

# C1625 与ABS/ESC (ESP) 的CAN通信故障

## 故障码说明:

DTC	说明
C1625	与ABS/ESC (ESP) 的CAN通信故障

### 一般说明

ECS是“电控悬架”的缩写。此ECS系统根据路面状态自动控制车辆高度和减振器的阻尼力。因此,改善舒适度和转向性能。为了控制车辆水平调整阻尼力, ECS系统需要许多传感器或其它控制模块的各种信号。这些信号通过CAN通信线传送到ECS ECU。

### DTC 说明

ECS ECU检查CAN通信电路是否正常,如果不接收HECU的信息持续一段时间,记录此DTC。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测 CAN 信息	•CAN 通信电路故障 •HECU 故障
界限	•正常系统电压不能获得HECU的信息时	
失效保护	•- •停止CDC减振器输出( 0 mA)	

## 故障码诊断流程:

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子状态不良导致的。  
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?  
**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“检查CAN通信电路”程序。

### CAN通信检查

#### 检查CAN通信线路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离HECU连接器和ECS ECU连接器。
- 3). 测量HECU线束连接器的CAN-高电位端子与ECS ECU线束连接器的CAN-高电位端子之间的电阻。
- 4). 测量HECU线束连接器的CAN-低电位端子与ECS ECU线束连接器的CAN-低电位端子之间的电阻。规定值: 约低于1  $\Omega$
- 5). 测量值在规定值范围内吗?  
**是:** 转至“部件检查”程序。  
**否:** 维修 HECU与ECS ECU之间CAN通信电路断路部分并转至“检验车辆维修”程序。

### 部件检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 连接诊断仪后, 检查DTC。
- 4). 使用诊断仪删除DTC。
- 5). 再次使用诊断仪检查DTC记录情况。
- 6). 再次记录相同的DTC吗?  
**是:** 用良好的、相同型号的HECU替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换HECU并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 由HECU 或 ECS ECU连接器连接不良或维修后没有删除ECS ECU记录导致的间歇故障。按需要维修或转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪,选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 在DTC 检测状态下用一般信息驾驶车辆。
- 4). 使用诊断仪,检查DTC。
- 5). 记录DTC吗?

**是:** 转至适当的故障检修程序。

**否:** 此时,系统按规定执行。

LAUNCH