

6.19 P0812 变速箱档位开关 ATPR 开关断路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0812	变速箱档位开关ATPR开关断路

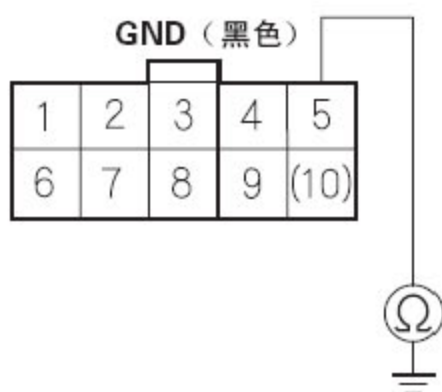
故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 换档到R 位置，并用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的A/T R开关信号。
A/T R开关是否为ON?
是 - 间歇性故障，此时系统正常。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开变速箱档位开关插接器。
- 5) . 检查变速箱档位开关插接器5 号端子和车身搭铁之间是否导通。

变速箱档位开关插接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤6。

否 - 修理变速箱档位开关插接器10 号端子和车身搭铁(G101) 之间线束的断路，或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤14。

- 6) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 7). 测量变速箱档位开关插接器5号和8号端子之间的电压。

变速箱档位开关插接器



阴端子的线束侧

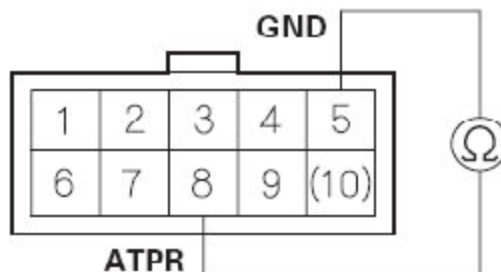
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤8。

否 - 修理PCM 插接器端子B15 和变速箱档位开关之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 8). 当换档杆在R 位置时，以及在除R 位置以外的其他位置时，检查变速箱档位开关插接器5 号端子和8 号端子之间是否导通。

变速箱档位开关插接器



阳端子的端子侧

是否换档杆在R 位置时导通，而在R 位置以外的位置时不导通？

是 - 转至步骤9。

否 - 更换变速箱档位开关，然后转至步骤14。

- 9). 连接变速箱档位开关插接器。

- 10). 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 11). 起动发动机，踩下制动踏板，换档至R 位置，并等待至少2 秒钟。以低于5 km/h (3 mph) 的车速倒车至少2 秒钟，然后增加车速并以高于5 km/h (3 mph) 的车速行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。

- 12). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0812?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤13。
- 13). 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0812 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤12 上显示其他DTC, 转至显示DTC的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查变速箱档位开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤11并重新检查。
- 14). 连接变速箱档位开关插接器。
- 15). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 16). 起动发动机, 踩下制动踏板, 换档至R 位置, 并等待至少2 秒钟。以低于5 km/h (3 mph) 的车速倒车至少2 秒钟, 然后增加车速并以高于5 km/h (3 mph) 的车速行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 17). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0812?
是 - 检查变速箱档位开关和PCM是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤18。
- 18). 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0812 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果步骤17 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查变速箱档位开关和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤16 并重新检查。

6.20 P0842 二档离合器变速箱油压开关(短路或卡在 ON 位置)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0842	二档离合器变速箱油压开关(短路或卡在ON位置)

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 不在二档时, 用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表的二档压力开关信号。
二档压力开关是否为OFF?
是 - 转至步骤3。
否 - 转至步骤6。
- 3) . 起动发动机, 并暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转)。
- 4) . 对车辆进行行驶测试:
 - 七档变速箱: 以D 或D3 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟, 然后减速至停止。
 - 五档变速箱: 顺序换档模式时以S位置的三档或D位置行驶车辆至少2 秒钟, 然后减速至停止。
- 5) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0842 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 转至步骤6。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。检查二档离合器变速箱油压开关和PCM之间的OP2SW线束是否对搭铁间歇性短路。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤4 并重新检查。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 断开二档离合器变速箱油压开关插接器。
- 8) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 9) . 用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的二档压力开关信号。

二档压力开关是否为OFF?

