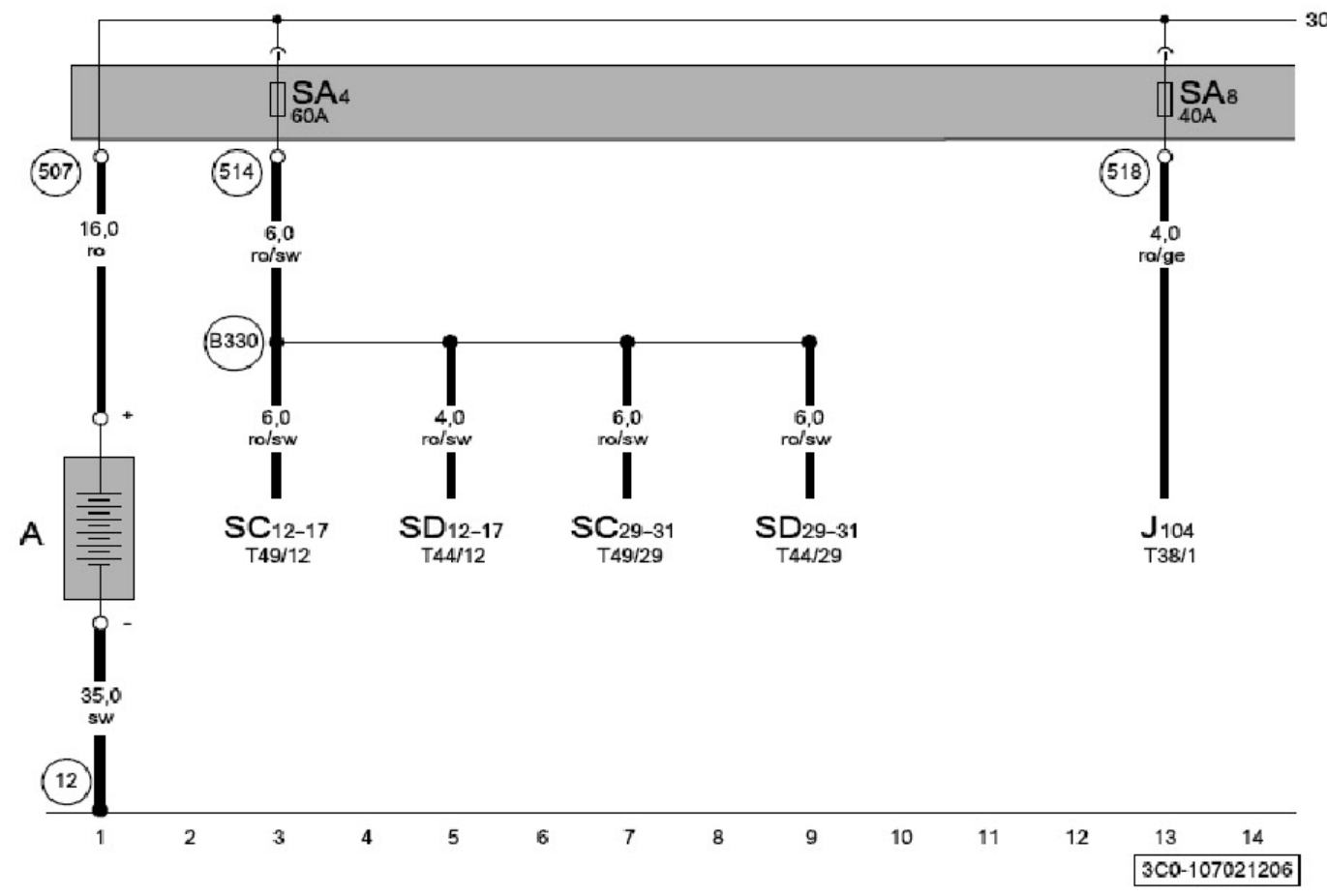


## 2. 电路图

### 2.1 保险丝SA、SB配置 (自 2007 年 4 月起, 汽油发动机的汽车)

#### 蓄电池, SA 保险丝

- A 蓄电池
- J104 ABS 控制单元
- SA4 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SA8 保险丝架 A 上的保险丝 8
- SC 保险丝架 C 上的保险丝, 参见安装位置
- SD 保险丝架 D 上的保险丝, 参见安装位置
- T38 38 芯插头连接
- T44 44 芯插头连接, 在仪表板右侧
- T49 49 芯插头连接, 在仪表板左侧
- 12 接地点, 在发动机舱内左侧
- 507 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝架上
- 514 螺栓连接 4 (30a), 在继电器板上
- 518 螺栓连接 8 (30a), 在继电器板上
- B330 正极连接 16 (30a), 在主线束中



