

C1260 转向角度传感器巡航-信号

故障码说明:

DTC	说明
C1260	转向角度传感器巡航-信号

一般说明

ECS是“电控悬架”的缩写。此ECS系统根据路面状态自动控制车辆高度和减振器的阻尼力。因此,改善舒适度和转向性能。ECS ECU利用CAN通信接收转向角度传感器的转向信号,一边控制车辆的阻尼力。

DTC 说明

ECS ECU监测CAN信号,如果接收的转向信号异常,记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测CAN信号。	•方向盘转角速度传感器故障 •CAN 通信电路故障
界限	•接收异常转向信息时	
失效保护	•— •停止CDC减振器输出(0mA)	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 使用诊断仪检查是否存在ESP (ESC) 传感器相关的DTC。
- 4). 有方向盘转角速度传感器相关DTC吗?
 - 是: 转向角度传感器故障产生DTC, 维修ESP (ESC) 系统检测的DTC, 然后检查ECS 系统内是否再次产生C1260。
 - 否: 转至“端子和连接器检查”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子状态不良导致的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 转至“信号电路检查”程序。

信号电路检查

检查CAN通信线路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离方向盘转角速度传感器和ECS ECU连接器。
- 3). 测量方向盘转角速度传感器线束连接器的CAN-高电位端子与ECS ECU线束连接器的CAN-高电位端子之间的电阻。
- 4). 测量方向盘转角速度传感器线束连接器的CAN-低电位端子与ECS ECU线束连接器的CAN-低电位端子之间的电阻。规定值: 约低于1 Ω
- 5). 测量值在规定值范围内吗?
 - 是: 用良好的、相同型号的转向角度传感器替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换转向角度传感器并转至“检验车辆维修”程序。
更换转向角度传感器状态下, 利用诊断仪进修正。
 - 否: 维修 ECS ECU与转向角度传感器之间CAN通信电路断路部分并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码 (DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 在DTC 检测状态下用一般信息驾驶车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 记录DTC吗?
 - 是: 转至适当的故障检修程序。
 - 否: 此时, 系统按规定执行。