

## 6.8 P0721、P0722 输出轴(副轴)转速传感器故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明                  |
|-------|---------------------|
| P0721 | 输出轴(副轴)转速传感器(量程/性能) |
| P0722 | 输出轴(副轴)转速传感器(无信号输入) |

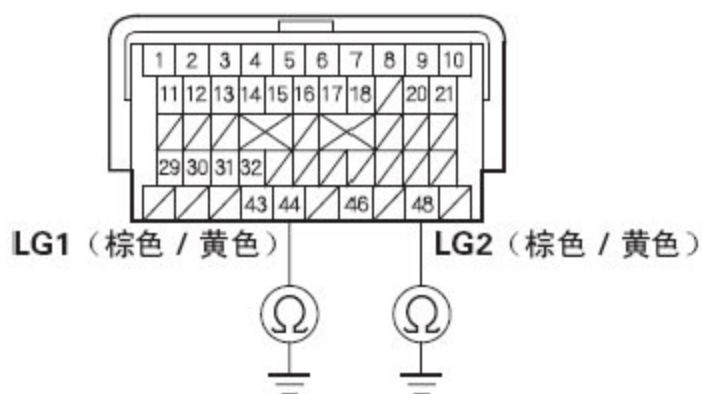
### 故障码诊断流程:

#### 注意:

- 进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 检查半轴(副轴)转速传感器是否正确安装。如果传感器没有适当安装, 排除故障, 然后转至步骤31。
- 3) . 举升车辆前部, 确保其支撑牢固, 并允许前轮自由转动, 或用举升机举升车辆。
- 4) . 起动发动机, 在D 位置以2,000 转/分或更高的发动机转速行驶车辆至少10 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 5) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0721或P0722通过/失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?  
是 - 转至步骤6。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。检查PCM 和输出轴(副轴)转速传感器插接器是否松动或连接不良。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤4 并重新检查。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开PCM 插接器C (49 针)。
- 9) . 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通, 并检查端子C48 和车身搭铁之间是否导通。

## PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理PCM插接器端子C44、C48 和车身搭铁(G101)之间线束的断路，或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤30。

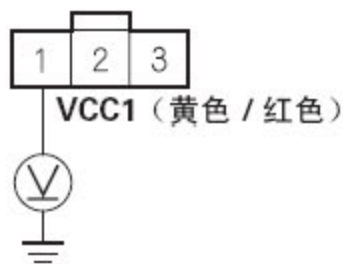
10) . 连接PCM 插接器C (49 针)。

11) . 断开输出轴 (副轴) 转速传感器插接器。

12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

13) . 测量输出轴 (副轴) 转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

输出轴 (副轴) 转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V？

是 - 转至步骤18。

否 - 转至步骤14。

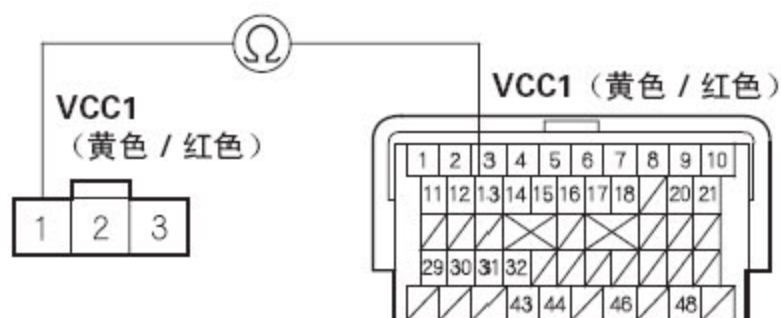
14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

15) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 16) . 断开PCM 插接器C (49 针)。
- 17) . 检查PCM 插接器端子C13 和输出轴 (副轴) 转速传感器插接器1 号端子之间是否导通。

输出轴 (副轴)  
转速传感器插接器

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

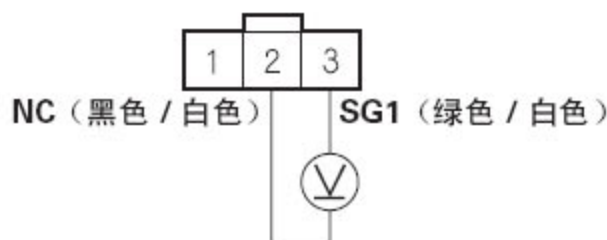
是否导通?