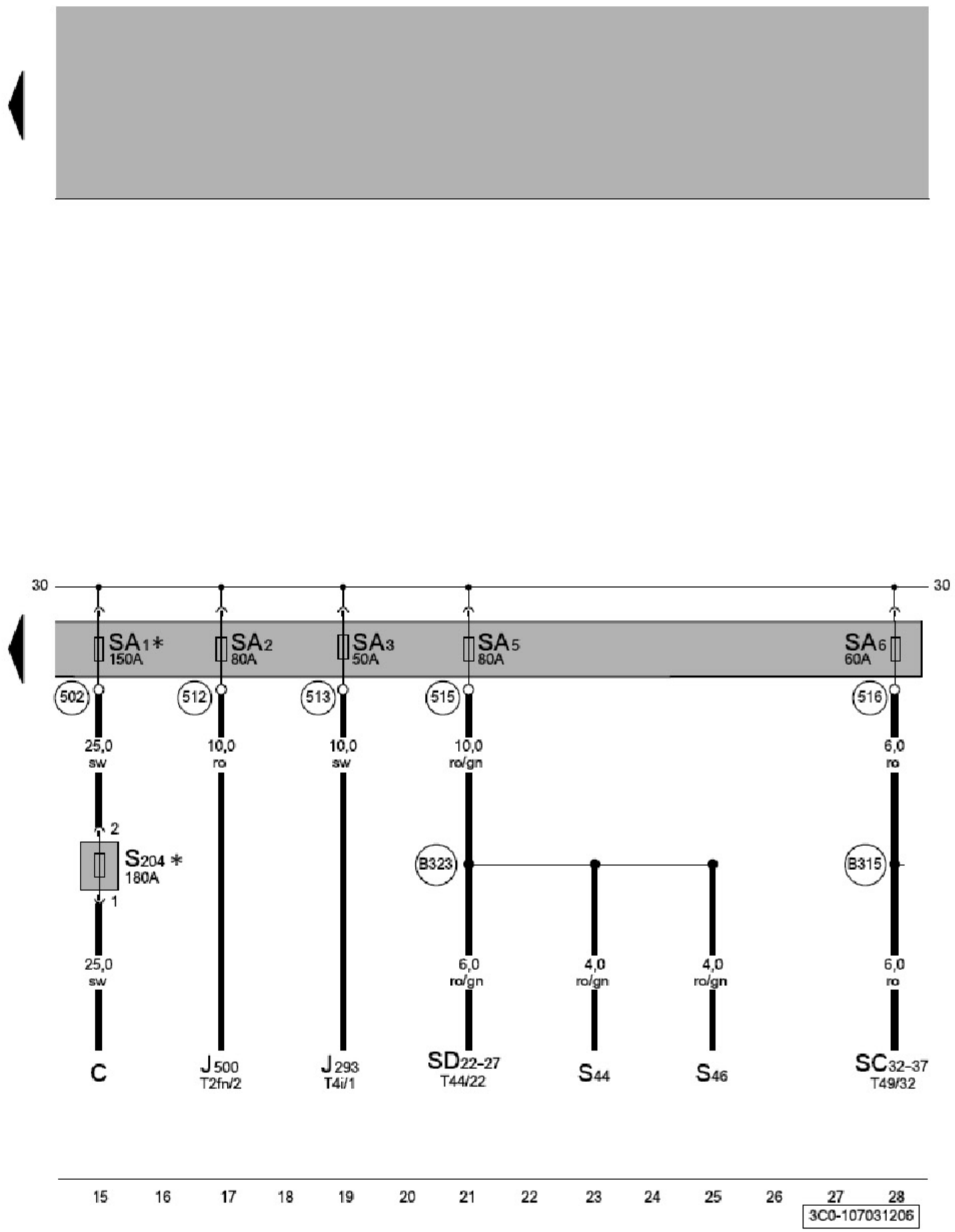
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

