阀2 电路对搭铁 短路。
- 换档时连续执行上述检测2次。

## 故障诊断码设定后的动作

- 当变速器控制模块(TCM) 在第1 个点火周期内检测到故障时,将请求启亮故障指示灯并存储故障诊断码。
- 无锁止控制
- 无发动机扭矩降低控制
- 无接合压力控制
- N-D 档无正时电磁阀控制
- 无自学习控制
- 在确定故障后: 应急模式变速器控制模块(TCM) 换档位置图 (D 档)

| 正常  |        |        | 换档电磁阀2 有故障 |        |        |
|-----|--------|--------|------------|--------|--------|
| 档位  | 换档电磁阀1 | 换档电磁阀2 | 档位         | 换档电磁阀1 | 换档电磁阀2 |
| 1 档 | 接通     | 接通     | 2 档        | 接通     | 故障     |
| 2 档 | 接通     | 断开     | 2 档        | 接通     | 故障     |
| 3 档 | 断开     | 断开     | 3 档        | 断开     | 故障     |
| 4 档 | 断开     | 接通     | 3 档        | 断开     | 故障     |

## 清除故障诊断码的条件

- 当变速器控制模块(TCM) 在随后的点火周期内未检测到故障时,将熄灭故障指

示灯。

- 故障诊断仪可从变速器控制模块(TCM)历史记录中清除故障诊断码。
- 如果连续40个点火周期后故障仍未出现,变速器控制模块(TCM)将从其历史记录中清除故障诊断码。
- 当换档电磁阀2驱动器输出ON(接通)信号时,变速器控制模块(TCM)在160毫秒内检测到换档电磁阀2监视器的ON(接通)信号,当换档电磁阀2驱动器输出OFF(断开)信号时,变速器控制模块(TCM)在160毫秒内检测到换档电磁阀2监视器的OFF(断开)信号。

### 故障原因

- 换档电磁阀2和变速器控制模块(TCM)
- 换档电磁阀2
- 变速器控制模块(TCM)

### 故障码诊断流程:

| 步骤 | 操作  | 值 | 是    | 否    |
|----|---|---|------|------|
| 1  | 1. 断开点火开关。<br>2. 安装故障诊断仪。<br>3. 发动机熄火时,接通点火开关。<br>4. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Store Freeze Frame/Failure Records (存储冻结故障状态/故障记录)”。<br>5. 存储冻结故障状态/故障记录。<br>6. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Clear DTC Information (清除故障诊断码信息)”。<br>7. 清除故障诊断码信息。<br>8. 完成一个车辆行驶周期。<br>故障指示灯是否启亮? | - | 至步骤2 | 至步骤3 |
| 2  | 1. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Request DTC by Status (按状态请求故障诊断码)”。<br>2. 按状态请求故障诊断码。<br>是否显示故障诊断码P0758?   | - | 至步骤4 | 至步骤3 |
| 3  | 修理连接器虚接故障。是否完成维修?   | - | 系统正常 | -    |

| 步骤 | 操作  | 值                       | 是     | 否     |
|----|---|-------------------------|-------|-------|
| 4  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 断开点火开关。</li> <li>2. 测量车辆线束和换档电磁阀2 (SS2) 之间的电阻。参见“换档电磁阀 (1, 2)、正时电磁阀、锁止电磁阀检查”。</li> <li>3. 断开变速器控制模块(TCM) 连接器并测量端子A15 和A23 之间的电阻。测量值是否在规定值范围之内?</li> </ol> | 20° C(68° F)<br>11-16 欧 | 至步骤5  | 至步骤6  |
| 5  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 估计车辆导线束连接器和变速器控制模块(TCM) 之间的故障。</li> <li>2. 检查连接器。参见“导线束和连接器检查诊断”。</li> <li>3. 检查连接器之间的连接情况。连接是否正常?</li> </ol>   | -                       | 至步骤7  | 至步骤3  |
| 6  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 估计车辆导线束和换档电磁阀2 之(SS2) 间的故障。</li> <li>2. 断开变速驱动桥线束连接器, 并测量换档电磁阀2 连接器端子10 和搭铁之间的电阻。测量值是否在规定值范围之内?</li> </ol>  | 20° C(68° F)<br>11-16 欧 | 至步骤8  | 至步骤9  |
| 7  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 更换变速器控制模块(TCM)。参见“变速器控制模块(TCM) 的更换”。</li> <li>2. 在确认没有故障诊断码后, 在用户条件下执行模拟测试。是否显示故障诊断码?</li> </ol>  | -                       | 至步骤1  | 系统正常  |
| 8  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 估计车辆导线束或连接器之间的故障。</li> <li>2. 检查车辆导线束是否连通和短路, 并检查连接器C-3 之间的连接情况。参见“导线束和连接器检查诊断”。情况是否正常?</li> </ol>  | -                       | 至步骤3  | 至步骤11 |
| 9  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 估计变速驱动桥线束或换档电磁阀2 (SS2) 连接器之间的故障。</li> <li>2. 检查换档电磁阀2。参见“换档电磁阀 (1, 2)、正时电磁阀、锁止电磁阀检查”。是否发现故障?</li> </ol>   | -                       | 至步骤12 | 至步骤10 |

| 步骤 | 操作  | 值 | 是    | 否     |
|----|---|---|------|-------|
| 10 | 1. 估计变速驱动桥线束故障。<br>2. 检查变速驱动桥线束是否接通和短路，并检查连接器之间的连接情况。参见“换档电磁阀（1，2）、正时电磁阀、锁止电磁阀检查”。情况是否正常？ | - | 至步骤3 | 至步骤11 |
| 11 | 更换变速驱动桥线束。是否完成更换操作？   | - | 系统正常 | -     |
| 12 | 更换换档电磁阀2（SS2）。参见“换档电磁阀（1，2）、正时电磁阀、锁止电磁阀检查”。是否完成更换操作？                                      | - | 系统正常 | -     |

LAUNCH