是 - 更换二档离合器变速箱油压开关, 然后转至步骤20。

否 - 转至步骤10。

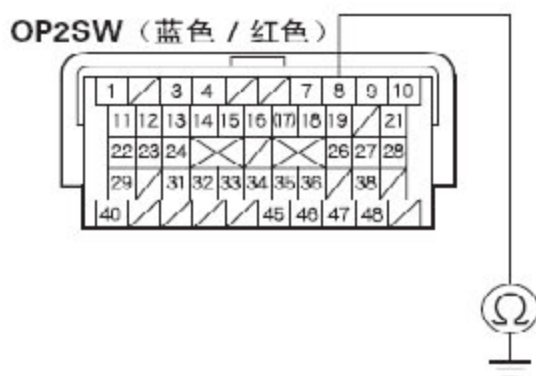
10) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

11) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

12) . 断开PCM 插接器B (49 针)。

13) . 检查PCM 插接器端子B8 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 修理PCM插接器端子B8 和二档离合器变速箱油压开关之间线束的短路, 然后转至步骤20。

否 - 转至步骤14。

14) . 重新连接所有插接器。

15) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。

16) . 起动发动机, 并暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转)。

17) . 对车辆进行行驶测试:

- 七档变速箱: 以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟, 然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档, 并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 五档变速箱: 顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟, 然后通过按下换档拨片+ (加档开关) 加档至四档, 并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。

18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0842?

- 是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 转至步骤19。
- 19) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0842 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?
- 是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤18 上显示其他DTC，转至显示DTC的故障排除。
- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败)，检查二档离合器变速箱油压开关和PCM之间的线束是否间歇性短路。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，则返回步骤17 并重新检查。
- 20) . 重新连接所有插接器。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 22) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 23) . 对车辆进行行驶测试：
- 七档变速箱：以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
 - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过按下换档拨片+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0842?
- 是 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 之间的线束是否间歇性短路，然后转至步骤1。
- 否 - 转至步骤25。
- 25) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0842 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?
- 是 - 故障排除完成。如果步骤24 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败)，检查二档离合器变速箱油压开关和PCM之间的线束是否间歇性短路，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，返回步骤23 并重新检查。

6. 21 P0843 二档离合器变速箱油压开关(断路或卡在 OFF 位置)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0843	二档离合器变速箱油压开关(断路或卡在OFF位置)

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .起动发动机, 并暖机至正常工作温度(散热器风扇运转)。
- 3) .换至二档, 检查并确认汽车故障诊断仪中的换档控制显示:
 - 七档变速箱: 踩下制动踏板, 换到2 位置, 用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为二档。
 - 五档变速箱: 踩下制动踏板, 换至S 位置, 按下换档拨片+ (加档开关) 加档至二档, 并用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为二档。
- 4) .用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的二档压力开关信号。

二档压力开关是否为ON?

是 - 转至步骤5。

否 - 转至步骤7。
- 5) .对车辆进行行驶测试:
 - 七档变速箱: 在2 位置行驶车辆至少2 秒钟, 然后减速至停止。
 - 五档变速箱: 顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟, 然后减速至停止。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?

是 - 转至步骤8。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。检查二档离合器变速箱油压开关和PCM是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤5 并重新检查。
- 7) .测量二档离合器压力。

二档离合器压力是否在维修极限范围内?

是 - 转至步骤8。

否 - 修理换档阀A、B 和C 及相关的液压回路，或更换变速箱，然后转至步骤22。

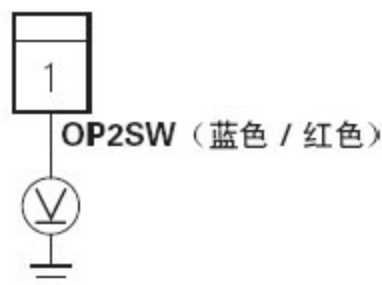
8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

9) . 断开二档离合器变速箱油压开关插接器。

10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

11) . 测量二档离合器变速箱油压开关插接器端子和车身搭铁之间的电压。

二档离合器变速箱油压开关插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 更换二档离合器变速箱油压开关，然后转至步骤22。