SA 保险丝

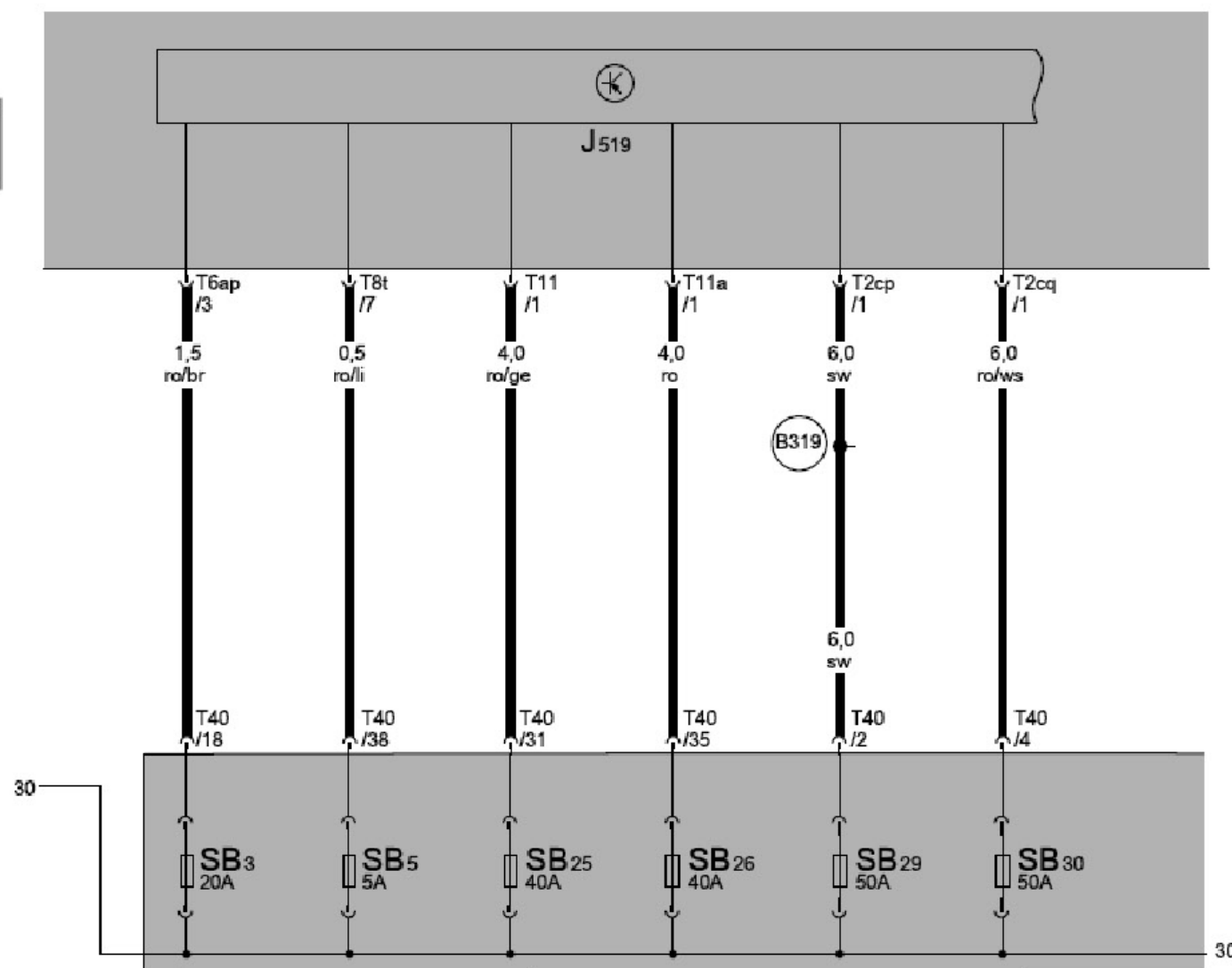
- C 三相交流发电机
- J293 散热器风扇控制单元
- J500 助力转向控制单元
- S44 驾驶员座椅调节装置热敏保险丝 1, 在仪表板左下方
- S46 驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- S204 保险丝 1 (30)
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA2 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SA3 保险丝架 A 上的保险丝 3
- SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SA6 保险丝架 A 上的保险丝 6
- SC 保险丝架 C 上的保险丝, 参见安装位置
- SD 保险丝架 D 上的保险丝, 参见安装位置
- T2fn 2 芯插头连接
- T4i 4 芯插头连接
- T44 44 芯插头连接, 在仪表板右侧
- T49 49 芯插头连接, 在仪表板左侧

- 502 螺栓连接 1 (30a), 在继电器板上
- 512 螺栓连接 2 (30a), 在继电器板上
- 513 螺栓连接 3 (30a), 在继电器板上
- 515 螺栓连接 5 (30a), 在继电器板上
- 516 螺栓连接 6 (30a), 在继电器板上
- B315 正极连接 1 (30a), 在主线路束中
- B323 正极连接 9 (30a), 在主线路束中
- \* 根据装备

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



车载电源控制单元、SB 保险丝



- J519 车载电源控制单元
- SB3 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB5 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB25 保险丝架 B 上的保险丝 25
- SB26 保险丝架 B 上的保险丝 26
- SB29 保险丝架 B 上的保险丝 29
- SB30 保险丝架 B 上的保险丝 30
- T2cp 2 芯棕色插头连接
- T2cq 2 芯黑色插头连接
- T6ap 6 芯黑色插头连接
- T8t 8 芯黑色插头连接
- T11 11 芯黑色插头连接
- T11a 11 芯棕色插头连接
- T40 40 芯插头连接，在电控箱下方，在发动机舱内
- B319 正极连接 5 (30a)，在主线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

3C0-107041006

Motronic 供电继电器、SB 保险丝

- J271 Motronic 供电继电器
- J527 转向柱电子装置控制单元
- J623 发动机控制单元
- SB9 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB13 保险丝架 B 上的保险丝 13
- T20d 20 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接, 在电控箱下方, 在发动机舱内
- T81 81 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接

