

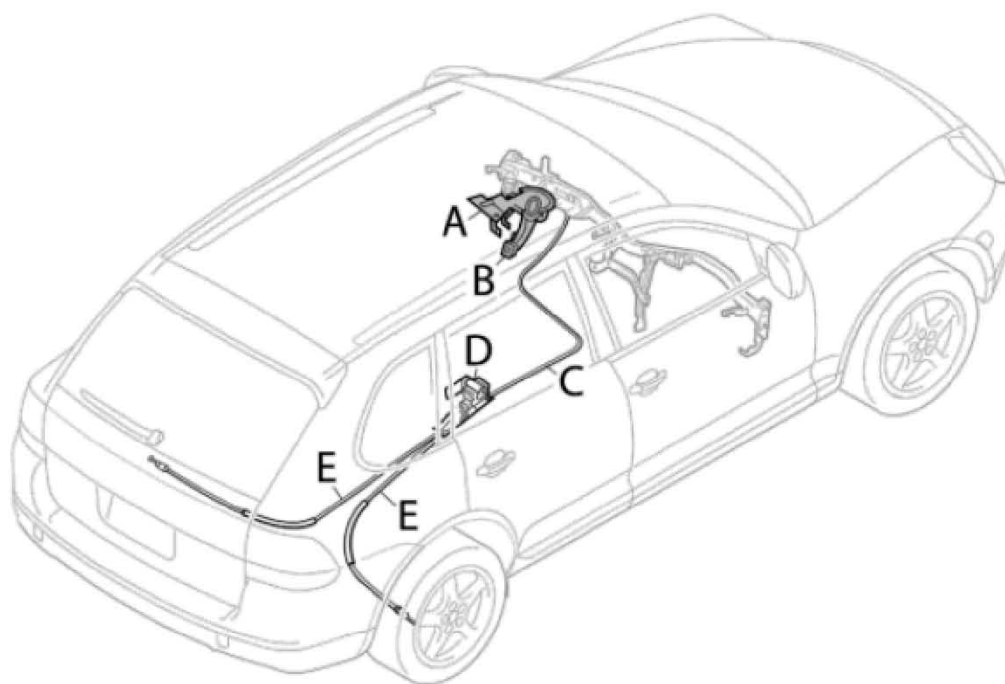
6. 拆卸和安装驻车制动器的前制动器拉线 踏板

6.1 拆卸和安装脚操纵式驻车制动器的前制动器拉线

6.1.1 准备工作

- 1). 将控制踏板移到零位（拉起释放）。松开驻车制动器。
- 2). 拆下门槛区域的装饰板。
- 3). 拆下 A 柱装饰板面板。
- 4). 拆下中控台。
- 5). 拆下驾驶员脚坑的盖。
- 6). 并拆下驾驶员座椅（便于装配）。

6.1.2 拆卸前制动器拉线



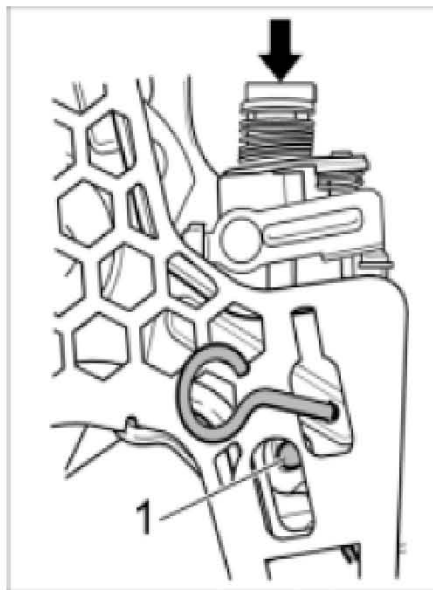
前制动拉线 -C-



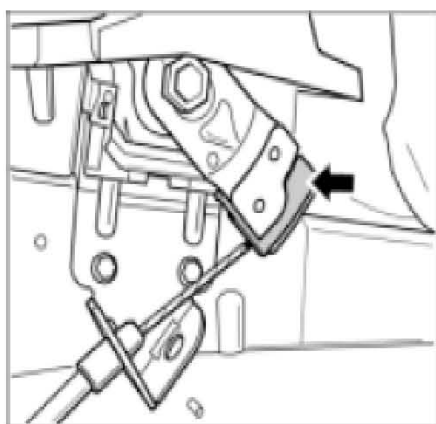
笔记

- 前制动拉线指：松开脚操纵式驻车制动器至中控台下导流板拉线。
- 进行此操作时，不得拆下脚操纵式驻车制动器的执行踏板。

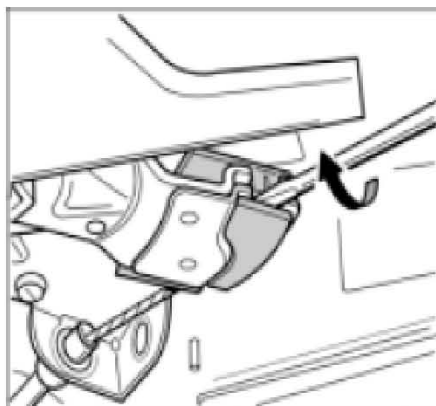
- 1). 用⇒看图像辅助销（最大直径 3.5 mm）固定调整装置。换言之：将调节装置按在一起-箭头-，直到盖住装配孔且能插入辅助销为止。仅拆下制动拉线的球头-1-，在已经从导流板（中控台）拆下制动拉线的情况下。