是 - 转至步骤25。

否 - 修理PCM 插接器端子C13 和输出轴 (副轴) 转速传感器之间线束的断路, 然后转至步骤30。

- 18) . 测量输出轴 (副轴) 转速传感器插接器2 号端子和3 号端子之间的电压。

输出轴 (副轴) 转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

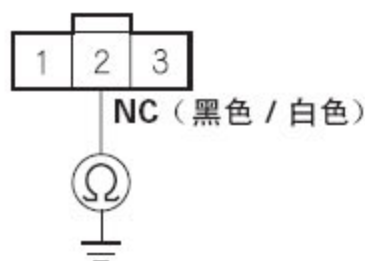
是 - 更换输出轴 (副轴) 转速传感器, 然后转至步骤30。

否 - 转至步骤19。

- 19) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 21). 断开PCM 插接器B (49 针) 和C (49 针)。
- 22). 检查输出轴 (副轴) 转速传感器插接器2 号端子与车身搭铁之间是否导通。

输出轴 (副轴) 转速传感器插接器



阴端子的线束侧

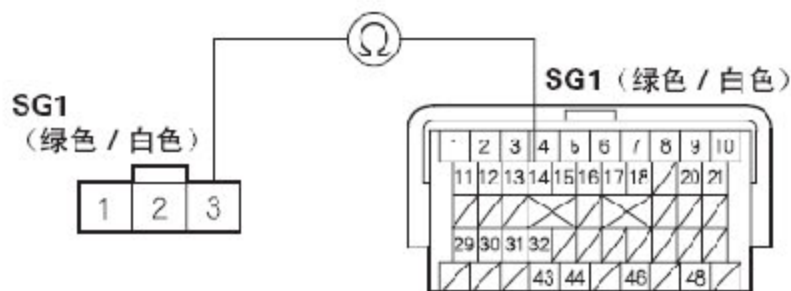
是否导通?

- 是 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴 (副轴) 转速传感器插接器之间线束的短路, 然后转至步骤30。
- 否 - 转至步骤23。

- 23). 检查PCM 插接器端子C14 和输出轴 (副轴) 转速传感器插接器3 号端子之间是否导通。

输出轴 (副轴)  
转速传感器插接器

PCM 插接器 C (49 针)



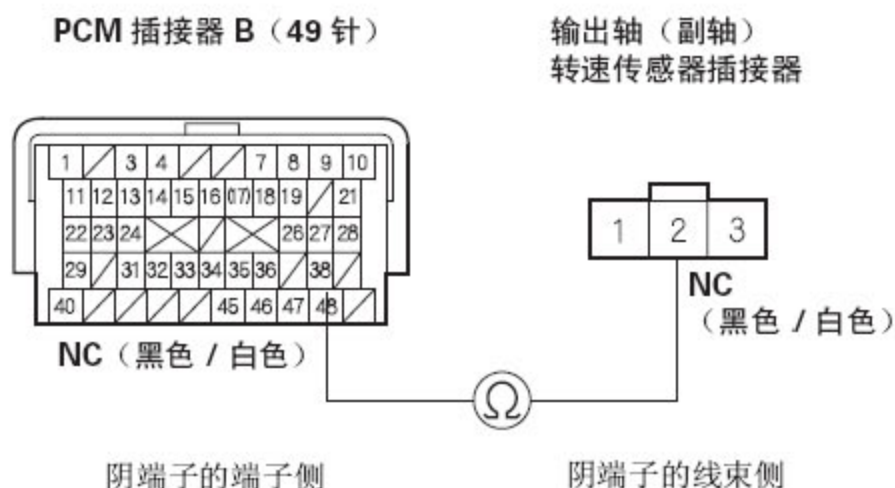
阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

是否导通?

- 是 - 转至步骤24。
- 否 - 修理PCM 插接器端子C14 和输出轴 (副轴) 转速传感器插接器之间线束的断路, 然后转至步骤30。

- 24). 检查PCM插接器端子B38 和输出轴 (副轴) 转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤25。

否 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴 (副轴) 转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤30。

25) . 重新连接所有插接器。

26) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

27) . 起动发动机，并在D 位置以超过20 km/h (12 mph) 的车速行驶车辆至少10秒钟。减速并使车轮停止转动。

28) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0721 或P0722？

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤29。

29) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0721 或P0722 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤28 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败)，检查输出轴 (副轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，则返回步骤27 并重新检查。