367 接地连接 2, 在主线束中

371 接地连接 6, 在主线束中

671 接地点 1, 在左前纵梁上

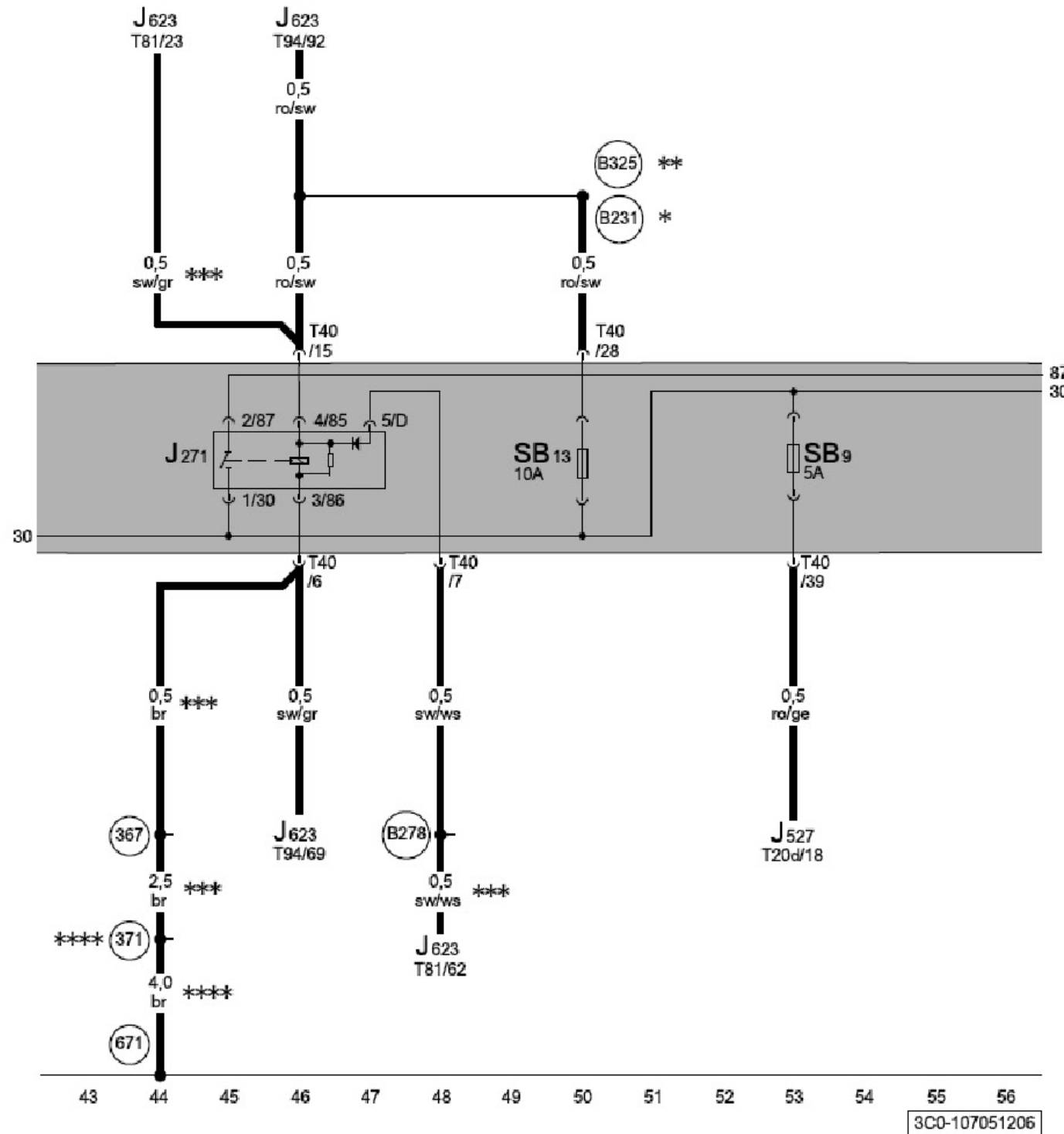
B231 正极连接 5 ( 30a ), 在车内线束中

B278 正极连接 2 ( 15a ), 在主线束中

B325 正极连接 11 ( 30a ), 在主线束中

- \* 仅限于发动机型号代码为 BLF、BLP 的汽车
- \*\* 仅限于发动机型号代码为 BLR、BLX、BLY、BVX、BVY 的汽车
- \*\*\* 仅限于发动机型号代码为 BSE、BSF 的汽车
- \*\*\*\* 自 2006 年 11 月起生效

