

# C1210/36、C1336/98 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
C1210/36	横摆率传感器零点校准未完成
C1336/98	加速度传感器零点校准未完成

**注意:** 当出现 C1210/36 和/或 C1336/98 故障码以后, 应分别检查零点校准是否完成以及横摆率和加速度传感器是否正确安装或者损坏。

- 制动控制 ECU 从经过 CAN 通讯系统的横摆率和加速度传感器 (气囊传感器总成) 接收信号;
- 气囊传感器总成有一个内置横摆率和加速度传感器用来探测车况;
- 如果在横摆率、加速度传感器 (气囊传感器总成) 和 CAN 通讯系统之间的总线有任何问题, 将会出现故障码 U0123/62 (与横摆率传感器模块失去通信) 和 U0124/95 (与横向加速度传感器模块失去通信);
- 当校准未完成将会出现故障码 C1210/36 和 C1336/98。

## 故障码分析:

### 检测条件:

C1210/36

- 横摆率传感器零点校准未完成。

C1336/98 (下面任意一个被探测到)

- 在零点校准没有完成下车辆被正常驾驶;
- 执行零点校准后, 传感器零点电压不在 2.38-2.62V 范围内。

### 可能原因:

C1210/36

- 零点校准未完成;
- 横摆率和加速度传感器 (气囊传感器总成);
- 制动控制 ECU (主缸总成制动助力器 (BRAKE BOOSTER WITH MASTER CYLINDER ASSEMBLY))。

C1336/98

- 零点校准未完成;
- 横摆率和加速度传感器 (气囊传感器总成);
- 制动控制 ECU (主缸总成制动助力器 (BRAKE BOOSTER WITH MASTER CYLINDER ASSEMBLY))。

## 故障码诊断流程:

### 注意:

- 当更换制动控制 ECU (主缸总成制动助力器 (BRAKE BOOSTER WITH MASTER CYLINDER ASSEMBLY)), 执行线性阀初始化和校准;
- 当更换横摆率和加速度传感器 (气囊传感器总成), 执行 0 点校准。

**提示:** 当 U0123/62 和/或 U0124/95 和 C1210/36 和/或 C1336/98 一起出现, 首先检查和维修 U0123/62 和/或 U0124/95 指示的故障区域。

1). 执行横摆率和加速度传感器零点校准, 至步骤 2。

2). 重新确认故障码

### 提示:

- 故障码存在因为零点校准没有完成;
  - 在完成零点校准后, 如果同样的故障码不再出现, 过程结束。
- A). 点火开关转向 OFF;
  - B). 清除故障码;
  - C). 点火开关转向 ON (READY);
  - D). 以 30 km/h (18mph) 或者更高的速度驾驶车辆, 旋转方向盘, 并且减速 (压下制动踏板) 车辆;
  - E). 检查是否有 C1210/36 和/或 C1336/98?
    - 是: 至步骤 3。
    - 否: 诊断完成。

3). 检查气囊传感器总成安装

- A). 点火开关转向 OFF;
- B). 检查横摆率和加速度传感器 (气囊传感器总成) 是否被完全安装好:
  - 是: 至步骤 4
  - 否: 正确安装气囊传感器总成。

4). 更换气囊传感器总成

- A). 替换横摆率和加速度传感器 (气囊传感器总成), 至步骤 5。

**注意:** 替换以后检查横摆率和加速度传感器信号。

5). 重新确认故障码

- A). 清除故障码;
- B). 点火开关转向 ON (READY);
- C). 以 30 km/h (18mph) 或者更高的速度驾驶车辆, 旋转方向盘, 并且减速 (压下制动踏板) 车辆;
- D). 检查是否出现 C1210/36 和/或 C1336/98?
  - 是: 更换主缸总成制动助力器 (BRAKE BOOSTER WITH MASTER CYLINDER ASSEMBLY)。
  - 否: 诊断完成。