

## 2. 制动器检查

### 2.1 制动盘测量单



#### 笔记

有关检查及测量点的注释可在以下各项中找到：

- 技术数据/制动器磨损极限
- 检查前制动盘（磨损评估）
- 检查后制动盘（磨损评估）

1). 要将测量结果编制成文档，可使用图示数据卡的复制或印刷品。数据卡是不能订购的。制作所示数据卡的复制或印刷品。



#### 笔记

- 已经输入在所有版本中都相同的实际值！
  - 在进一步开发过程中，这些值可能会有更改。若有必要，则可执行一次检查，并相应地插入新值。
- 2). 在测量之前（从测试 1 到测试 3），将一般数据、车辆类型及缺少的标称值（新制动盘厚度/制动器磨损极限）输入数据卡。
- 3). 进行测量（实际状态）并将测量值输入到校准卡中。
- 4). 若要更换制动盘，则请对新的制动盘再次执行测试 2，并将最新的测量值输入新的数据卡。
- 5). 测量前提条件
- 注意人工操作号码。
  - 测量制动盘：每轴 80 个时间单位。

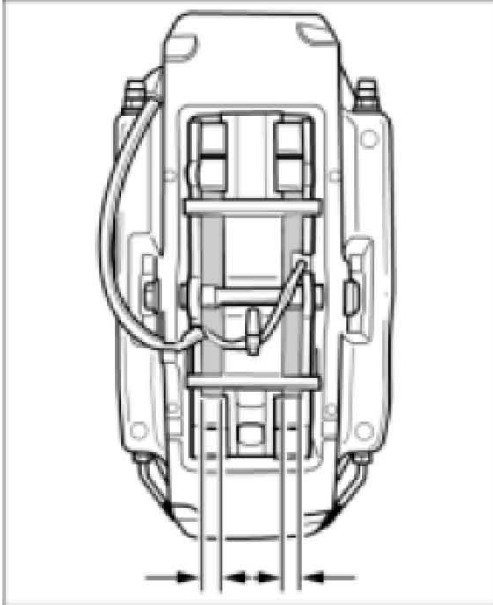
制动盘测量	
客户：	维修订单号：
街道：	车辆识别号：
地点：	注册号：
电话：	首次登记日期：





### 笔记

- 如果警告灯指示制动片磨损，则还必须更换警告触点（包括引线和插头连接在内的传感器）。
- 在衬块厚度变为 2.5 mm 之前更换制动片可避免更换警告触点-箭头-。



- 如果引线芯已磨损，则必须更换警告触点。
- 但是，如果只有警告触点的塑料件受到磨损，则不需要进行更换。

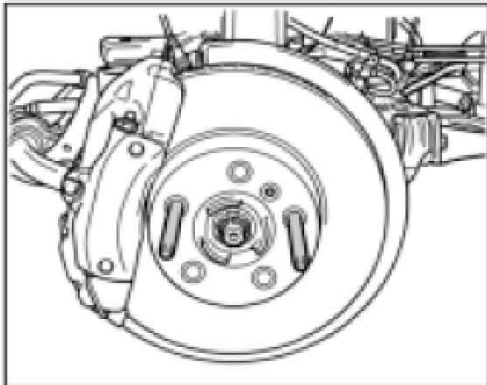


### 注意

增加发生事故的风险，或在安装/拆卸车轮时损坏制动盘。

- 造成制动盘材料损坏。
- 使用辅助装配工具（装配销）来避免车轮与制动盘之间任何可能的剧烈碰撞。辅助装配工具（装配销）放置在行李厢中。

- 1). 若要检查制动片，请拆下车轮。在拆卸/安装车轮之前，应将辅助装配工具（装配销）-参见图示-（而不是两个车轮螺栓）拧入轮毂中。在拆卸过程中，首先拆下三个剩余的车轮螺栓，然后小心地拆下车轮，注意不要碰到制动盘。



- 2). 目视检查制动片是否有磨损。

## 2.3 检查盘式制动器衬块的厚度



**警告**

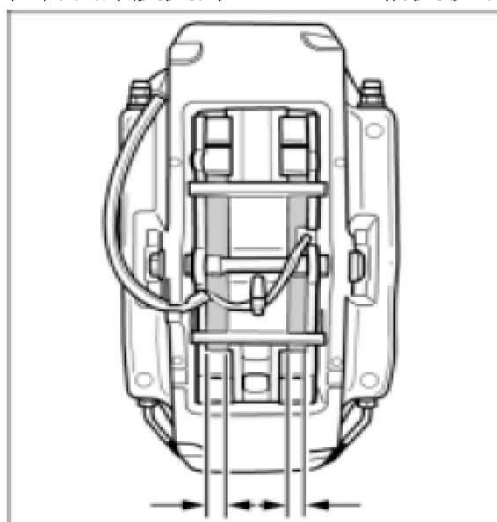
如果未及时更换制动块和制动盘，则可能会发生事故。

- 制动效果受到影响会导致人身伤害和材料损坏。
- 制动片警告指示灯亮起时必须更换制动片，但不得迟于制动片残留厚度为 2 mm 时。
- 制动盘达到磨损极限时，必须进行更换。



**笔记**

- 如果警告灯指示制动片磨损，则还必须更换警告触点（包括引线和插头连接在内的传感器）。
- 在衬块厚度变为 2.5 mm 之前更换制动片可避免更换警告触点-箭头-。