否 - 转至步骤12。

12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

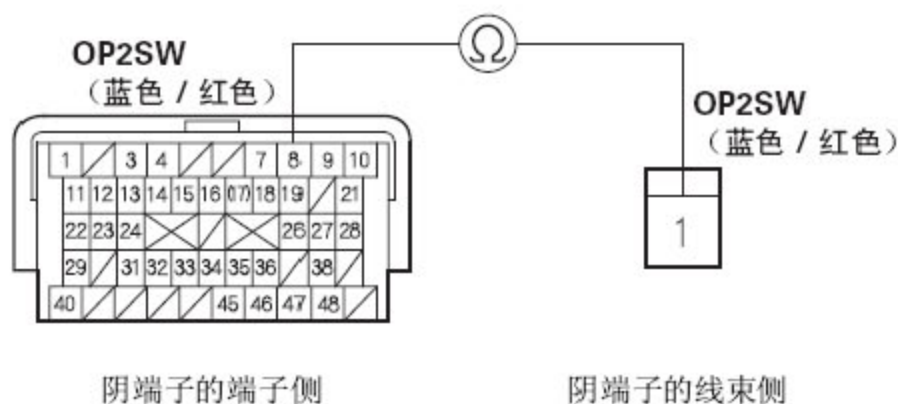
13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

14) . 断开PCM 插接器B (49 针)。

15) . 检查PCM插接器端子B8 和二档离合器变速箱油压开关插接器端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

二档离合器
变速箱油压
开关插接器



是否导通？

是 - 转至步骤16。

否 - 修理PCM插接器端子B8 和二档离合器变速箱油压开关之间线束的断路，然后转至步骤22。

16) . 重新连接所有插接器。

17) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

18) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。

19) . 对车辆进行行驶测试：

- 七档变速箱：以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过按下换档拨片+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。

20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0843？

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤21。

21) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤20 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查二档离合器变速箱

油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤19 并重新检查。

- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 24) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 25) . 对车辆进行行驶测试：
 - 七档变速箱：以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
 - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过按下换档拨片+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0843？
是 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
否 - 转至步骤27。
- 27) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？
是 - 故障排除完成。如果步骤26 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤25 并重新检查。

6.22 P0847 三档离合器变速箱油压开关(短路或卡在 ON 位置)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0847	三档离合器变速箱油压开关(短路或卡在ON位置)

故障码诊断流程:

注意:

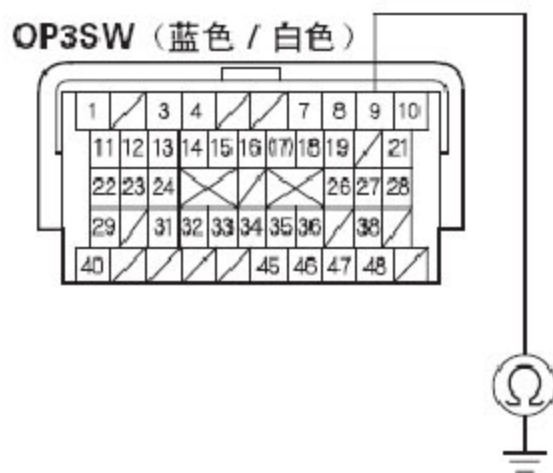
- 进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 不在三档时, 用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中三档压力开关信号。
三档压力开关是否为OFF?
是 - 转至步骤3。
否 - 转至步骤6。
- 3) . 起动发动机, 并暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转)。
- 4) . 对车辆进行行驶测试:
 - 七档变速箱: 以D 位置的四档行驶车辆至少2 秒钟, 然后减速至停止。
 - 五档变速箱: 顺序换档模式时以S 位置的四档行驶车辆至少2 秒钟, 然后减速至停止。
- 5) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0847 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 转至步骤6。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。检查三档离合器变速箱油压开关和PCM之间的OP3SW线束是否对搭铁间歇性短路。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤4 并重新检查。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 断开三档离合器变速箱油压开关插接器。
- 8) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 9) . 用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中三档压力开关信号。
三档压力开关是否为OFF?

是 - 更换三档离合器变速箱油压开关，然后转至步骤20。
否 - 转至步骤10。

- 10) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 12) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 13) . 检查PCM 插接器端子B9 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM插接器端子B9 和三档离合器变速箱油压开关之间线束的短路，然后转至步骤20。
否 - 转至步骤14。

- 14) . 重新连接所有插接器。
- 15) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 16) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 17) . 对车辆进行行驶测试：
 - 七档变速箱：以D 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
 - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过按下换档拨片+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0847?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤19。
- 19) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0847 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤18上显示其他DTC, 转至显示DTC的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪指示FAILED (失败), 检查三档离合器变速箱油压开关和PCM之间的线束是否间歇性短路。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤17 并重新检查。
- 20) . 重新连接所有插接器。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 22) . 起动发动机, 并暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转) 。
- 23) . 对车辆进行行驶测试:
- 七档变速箱: 以D 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟, 然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档, 并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
 - 五档变速箱: 顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟, 然后通过按下换档拨片+ (加档开关) 加档至四档, 并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0847?
是 - 检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 之间的线束是否间歇性短路, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤25。
- 25) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0847 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果步骤24 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查三档离合器变速箱油压开关和PCM之间的线束是否间歇性短路, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤23 并重新检查。