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

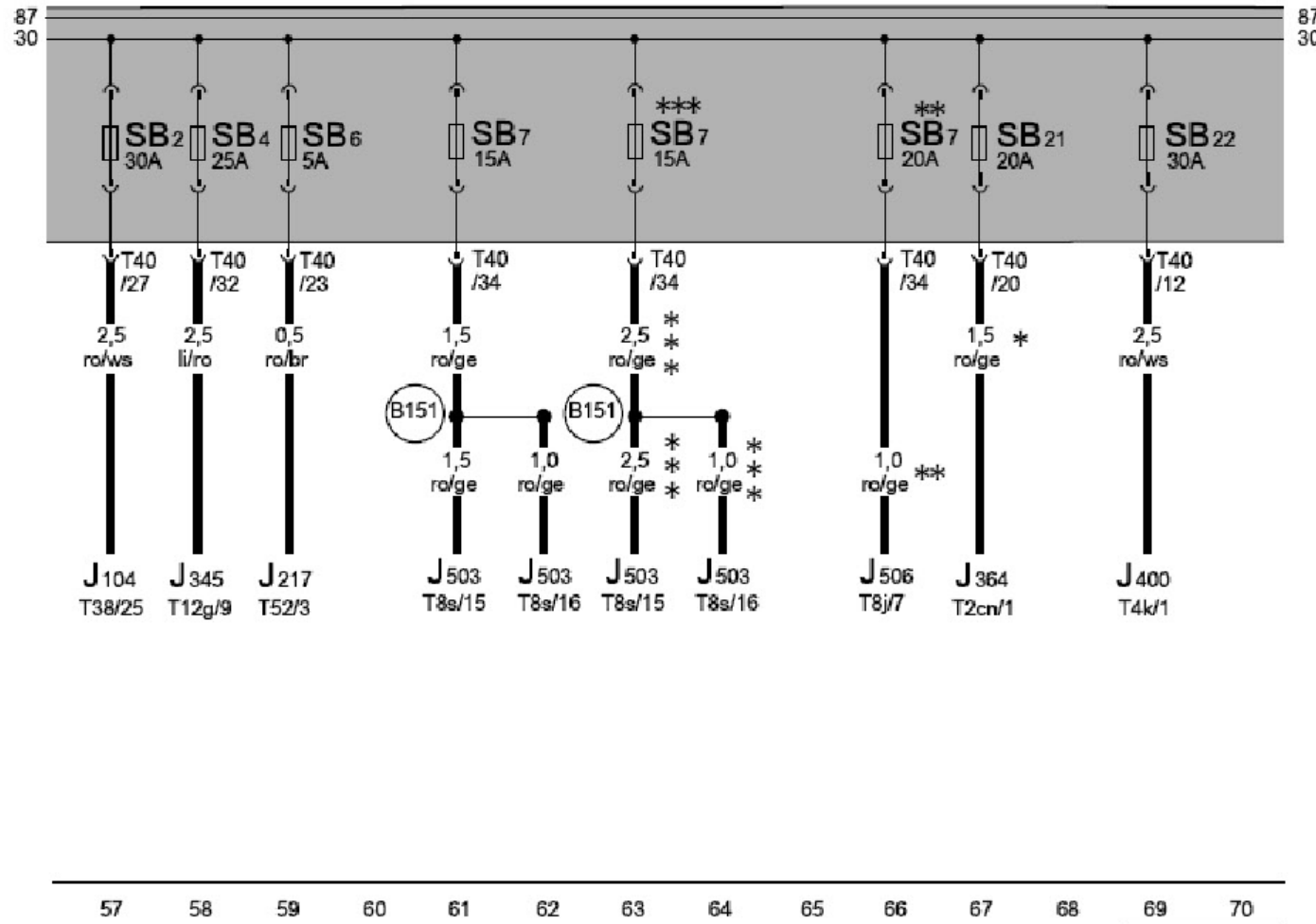


3C0-107051206



SB 保险丝

- J104 ABS 控制单元
- J217 自动变速箱控制单元
- J345 挂车识别装置控制单元
- J364 辅助加热装置控制单元
- J400 刮水器电机控制单元
- J503 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
- J506 带电视、收音机及导航系统显示单元的控制单元
- SB2 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB4 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB21 保险丝架 B 上的保险丝 21
- SB22 保险丝架 B 上的保险丝 22
- T2cn 2 芯插头连接
- T4k 4 芯插头连接
- T8j 8 芯插头连接
- T8s 8 芯插头连接
- T12g 12 芯插头连接
- T38 38 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接, 在电控箱下方, 在发动机舱内
- T52 52 芯插头连接



- B151 正极连接 3 ( 30a ), 在车内线束中
- \* 仅限于带辅助加热装置的汽车
- \*\* 仅针对日本市场
- \*\*\* 自 2006 年 11 月起生效

