

# P0753变速器控制模块(TCM)检测到换档电磁阀信号故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0753	变速器控制模块(TCM)检测到换档电磁阀1(SS1)监视器的信号

## 故障码分析:

- 当换档电磁阀1 驱动器输出OFF(断开)信号时,变速器控制模块(TCM)在0.5秒内检测到换档电磁阀1(SS1)监视器的ON(接通)信号。换档电磁阀1 电路开路。
- 当换档电磁阀1 驱动器输出ON(接通)信号时,变速器控制模块(TCM)在0.3秒内检测到换档电磁阀1 监视器的OFF(断开)信号。换档电磁阀1 电路对搭铁短路。
- 换档时连续执行上述检测2次。

## 故障诊断码设定后的动作

- 当变速器控制模块(TCM)在第1个点火周期内检测到故障时,将请求启亮故障指示灯并存储故障诊断码。
- 无锁止控制
- 无发动机扭矩降低控制
- 无接合压力控制
- N-D 档无正时电磁阀控制
- 无自学习控制
- 在确定故障后: 应急模式变速器控制模块(TCM)换档位置图(D 档)

齿轮	正常		换档电磁阀1 有故障		
	换档电磁阀1	换档电磁阀2	档位	换档电磁阀1	换档电磁阀2
1 档	接通	接通	3 档	故障	断开
2 档	接通	断开	3 档	故障	断开
3 档	断开	断开	3 档	故障	断开
4 档	断开	接通	4 档	故障	接通

## 清除故障诊断码的条件

- 当变速器控制模块(TCM)在随后的点火周期内未检测到故障时,将熄灭故障指

示灯。

- 故障诊断仪可从变速器控制模块(TCM)历史记录中清除故障诊断码。
- 如果连续40个点火周期后故障仍未出现,变速器控制模块(TCM)将从其历史记录中清除故障诊断码。
- 当换档电磁阀1驱动器输出ON(接通)信号时,变速器控制模块(TCM)在160毫秒内检测到换档电磁阀1监视器的ON(接通)信号,当换档电磁阀1驱动器输出OFF(断开)信号时,变速器控制模块(TCM)在160毫秒内检测到换档电磁阀1监视器的OFF(断开)信号。

### 故障原因

- 换档电磁阀1和变速器控制模块(TCM)之间的导线束或连接器
- 换档电磁阀1
- 变速器控制模块(TCM)

### 故障码诊断流程:

步骤	操作	数值	是	否
1	1. 断开点火开关。 2. 安装故障诊断仪。 3. 发动机熄火时,接通点火开关。 4. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Store Freeze Frame/Failure Records (存储冻结故障状态/故障记录)”。 5. 存储冻结故障状态/故障记录。 6. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Clear DTC Information (清除故障诊断码信息)”。 7. 清除故障诊断码信息。 8. 完成一个车辆行驶周期。 故障指示灯是否启亮?	-	至步骤2	至步骤3
2	1. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Request DTC by Status (按状态请求故障诊断码)”。 2. 按状态请求故障诊断码。是否显示故障诊断码P0753?	-	至步骤4	至步骤3
3	修理连接器虚接故障。参见“导线束和连接器检查诊断”。是否完成维修?	-	系统正常	-

步骤	操作	数值	是	否
4	1. 断开点火开关。 2. 测量车辆线束和 换档电磁阀1 (SS1) 之间的电阻。参见“压力控制电磁阀 (PCS) 检查”。 3. 断开变速器控制模块(TCM) 连接器并测量端子A16 和A23 之间的电阻。测量值是否在规定值范围之内？	20° C (68° F) 11-16 欧	至步骤5	至步骤6
5	1. 估计车辆导线束连接器和变速器控制模块(TCM) 之间的故障。 2. 检查连接器。参见“导线束和连接器检查诊断”。 3. 检查连接器之间的连接情况。连接是否正常？	-	至步骤7	至步骤3
6	1. 估计车辆导线束和换档电磁阀1 之间的故障。 2. 断开变速驱动桥线束连接器，并测量换档电磁阀1 (SS1) 连接器端子5 和搭铁之间的电阻。测量值是否在规定值范围之内？	20° C (68° F) 11-16 欧	至步骤8	至步骤9
7	1. 更换变速器控制模块(TCM) 。参见“变速器控制模块(TCM) 的更换”。 2. 在确认没有故障诊断码后，在用户条件下执行模拟测试。是否显示故障诊断码？	-	至步骤1	系统正常
8	1. 估计车辆导线束或连接器之间的故障。 2. 检查车辆导线束是否接通和短路，并检查连接器之间的连接状况。参见“导线束和连接器检查诊断”。情况是否正常？	-	至步骤3	至步骤11
9	1. 估计变速驱动桥线束或换档电磁阀1 连接器之间的故障。 2. 检查换档电磁阀1 (SS1) 。参见“换档电磁阀 (1, 2)、正时电磁阀、锁止电磁阀检查”。是否发现故障？	-	至步骤12	至步骤10
10	1. 估计变速驱动桥线束故障。 2. 检查变速驱动桥线束是否接通和短路，并检查连接器之间的连接状况。参见“导线束和连接器检查诊断”。情况是否正常？	-	至步骤3	至步骤11
11	更换变速驱动桥线束。是否完成更换操作？	-	系统正常	-
12	更换换档电磁阀1 (SS1) 。是否完成更换操作？	-	系统正常	-