

## C2409 检测到压缩机过热

### 故障码说明:

DTC	说明
C2409	检测到压缩机过热

### 一般说明

ECS是“电控悬架”的缩写。此ECS系统根据路面状态自动控制车辆高度和减振器的阻尼力。因此,改善舒适度和转向性能。执行车辆水平调整时,压缩机压缩空气并将其制成高压空气,供应到每个空气弹簧或储气罐。ECS ECU 控制每个空气弹簧阀,以便将空气添加到每个空气弹簧内。

### DTC 说明

ECS ECU检查压缩机是否正常,如果检测到温度过高,记录此DTC。

### 故障码分析:

#### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测压缩机温度	•压缩机过热
界限	•压缩机温度大于140 ° C 超过10秒时	
失效保护	•向上水平抑制 •-	

## 故障码诊断流程:

### 部件检查

- 1). 等待直到压缩机充分变冷为止。
- 2). 点火开关"OFF"。
- 3). 点火开关"ON"。
- 4). 连接诊断仪后, 检查诊断仪上的DTC。
- 5). 使用诊断仪删除DTC。
- 6). 再次使用诊断仪检查DTC记录情况。
- 7). 再次记录相同的DTC吗?

**是:** 压缩机过热, 等待直到冷却后, 转至"检验车辆维修"程序。

**否:** 由于频繁拉平导致压缩机过热, 从而导致间歇故障。  
转至"检验车辆维修"程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择"诊断故障代码(DTC)"模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 在DTC 检测状态下用一般信息驾驶车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 记录DTC吗?

**是:** 转至适当的故障检修程序。

**否:** 此时, 系统按规定执行。