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

3C0-107061206



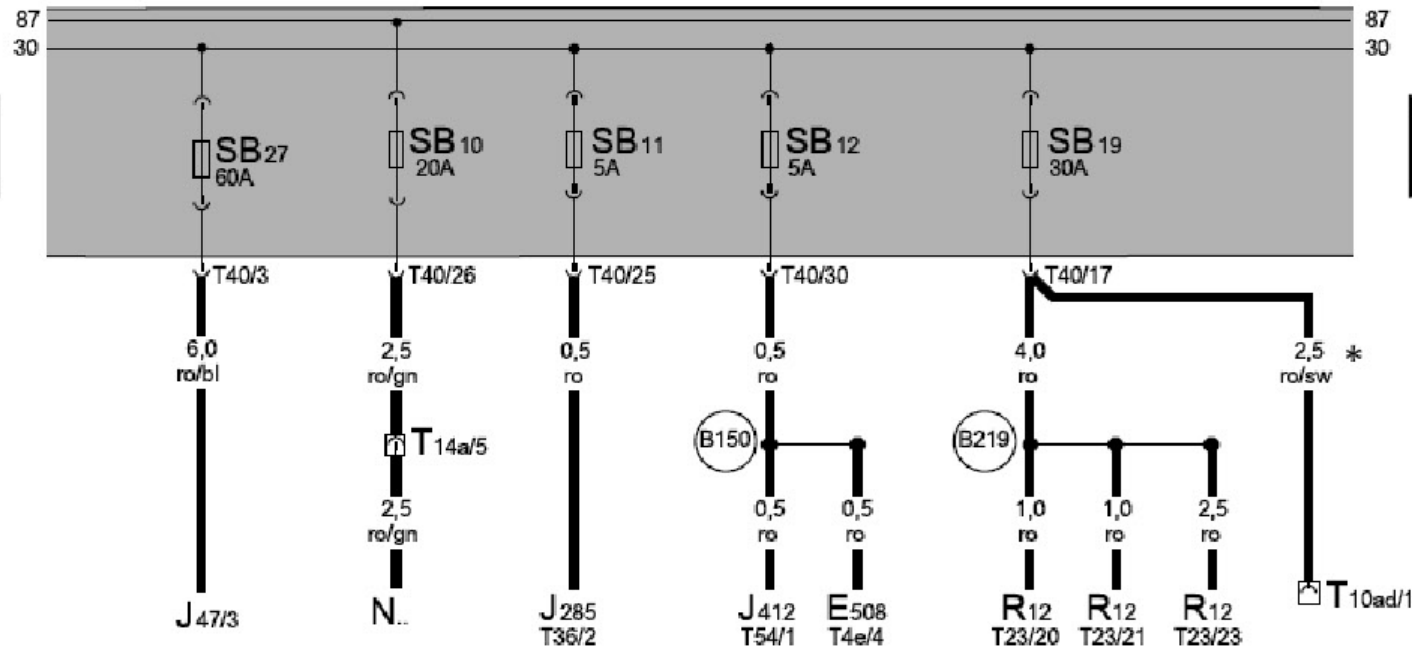
SB 保险丝

- E508 移动电话适配装置操作单元
- J47 加热式挡风玻璃继电器
- J285 组合仪表控制单元
- J412 移动电话操作电子装置控制单元
- N 带功率输出级的点火线圈 (气缸 1-4)
- R12 功率放大器
- SB10 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB11 保险丝架 B 上的保险丝 11
- SB12 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SB19 保险丝架 B 上的保险丝 19
- SB27 保险丝架 B 上的保险丝 27
- T4e 4 芯插头连接
- T10ad 10 芯插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 发动机舱内左侧接柱 1
- T23 23 芯插头连接
- T36 36 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接, 在电控箱下方, 在发动机舱内
- T54 54 芯插头连接

(B150) 正极连接 2 (30a), 在车内线束中

(B219) 正极连接 4 (30a), 在车内线束中

\* 用于特殊安装的导线



71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

3C0-107071206

二次空气泵继电器、SB 保险丝

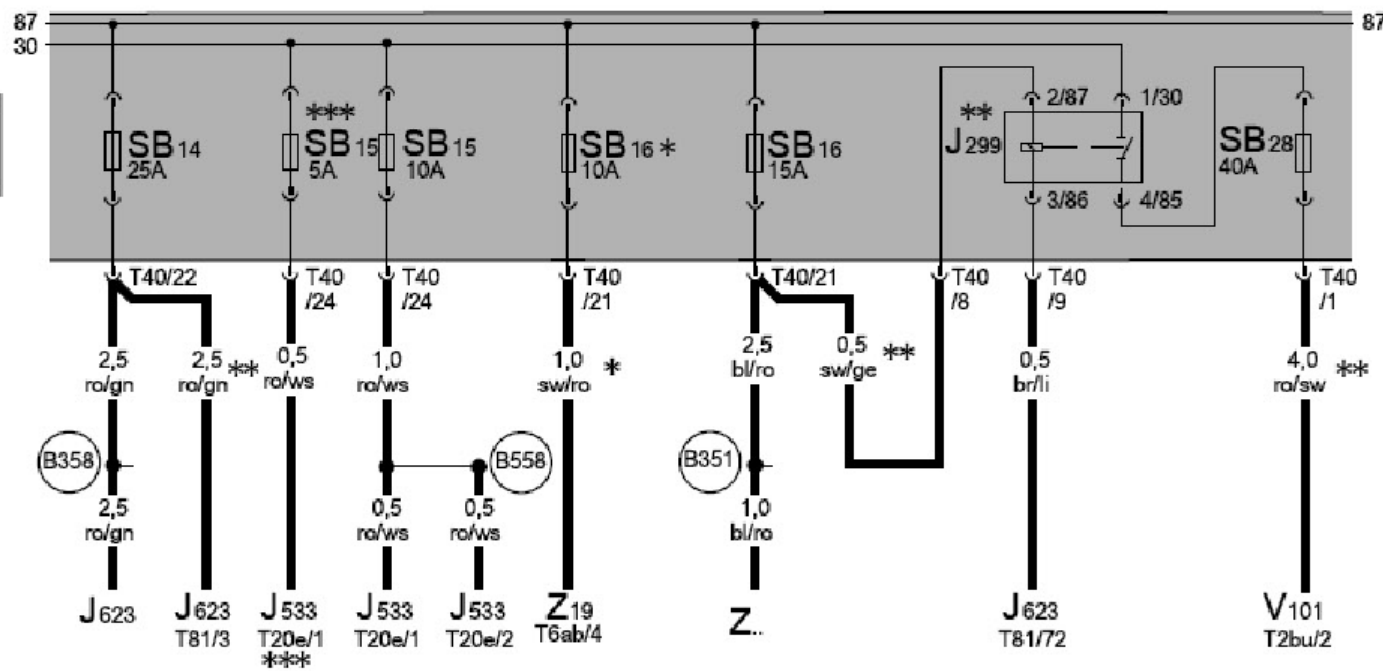
- J299 二次空气泵继电器
- J533 数据总线诊断接口
- J623 发动机控制单元
- SB14 保险丝架 B 上的保险丝 14
- SB15 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SB16 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB28 保险丝架 B 上的保险丝 28
- T2bu 2 芯插头连接
- T6ab 6 芯插头连接
- T20e 20 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接, 在电控箱下方, 在发动机舱中
- T81 81 芯插头连接
- V101 二次空气泵电机
- Z 氧传感器加热装置
- Z19 氧传感器加热装置