30) . 重新连接所有插接器。

31) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 32) . 起动发动机, 并在D 位置以超过20 km/h (12 mph) 的车速行驶车辆至少10 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 33) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0721 或P0722?  
是 - 检查输出轴(副轴)转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤34。
- 34) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0721 或P0722 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果步骤33 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查输出轴(副轴)转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤32 并重新检查。

## 6.9 P0723 输出轴(副轴)转速传感器(间歇性故障)故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明                  |
|-------|---------------------|
| P0723 | 输出轴(副轴)转速传感器(间歇性故障) |

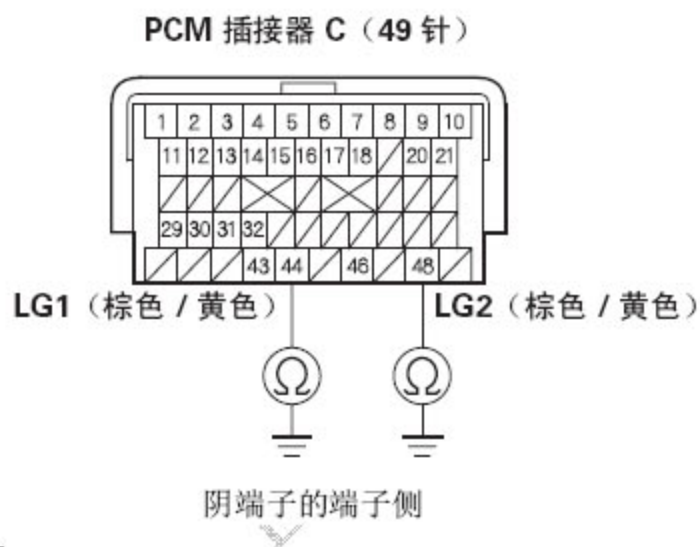
### 故障码诊断流程:

#### 注意:

- 进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试, 以2,000 转/分或更高的发动机转速让变速箱在所有五个档位间换档持续数分钟。减速并使车轮停止转动。
- 3) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?  
是 - 转至步骤4。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。检查输出轴(副轴)转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤2 并重新检查。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 5). 断开输出轴（副轴）转速传感器插接器，并检查插接器和插接器端子以确保它们接触良好。  
插接器端子是否正常？  
是 - 转至步骤6。  
否 - 修理插接器端子，然后转至步骤27。
- 6). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7). 断开PCM 插接器C（49 针）。
- 8). 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通，并检查端子C48 和车身搭铁之间是否导通。



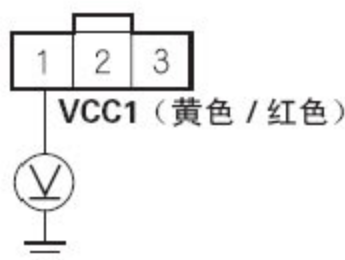
是否导通？

是 - 转至步骤9。

否 - 修理PCM插接器端子C44、C48 和车身搭铁(G101)之间线束的断路，或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤27。

- 9). 连接PCM 插接器C（49 针）。
- 10). 将点火开关转至ON（II）位置。
- 11). 测量输出轴（副轴）转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

## 输出轴（副轴）转速传感器插接器



阴端子的线束侧

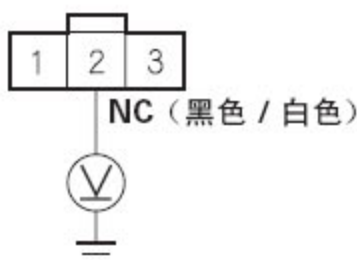
是否约为5 V?

是 - 转至步骤12。

否 - 转至步骤18。

- 12) . 测量输出轴（副轴）转速传感器插接器2号端子和车身搭铁之间的电压。

## 输出轴（副轴）转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 更换输出轴（副轴）转速传感器，然后转至步骤27。

否 - 转至步骤13。

- 13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

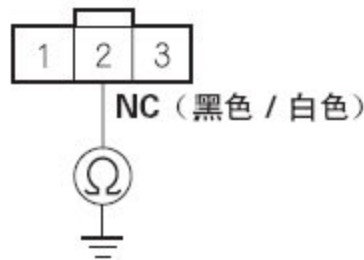
- 14) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 15) . 断开PCM 插接器B (49 针) 和输出轴（副轴）转速传感器插接器。