- 如果引线芯已磨损，则必须更换警告触点。
- 但是，如果只有警告触点的塑料件受到磨损，则不需要进行更换。

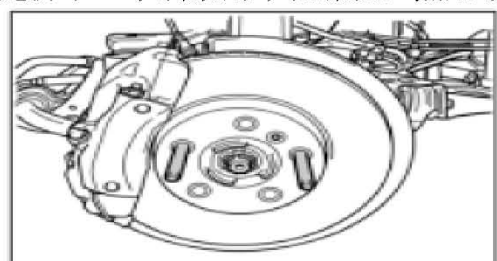


**注意**

增加发生事故的风险，或在安装/拆卸车轮时损坏制动盘。

- 造成制动盘材料损坏。
- 使用辅助装配工具（装配销）来避免车轮与制动盘之间任何可能的剧烈碰撞。辅助装配工具（装配销）放置在行李厢中。

- 1). 若要检查制动片，请拆下车轮。在拆卸/安装车轮之前，应将辅助装配工具（装配销）-参见图示-（而不是两个车轮螺栓）拧入轮毂中。在拆卸过程中，首先拆下三个剩余的车轮螺栓，然后小心地拆下车轮，注意不要碰到制动盘。





2). 目视检查制动片是否有磨损。

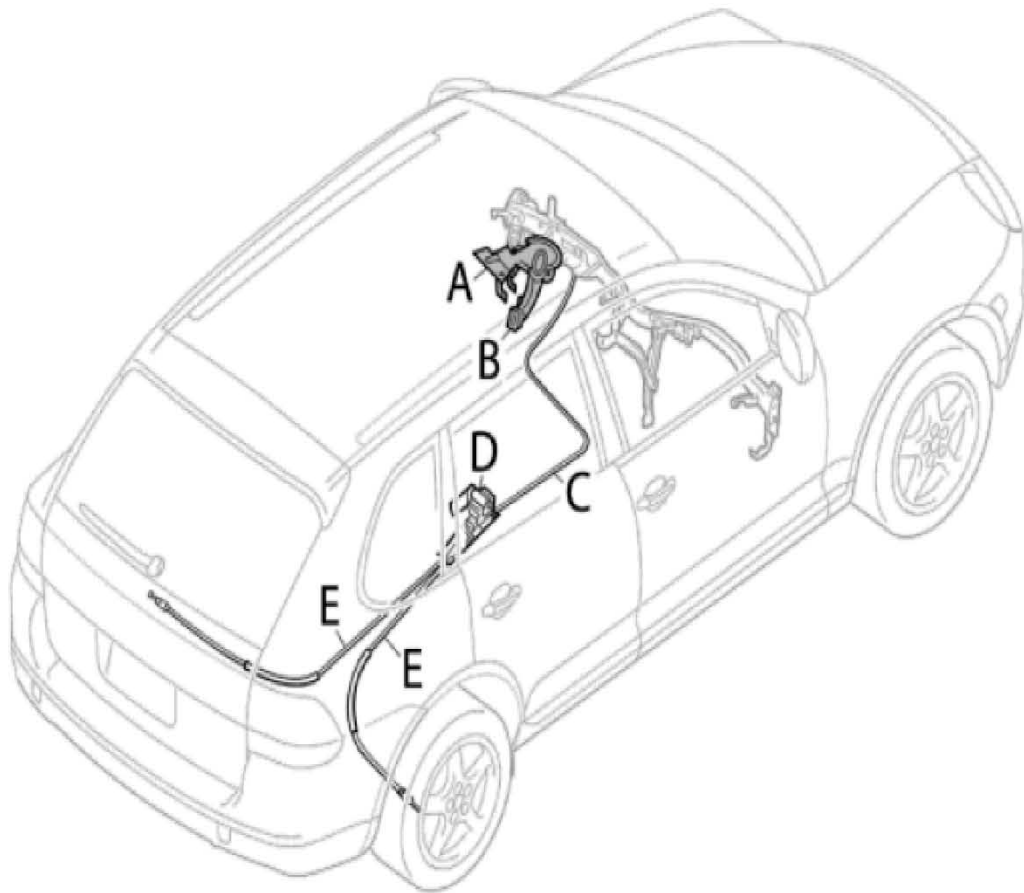
## 2.4 部件排列

### 2.4.1 部件排列- 脚操纵式驻车制动

1). Porsche Cayenne 使用脚操纵式驻车制动。

2). 设计脚操纵式驻车制动时已将跑车和多用途车辆的特殊要求考虑在内。为了获得所需能力，它被设计为具备中间传动比的脚激活驻车制动。满载的 Cayenne 可以稳稳地停在 55 % 的坡度上。从脚操纵杆到中控台下方的导流板杆布置了一条拉线，中控台以 3.1 的传动比将牵引力传输到螺旋扣。从螺旋扣到后轴驻车

3). 制动布置了两条拉线。脚操纵式驻车制动为双伺服鼓制动，集成在后制动盘中。



A - 驻车制动器释放装置。位置： 下仪表板装饰板。

B - 驻车制动器踏板。位置： 驾驶员脚坑左侧。

C - 驻车制动器拉线。位置： 驾驶员脚坑中的地毯下。

D - 导流板。位置： 中控台下方。

E - 后制动器拉线。位置： 从中控台/导流板至后车轮制动器的各安装位置。