(B351) 正极连接 2 ( 87a ), 在主线束中

(B358) 正极连接 9 ( 87a ), 在主线束中

(B558) 正极连接 22 ( 30a ), 在主线束中

- \* 仅限于发动机型号代码为 BLY、BVZ 的汽车
- \*\* 仅限于发动机型号代码为 BSE、BSF 的汽车
- \*\*\* 自 2006 年 11 月起生效



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

3C0-107081206



SB 保险丝

- G476 离合器位置传感器
- N276 燃油压力调节阀
- SB20 保险丝架 B 上的保险丝 20
- SB24 保险丝架 B 上的保险丝 24
- T2en 2 芯插头连接
- T4s 4 芯插头连接
- T5j 5 芯插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 发动机舱内左侧接柱 1
- T40 40 芯插头连接, 在电控箱下方, 在发动机舱内
- Z 氧传感器加热装置
- Z29 尾气催化净化器后氧传感器 1 的加热装置

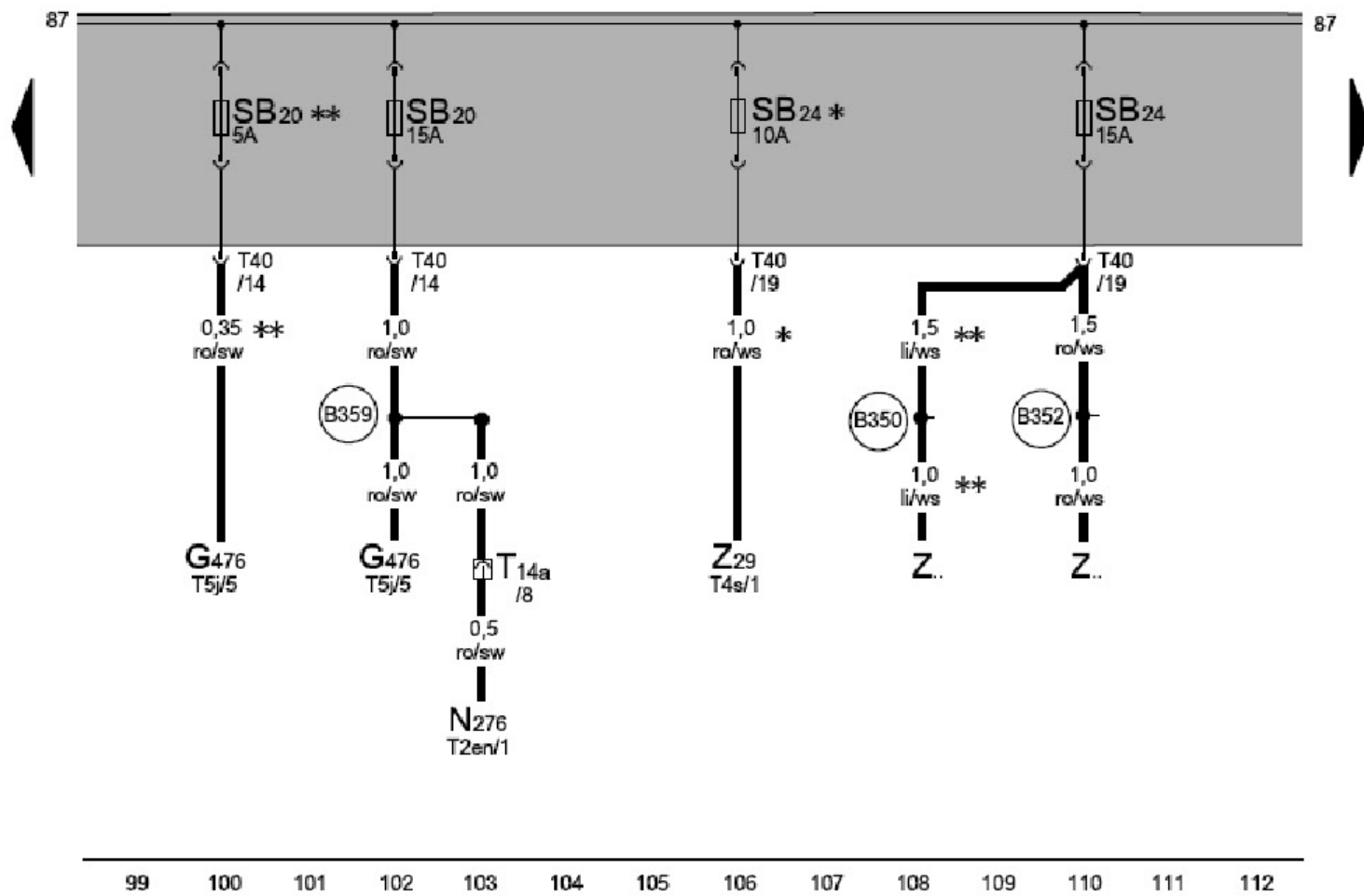
(B350) 正极连接 1 ( 87a ), 在主线束中