- 16) . 检查输出轴（副轴）转速传感器插接器2号端子与车身搭铁之间是否导通。



## 输出轴（副轴）转速传感器插接器



阴端子的线束侧

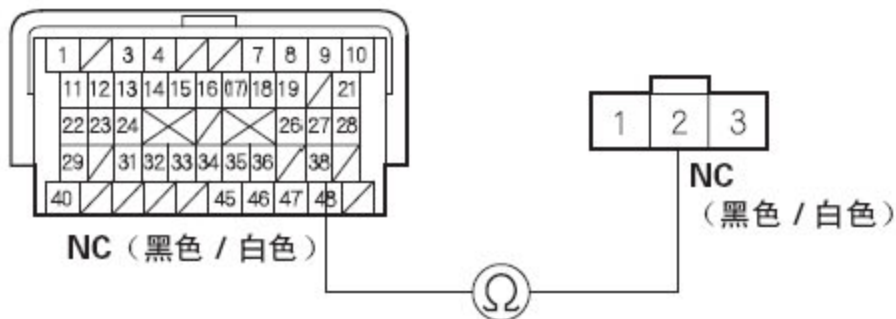
是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器插接器之间线束的短路，然后转至步骤27。

否 - 转至步骤17。

- 17) . 检查PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B（49 针）

输出轴（副轴）  
转速传感器插接器

阴端子的端子侧

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤22。

否 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤27。

- 18) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。

- 19) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

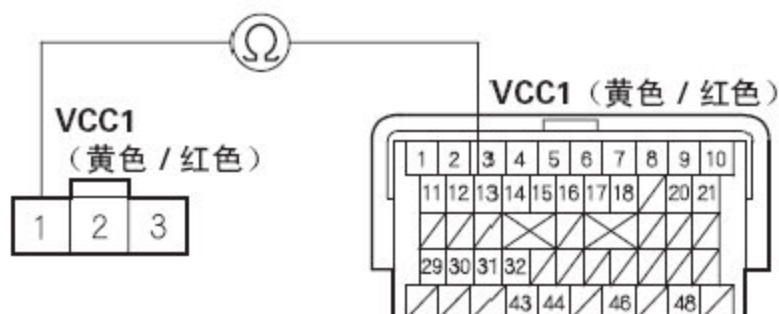
- 20) . 断开PCM 插接器C（49 针）。

- 21) . 检查PCM 插接器端子C13 和输出轴（副轴）转速传感器插接器1 号端子之

间是否导通。

输出轴（副轴）  
转速传感器插接器

PCM 插接器 C（49 针）



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤22。

否 - 修理PCM 插接器端子C13 和输出轴（副轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤27。

22) . 重新连接所有插接器。

23) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

24) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0723？

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤26。

26) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤25 上显示其他DTC，转至显示DTC的故障排除。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查输出轴（副轴）转速传感器和PCM是否连接不良和端子松动。如果PCM已经更新，用已知良好的PCM进行替换，并重新检查。如果PCM已经替换，则转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤24。

27) . 重新连接所有插接器。

- 28) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 29) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试, 并以超过20 km/h (12 mph) 速度, 使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 30) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0723?  
是 - 检查输出轴(副轴)转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤31。
- 31) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果步骤30 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查输出轴(副轴)转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤29 并重新检查。

## 6.10 P0746 AT 离合器压力控制电磁阀 A 卡在 OFF 位置故障

### 解析

#### 故障码说明:

| DTC   | 说明                   |
|-------|----------------------|
| P0746 | AT离合器压力控制电磁阀A卡在OFF位置 |

#### 故障码诊断流程:

##### 注意:

进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将发动机暖机到正常工作温度(散热器风扇运转)。
- 2) . 确保变速箱中油液加注至适当高度, 并检查油液是否泄漏。
- 3) . 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料?  
是 - 更换变速箱, 然后转至步骤11。  
否 - 更换ATF, 然后转至步骤4。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试, 且使变速箱在五个档位间换档。然

后减速至停止。换至N 位置，等待至少三秒钟，然后换至R 位置。倒车行驶至少三秒钟，然后减速停车。

- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0746 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) . 在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀A，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）？  
是 - 间歇性故障，此时系统正常。  
否 - 根据测试结果，遵循汽车故障诊断仪上显示的说明操作，但如果汽车故障诊断仪未确定故障原因，转至步骤9。如果更换任何零件，转至步骤10。
- 9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A。  
A/T 离合器压力控制电磁阀A 工作是否正常？  
是 - 修理与换档阀A 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤10。  
否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A，然后转至步骤10。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，且使变速箱在五个档位间换档。  
然后减速至停止。换至N 位置，等待至少3 秒钟，然后换至R 位置。倒车行驶至少3 秒钟，然后减速停车。
- 12) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0746 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 故障排除完成。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），返回步骤10并重新检查。  
如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤11 并重新检查。