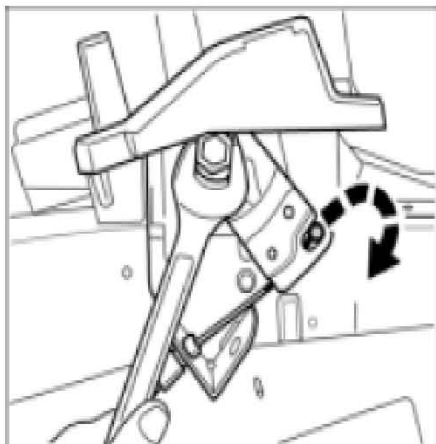
- 2). 抬起前地毯（不要弯曲）并将后地毯推到一旁。
- 3). 拆下导流板上的固定卡子-箭头-。



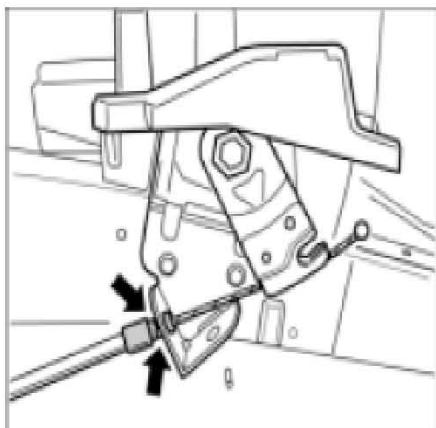
- 4). 使用⇒看图像螺丝刀松开固定卡子并将其拆下。



- 5). 从导流板的锁销上拆下球头。为此，⇒看图像在导流板的六角上放置一把开口扳手(a/f 22)，转动它，直到可以将拉线端部（箭头）拆下为止。



- 6). 要拆下制动拉线，将固定卡子上的定位凸台压向一起-箭头-，然后将制动拉线拔出支架。

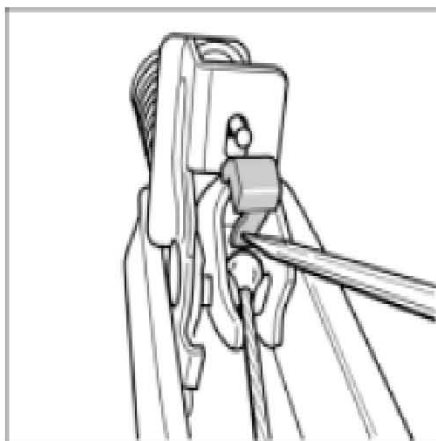


- 7). 拆下执行模块盖。

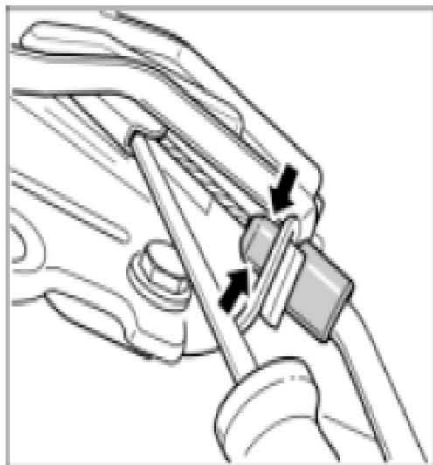


笔记

- 前制动器拉线的执行踏板的拉线卡子不能拆下且不能作为单独的零件提供。拆卸期间，使用小螺丝刀小心地按下⇒看图像拉线卡子背面。



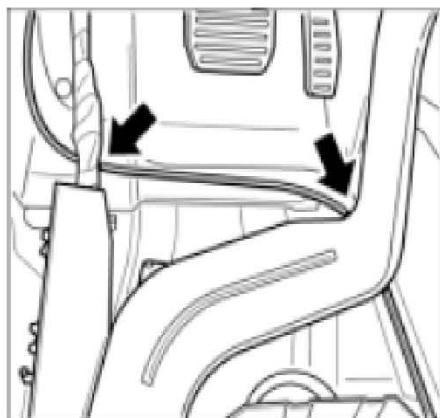
- 8). 拆下执行踏板处的制动拉线。为此，将固定卡子上的定位凸台压向一起-箭头-，并将制动拉线拔出支架。将球头推出锁销。使用小螺丝刀小心的压定位凸台背面，并拆下制动拉线。



