

C1189 制动液液位传感器输入电路对地短路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C1189	制动液液位传感器输入电路对地短路

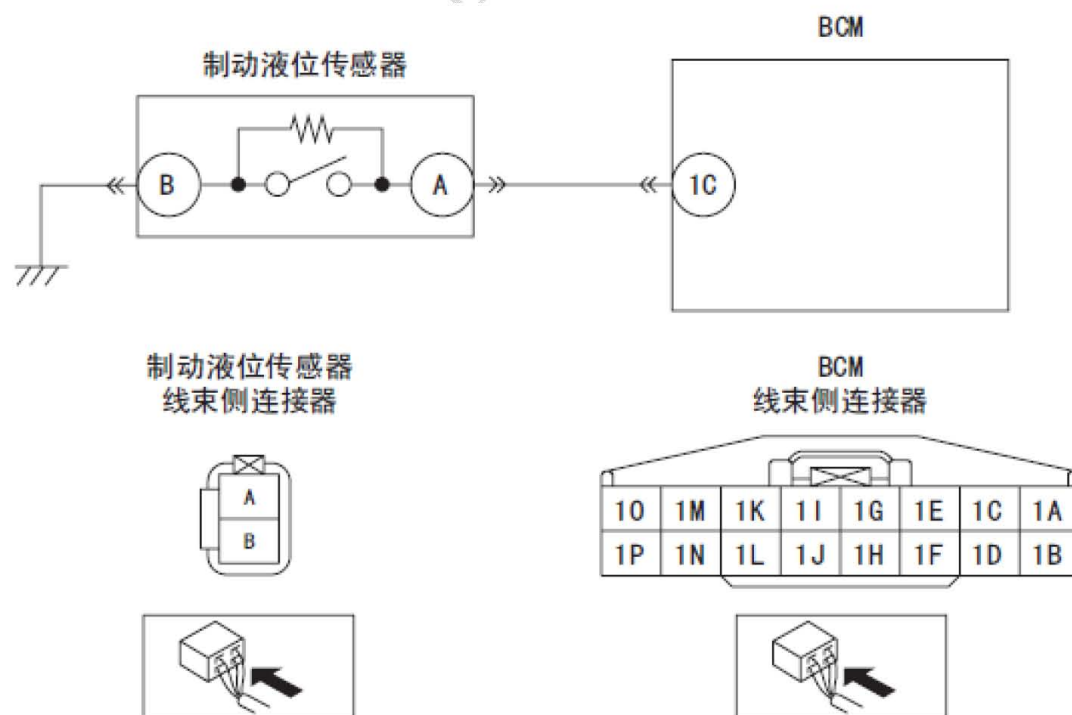
故障码分析：

检测条件：

- BCM 和制动液液位传感器与BCM 之间的线束对地短路

可能的原因：

- 制动液液位传感器连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- BCM 接线端1C 和制动液液位传感器接线端A 之间的线束对地短路
- 制动液位传感器故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查制动液液位传感器连接器的状况
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开制动液液位传感器连接器。
 - D). 检查连接器和接线端是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是:维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查BCM 连接器的情况
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是:维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查制动液液位传感器信号电路是否对地短路
 - A). 断开制动液液位传感器和BCM 连接器。
 - B). 检查制动液液位传感器接线端A（线束侧）与接地体之间的连续性。
 - C). 是否有连续性？
 - 是:修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查制动器液位传感器
 - A). 检查制动液液位传感器。
 - B). 是否存在故障？
 - 是:更换制动器液位传感器，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除BCM 中的DTC。
 - C). 制动液总量为最小值上限时，使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换BCM。
 - 否:DTC 故障检修完。