## 6.11 P0747 AT 离合器压力控制电磁阀 A 卡在 ON 位置故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明                  |
|-------|---------------------|
| P0747 | AT离合器压力控制电磁阀A卡在ON位置 |

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1). 将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2). 确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3). 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？  
是 - 更换变速箱，然后转至步骤11。  
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。
- 6). 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0747 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8). 在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀A，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）？  
是 - 间歇性故障，此时系统正常。  
否 - 根据测试结果，遵循汽车故障诊断仪上显示的说明操作，但如果汽车故障诊断仪未确定故障原因，转至步骤9。如果更换任何零件，转至步骤10。

- 9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A。  
A/T 离合器压力控制电磁阀A 工作是否正常？  
是 - 修理与换档阀A 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤10。  
否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A，然后转至步骤10。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12秒，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。
- 12) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0747 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 故障排除完成。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），返回步骤10 并重新检查。  
如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤11 并重新检查。

## 6. 12 P0751、P0752 换档电磁阀 A 故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明              |
|-------|-----------------|
| P0751 | 换档电磁阀A故障卡在OFF位置 |
| P0752 | 换档电磁阀A故障卡在ON位置  |

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2) . 确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3) . 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？  
是 - 更换变速箱，然后转至步骤12。  
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。

- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/定格数据中P0751 或P0752 通过/失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) . 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀A，然后用汽车故障诊断仪检查并确认换档电磁阀A 的工作情况。  
是否听到“咔嗒”声？  
是 - 转至步骤9。  
否 - 更换换档电磁阀A，然后转至步骤11。
- 9) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。
- 10) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0751 或P0752 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 修理与换档阀A 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤11。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤9 并重新检查。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 12) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。
- 13) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0751 或P0752 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 故障排除完成。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），返回步骤11 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤12 并重新检查。

## 6.13 P0756、P0757 换档电磁阀 B 故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明            |
|-------|---------------|
| P0756 | 换档电磁阀B卡在OFF位置 |
| P0757 | 换档电磁阀B卡在ON位置  |

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2) .确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3) .通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？  
是 - 更换变速箱，然后转至步骤12。  
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) .换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0756 或P0757通过/失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) .在杂项测试菜单中选择换档电磁阀B，然后用汽车故障诊断仪检查并确认换档电磁阀B 的工作情况。  
是否听到“咔嗒”声？  
是 - 转至步骤9。  
否 - 更换换档电磁阀B，然后转至步骤11。
- 9) .换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。



- 10). 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0756 或P0757 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?  
是 - 修理与换档阀B 相关的液压系统, 或更换变速箱, 然后转至步骤11。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤9 并重新检查。
- 11). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 12). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。
- 13). 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0756 或P0757 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 返回步骤11 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤12 并重新检查。

## 6.14 P0761、P0762 换档电磁阀 C 故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明            |
|-------|---------------|
| P0761 | 换档电磁阀C卡在OFF位置 |
| P0762 | 换档电磁阀C卡在ON位置  |

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1). 将发动机暖机到正常工作温度 (散热器风扇运转)。
- 2). 确保变速箱中油液加注至适当高度, 并检查油液是否泄漏。
- 3). 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料?  
是 - 更换变速箱, 然后转至步骤12。  
否 - 更换ATF, 然后转至步骤4。
- 4). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 5) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0761 或P0762 通过/失败的OBD 状态。汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤5 并重新检查。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) . 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀C, 然后用汽车故障诊断仪检查并确认换档电磁阀C 的工作情况。  
是否听到“咔嗒”声?  
是 - 转至步骤9。  
否 - 更换换档电磁阀C, 然后转至步骤11。
- 9) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。
- 10) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0761 或P0762 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?  
是 - 修理与换档阀C 相关的液压系统, 或更换变速箱, 然后转至步骤11。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤9 并重新检查。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 12) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12秒, 且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。
- 13) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0761 或P0762 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 返回步骤11并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤12 并重新检查。

## 6.15 P0766 换档电磁阀 D 卡在 OFF 位置故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明            |
|-------|---------------|
| P0766 | 换档电磁阀D卡在OFF位置 |