6.23 P0848 三档离合器变速箱油压开关(断路或卡在 OFF 位置)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0848	三档离合器变速箱油压开关(断路或卡在OFF位置)

故障码诊断流程:

注意:

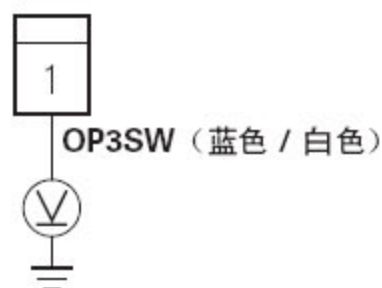
进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .起动发动机, 并暖机至正常工作温度(散热器风扇运转)。
- 3) .以三档行驶时, 检查并确认汽车故障诊断仪中的换档控制显示。
 - 七档变速箱: 以D3 位置的三档行驶车辆, 用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为三档。
 - 五档变速箱: 顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆, 用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为三档。
- 4) .用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中三档压力开关信号。
三档压力开关是否为ON?
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) .对车辆进行行驶测试:
 - 七档变速箱: 以D3 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟, 然后减速至停止。
 - 五档变速箱: 顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟, 然后减速至停止。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0848 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 转至步骤8。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。检查三档离合器变速箱油压开关和PCM是否连接不良或端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤5 并重新检查。
- 7) .测量三档离合器压力。
三档离合器压力是否在维修极限范围内?
是 - 转至步骤8。

否 - 修理换档阀A、B 和C 及相关的液压回路，或更换变速箱，然后转至步骤22。

- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) . 断开三档离合器变速箱油压开关插接器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) . 测量三档离合器变速箱油压开关插接器端子和车身搭铁之间的电压。

三档离合器变速箱油压开关插接器



阴端子的线束侧

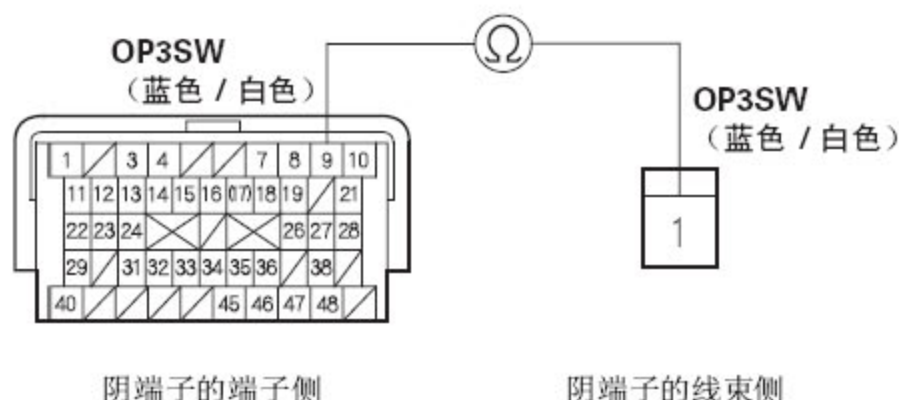
是否约为5 V?

是 - 更换三档离合器变速箱油压开关，然后转至步骤22。

否 - 转至步骤12。

- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 14) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 15) . 检查PCM插接器端子B9 和三档离合器变速箱油压开关插接器端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

三档离合器
变速箱油压
开关插接器

是否导通？

是 - 转至步骤16。

否 - 修理PCM插接器端子B9 和三档离合器变速箱油压开关之间线束的断路，然后转至步骤22。

16) . 重新连接所有插接器。

17) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

18) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。

19) . 对车辆进行行驶测试：

- 七档变速箱：以D 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过按下换档拨片+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。

20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0848？

是 - 如果PCM已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤21。

21) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0848 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤20 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查三档离合器变速箱

油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤19 并重新检查。

- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 24) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 25) . 对车辆进行行驶测试：
 - 七档变速箱：以D 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
 - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过按下换档拨片+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0848？
是 - 检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
否 - 转至步骤27。
- 27) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0848 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？
是 - 故障排除完成。如果步骤26 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤25 并重新检查。

6.24 P0962 AT 离合器压力控制电磁阀 A (断路或短路) 故障

解析

故障码说明:

DTC	说明
P0962	AT离合器压力控制电磁阀A(断路或短路)

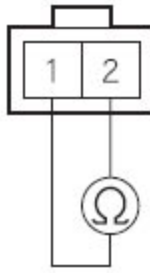
故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 3) .检查并确认DTC P0962 再次出现。
是否显示DTC P0962?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤4。
- 4) .在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀A，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL（正常）？
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) .在离合器压力电磁阀控制菜单里，选择1.0 A的离合器压力控制电磁阀A。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0962 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？
是 - 转至步骤7。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤4 并重新检查。
- 7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 8) .断开A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器。
- 9) .测量A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1号端子和2号端子之间的电阻。

A/T 离合器压力控制 电磁阀 A 插接器



阳端子的端子侧

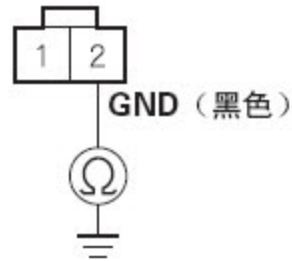
是否约为3 - 10 Ω ?

是 - 转至步骤10。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A, 然后转至步骤20。

- 10) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/T 离合器压力控制 电磁阀 A 插接器



阴端子的线束侧

是否导通?

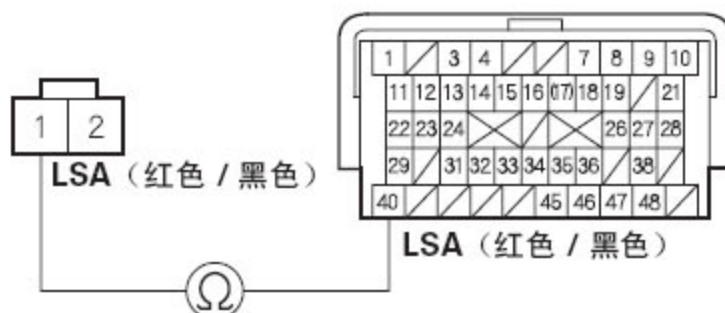
是 - 转至步骤11。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀A 和车身搭铁(G101) 之间线束的断路或修理车身搭铁不良(G101), 然后转至步骤20。

- 11) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 12) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 13) . 检查PCM 插接器端子B40 和A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1 号端子之间是否导通。

**A/T 离合器压力
控制电磁阀 A 插接器**

PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

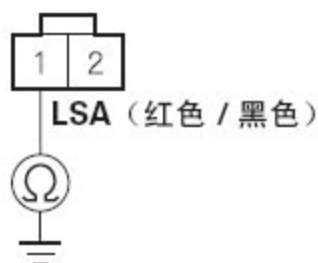
是否导通？

是 - 转至步骤14。

否 - 修理PCM 插接器端子B40 和A/T 离合器压力控制电磁阀A 之间线束的断路，然后转至步骤20。

- 14) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**A/T 离合器压力控制
电磁阀 A 插接器**



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子B40 和A/T 离合器压力控制电磁阀A 之间线束的短路，然后转至步骤20。

否 - 转至步骤15。

- 15) . 重新连接所有插接器。

- 16) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 17) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0962?

是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。

否 - 转至步骤19。

19) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0962 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?

是 - 如果PCM已更新, 故障排除完成。如果PCM已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤18 上显示其他DTC, 转至显示DTC的故障排除。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤17 并重新检查。

20) . 重新连接所有插接器。

21) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

22) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。

23) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0962?

是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。

否 - 转至步骤24。

24) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0962 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?

是 - 故障排除完成。如果步骤23 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤22 并重新检查。

6.25 P0963 AT 离合器压力控制电磁阀 A 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0963	AT离合器压力控制电磁阀A

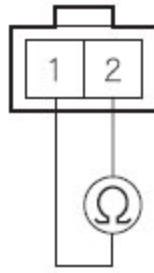
故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 3) .检查并确认DTC P0963 再次出现。
是否显示DTC P0963?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤4。
- 4) .在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀A，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL（正常）？
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) .在离合器压力控制电磁阀控制菜单，选择0.2 A的离合器压力控制电磁阀A。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0963 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？
是 - 转至步骤7。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀A和PCM是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤4 并重新检查。
- 7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 8) .断开A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器。
- 9) .测量A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1 号端子和2 号端子之间的电阻。

A/T 离合器压力控制 电磁阀 A 插接器



阳端子的端子侧

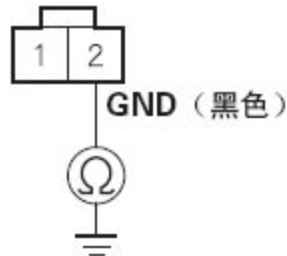
是否约为3 - 10 Ω?