(B352) 正极连接 3 ( 87a ), 在主线束中

(B359) 正极连接 10 ( 87a ), 在主线束中

\* 仅限于发动机型号代码为 BLY、BVZ 的汽车

\*\* 仅限于发动机型号代码为 BSE、BSF 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

3C0-107091206



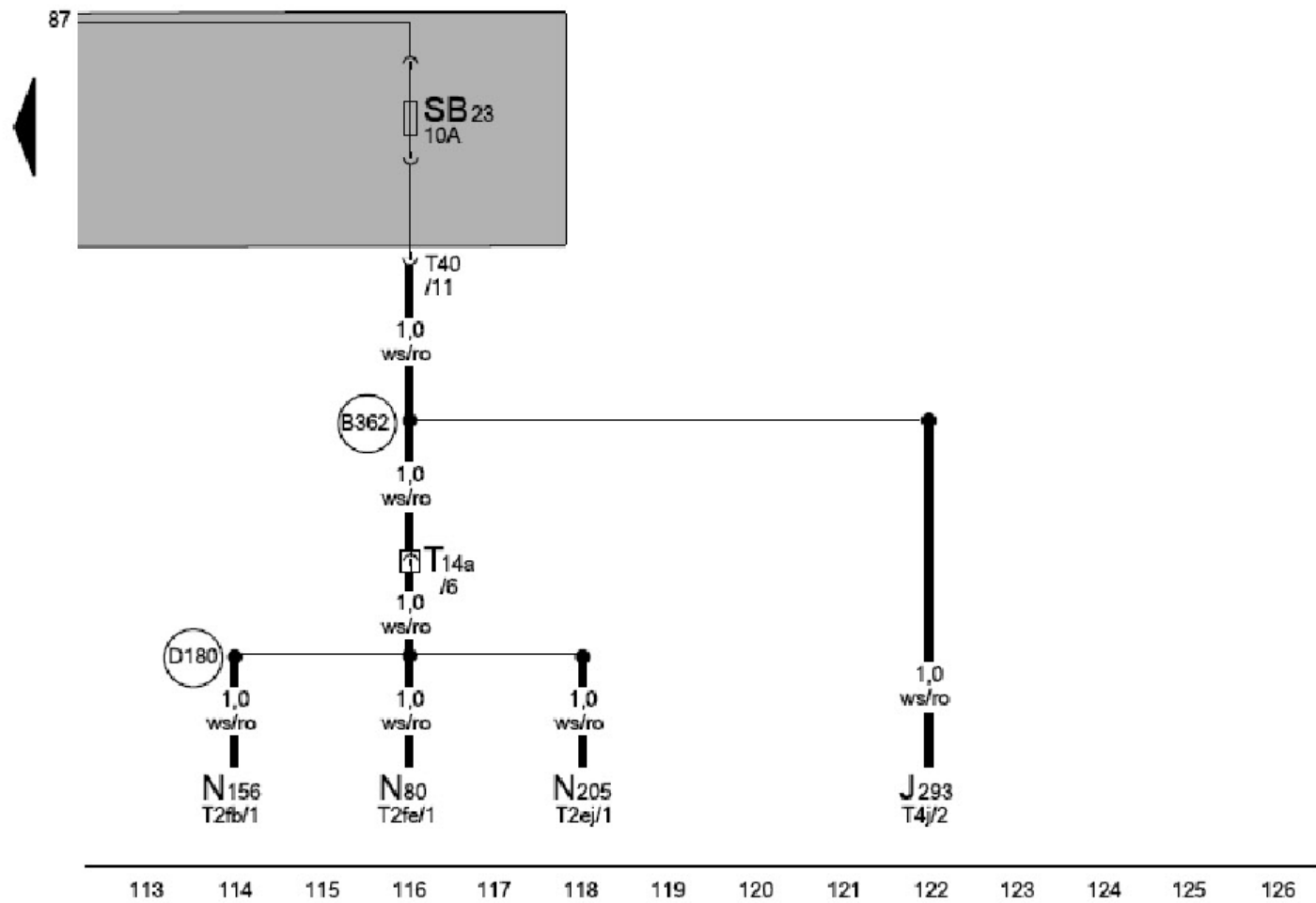


**SB 保险丝**

- J293 散热器风扇控制单元
- N80 活性炭罐电磁阀 1
- N205 凸轮轴调节阀 1
- N156 进气歧管转换阀
- SB23 保险丝架 B 上的保险丝 23
- T2ej 2 芯插头连接
- T2fb 2 芯插头连接
- T2fe 2 芯插头连接
- T4j 4 芯插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 发动机舱内左侧接柱 1
- T40 40 芯插头连接, 在电控箱下方, 在发动机舱内

⊖ B362 正极连接 13 ( 87a ), 在主线束中

⊖ D180 连接 ( 87a ), 在发动机舱线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

3C0-107101206