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2) . 确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3) . 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？  
是 - 更换变速箱，然后转至步骤12。  
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 起动发动机，换至N 位置，然后换至R 位置。倒车至少两秒钟，然后停车。  
换至D 位置，对车辆进行行驶测试至少两秒钟，让变速箱在所有五个档位间换档，然后减速至停车。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0766 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) . 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀D，然后用汽车故障诊断仪检查并确认换档电磁阀D 的工作情况。  
是否听到“咔嗒”声？  
是 - 转至步骤9。  
否 - 更换换档电磁阀D，然后转至步骤11。
- 9) . 起动发动机，换至N 位置，然后换至R 位置。倒车至少两秒钟，然后停车。  
换至D 位置，对车辆进行行驶测试至少两秒钟，让变速箱在所有五个档位间换档，然后减速至停车。

- 10) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0766 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 修理与换档阀D 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤11。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤9 并重新检查。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 12) . 起动发动机，换至N 位置，然后换至R 位置。倒车至少两秒钟，然后停车。换至D 位置，对车辆进行行驶测试至少两秒钟，让变速箱在所有五个档位间换档，然后减速至停车。
- 13) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0766 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 故障排除完成。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），返回步骤11 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤12 并重新检查。

## 6. 16 P0767 换档电磁阀 D 卡在 ON 位置故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明           |
|-------|--------------|
| P0767 | 换档电磁阀D卡在ON位置 |

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2) . 确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3) . 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？  
是 - 更换变速箱，然后转至步骤12。  
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少2秒，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。踩下制动踏板，换至R 位置并至少等待3 秒钟。

- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0767 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) . 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀D，然后用汽车故障诊断仪检查并确认换档电磁阀D 的工作情况。  
是否听到“咔嗒”声？  
是 - 转至步骤9。  
否 - 更换换档电磁阀D，然后转至步骤11。
- 9) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少2 秒，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。踩下制动踏板，换至R 位置并至少等待3 秒钟。
- 10) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0767 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 修理与换档阀D 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤11。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤9 并重新检查。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 12) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少2 秒，且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。踩下制动踏板，换至R 位置并至少等待3 秒钟。
- 13) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0767 通过/失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 故障排除完成。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），返回步骤11 并重新检查。  
如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤12 并重新检查。

## 6.17 P0776、P0777 AT 离合器压力控制电磁阀 B 故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明                   |
|-------|----------------------|
| P0776 | AT离合器压力控制电磁阀B卡在OFF位置 |
| P0777 | AT离合器压力控制电磁阀B卡在ON位置  |

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2) .确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3) .通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？  
是 - 更换变速箱，然后转至步骤11。  
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) .换挡杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在五个档位间换挡。然后减速至停止。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0776 或P0777 通过/失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) .在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀B，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀B。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）？  
是 - 间歇性故障，此时系统正常。  
否 - 根据测试结果，遵循汽车故障诊断仪上显示的说明操作，但如果汽车故障诊断仪未确定故障原因，转至步骤9。如果更换任何零件，转至步骤10。

- 9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B。  
 A/T 离合器压力控制电磁阀B 工作是否正常？  
 是 - 修理与换档阀B 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤11。  
 否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀B，然后转至步骤10。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 12) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0776 或P0777 通过/ 失败的OBD 状态。  
 汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？  
 是 - 故障排除完成。  
 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），返回步骤10 并重新检查。  
 如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤11 并重新检查。

## 6.18 P0796、P0797 AT 离合器压力控制电磁阀 C 故障解析

### 故障码说明:

| DTC   | 说明                   |
|-------|----------------------|
| P0796 | AT离合器压力控制电磁阀C卡在OFF位置 |
| P0797 | AT离合器压力控制电磁阀C卡在ON位置  |

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2) . 确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3) . 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
 滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？  
 是 - 更换变速箱，然后转至步骤11。  
 否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。

- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0796 或P0797 通过/失败的OBD状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) . 在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀C，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀C。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）？  
是 - 间歇性故障，此时系统正常。  
否 - 根据测试结果，遵循汽车故障诊断仪上显示的说明操作，但如果汽车故障诊断仪未确定故障原因，转至步骤9。如果更换任何零件，转至步骤10。
- 9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀C。  
A/T 离合器压力控制电磁阀C 工作是否正常？  
是 - 修理与换档阀C 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤10。  
否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀C，然后转至步骤10。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 12) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0796 或P0797 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 故障排除完成。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），返回步骤10 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤11 并重新检查。