

C1604 ECU 硬件故障

故障码说明:

DTC	说明
C1604	ECU 硬件故障

一般说明

ECS是“电控悬架”的缩写。此ECS系统根据路面状态自动控制车辆高度和减振器的阻尼力。因此,改善舒适度和转向性能。ECS系统的部件中,ECS ECU安装在车辆的后行李箱左侧。并根据路面状态在控制车辆水平方位和阻尼力上起着重要作用。ECS ECU接收车速并自动控制车辆高度。

DTC 说明

ECS ECU监测ECS开关的信号,如果检测到开关故障或通信故障,记录此DTC。ECS ECU监测ROM/RAM/EEPROM等。如果检测到内部故障,记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测内部	•ECS ECU故障
界限	•ROM/RAM/EEPROM等内故障时 •内部微处理器内通信故障时 •电压对比和校正故障时	
失效保护	•车辆水平控制抑制 •停止CDC减振器输出(0 mA)	

故障码诊断流程:

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子状态不良导致的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“部件电路检查”程序。

信号检查电路

检查是否短路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离控制台开关连接器和ECS ECU连接器。
- 3). 测量控制台开关线束连接器的电源端子与搭铁之间的电阻。
规定值: 无穷大
- 4). 测量值在规定值范围内吗?
是: 转至“检查断路”程序。
否: 维修ECS ECU和控制台开关之间信号电路短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 连接诊断仪后, 检查DTC。
- 4). 使用诊断仪删除DTC。
- 5). 再次使用诊断仪检查DTC记录情况。
- 6). 再次记录相同的DTC吗?
是: 用良好的、相同型号的HECU/每个传感器替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换HECU/每个传感器转至“检验车辆维修”程序。更换ECS ECU状态下, 利ECU可变代码和高度传感器修正。
否: 由ECS ECU连接器连接不良或维修后没有删除ECS ECU记录导致的间歇故障。按需要维修或转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码 (DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 在DTC 检测状态下用一般信息驾驶车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 记录DTC吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 此时, 系统按规定执行。