

# C1284 加速度传感器电压故障

## 故障码说明:

DTC	说明
C1284	加速度传感器电压故障

### 一般说明

ECS是“电控悬架”的缩写。此ECS系统根据路面状态自动控制车辆高度和减振器的阻尼力。因此,改善舒适度和转向性能。ECS系统的部件中,设置加速传感器,检测车身加速情况。为了了解更多测量详情,三个加速传感器安装到车辆上。这些传感器的加速信号发送到ECS ECU。ECS ECU利用其它传感器信号控制车辆减振器的阻尼力。

### DTC 说明

ECS ECU监测前右加速传感器的信号。如果检测到信号异常,记录此DTC。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测加速度传感器的电源供给	•加速度传感器电源线路断路或短路。 •ECS ECU故障
界限	•电源电压4.75V或高于5.25V时	
失效保护	•— •以特定值控制电流(600mA)	

## 故障码诊断流程:

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子状态不良导致的。  
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?  
**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“电源电路检查”程序。

### 电源电路检查

#### 检查是否断路/短路

- 1). 点火开关“ON”。
- 2). 分离各加速踏板位置传感器连接器。
- 3). 测量每个加速度传感器线束连接器电源端子和底盘搭铁之间的电压。  
规定值: 约为. 5V
- 4). 测量值在规定值范围内吗?  
**是:** 用良好的、相同型号的HECU/每个传感器替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换HECU/每个传感器并转至“检验车辆维修”程序。  
更换ECS ECU状态下, 利用诊断仪进行ECU可变代码和高度传感器修正。  
**否:** 维修断路或与ECS ECU和每个加速踏板位置传感器之间电源电路短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码 (DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 在DTC 检测状态下用一般信息驾驶车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 记录DTC吗?  
**是:** 转至适当的故障检修程序。  
**否:** 此时, 系统按规定执行。