是 - 转至步骤10。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A，然后转至步骤16。

- 10) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/T 离合器压力控制 电磁阀 A 插接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤11。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀A 和车身搭铁(G101) 之间线束的断路或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤16。

- 11) . 连接A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器。
- 12) . 如果PCM 的A/T 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 13) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

- 是否显示DTC P0963?
- 是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
- 否 - 转至步骤15。
- 15) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0963 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
- 是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤14 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤13 并重新检查。
- 16) . 连接A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 18) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0963?
- 是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。
- 否 - 转至步骤20。
- 20) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0963 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
- 是 - 故障排除完成。如果步骤19 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤18 并重新检查。

6.26 P0966 AT 离合器压力控制电磁阀 B(断路或短路)故障

解析

故障码说明:

DTC	说明
P0966	AT离合器压力控制电磁阀B(断路或短路)

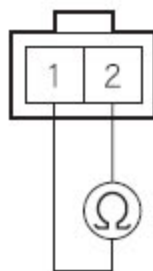
故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 3) .检查并确认DTC P0966 再次出现。
是否显示DTC P0966?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤4。
- 4) .在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀B，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀B。
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL（正常）？
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) .在离合器压力控制电磁阀控制菜单，选择1.0 A的离合器压力控制电磁阀B。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0966 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？
是 - 转至步骤7。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤4 并重新检查。
- 7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 8) .断开A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器。
- 9) .测量A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器1 号端子和2 号端子之间的电阻。

**A/T 离合器压力控制
电磁阀 B 插接器**



阳端子的端子侧

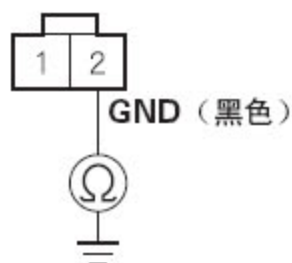
是否约为3 - 10 Ω ?

是 - 转至步骤10。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀B，然后转至步骤20。

- 10) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**A/T 离合器压力控制
电磁阀 B 插接器**



阴端子的线束侧

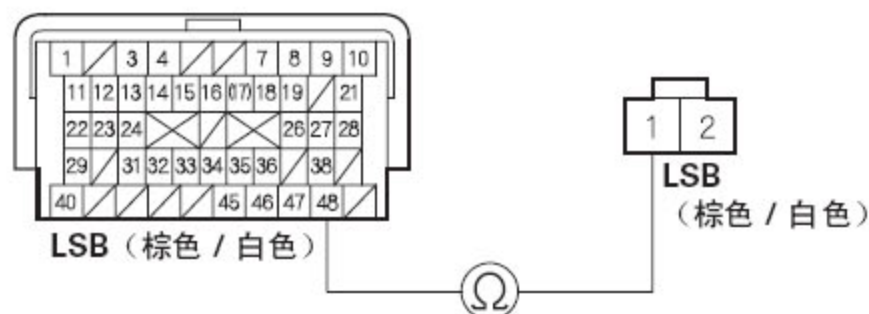
是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀B 和车身搭铁(G101) 之间线束的断路或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤20。

- 11) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 12) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 13) . 检查PCM 插接器端子B48 和A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器1 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

A/T 离合器压力
控制电磁阀 B 插接器

阴端子的端子侧

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤14。

否 - 修理PCM 插接器端子B48 和A/T 离合器压力控制电磁阀B 之间线束的断路，然后转至步骤20。

- 14) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/T 离合器压力控制电磁阀 B 插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子B48 和A/T 离合器压力控制电磁阀B 之间线束的短路，然后转至步骤20。

否 - 转至步骤15。

- 15) . 重新连接所有插接器。

- 16) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 17) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0966？

- 是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 转至步骤19。
- 19) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0966 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?
- 是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤18 上显示其他DTC，转至显示DTC的故障排除。
- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败)，检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，则返回步骤17 并重新检查。
- 20) . 重新连接所有插接器。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 22) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0966?
- 是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
- 否 - 转至步骤24。
- 24) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0966 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?
- 是 - 故障排除完成。如果步骤23 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果显示FAILED (失败)，检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，返回步骤22 并重新检查。