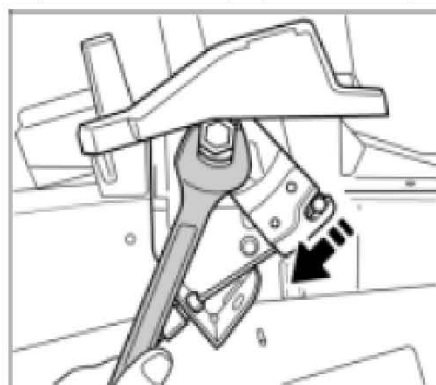
- 9). 拆下位于线束和空气导管下的制动拉线。

6.1.3 安装前制动器拉线

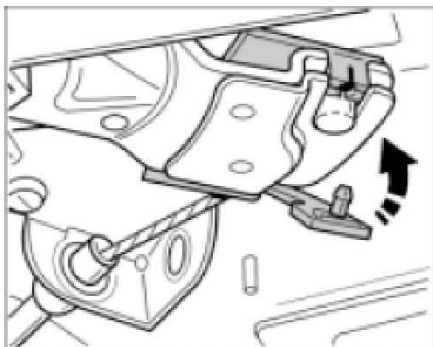
- 1). 将制动拉线布置在线束下-箭头-和空气导管下-箭头-。



- 2). 将球头安装到执行踏板锁销上。确保定位凸台未损坏。
- 3). 将球头推入导流反锁销中。为此，看图像在导流板的六角上使用一把开口扳手(a/f 22)，转动它，直到可以将拉线端部插入为止。

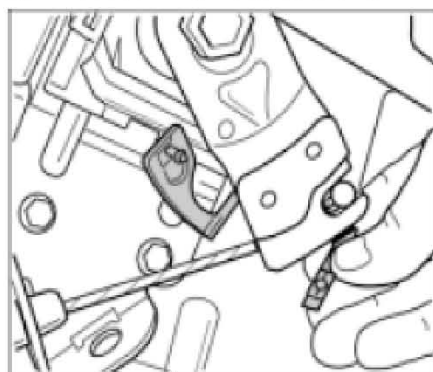


- 4). 将→看图像固定卡子接合到导流板上的支架中，并确保它安装正确。为此，注意以下注意事项：

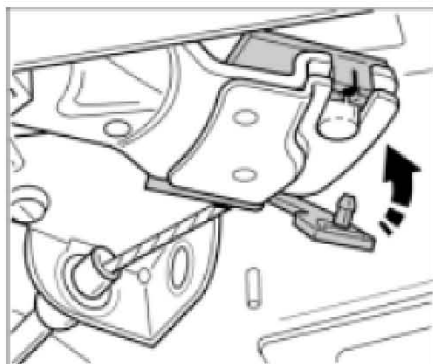


笔记

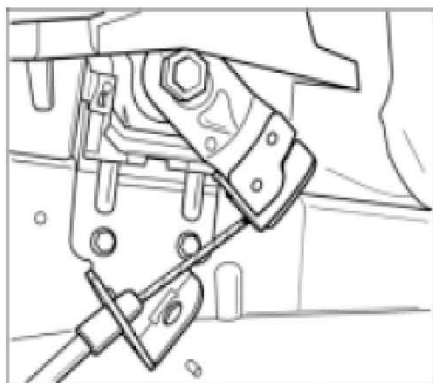
- 必须更换损坏的固定卡子。如果固定卡子损坏，制动拉线可能会脱离。
- 穿过制动拉线后的固定卡子。



- 卡入固定卡子-箭头方向-。



- 看图像将固定卡子固定在端部。



5). 安装驾驶员脚坑盖。

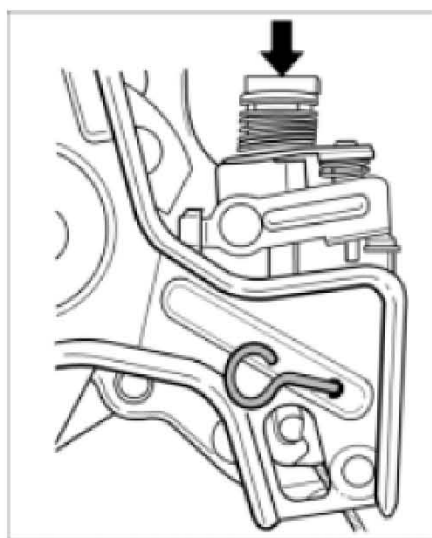
6). 执行功能测试。

6.1.4 后续工作

1). 安装中控台。

2). 安装 A 柱装饰板下面板。

3). 从脚操纵式驻车制动器的执行器上拆下⇒看图像辅助销并将盖安装到执行模块上。



4). 安装驾驶员座椅。

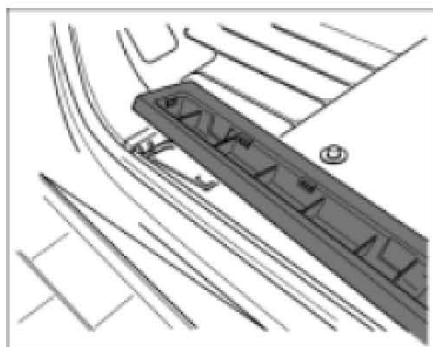
5). 在脚操纵式驻车制动器上执行功能测试。

6.2 拆卸和安装脚操纵式驻车制动器的踏板

6.2.1 准备工作

1). 拆卸脚坑（使用诊断插座和脚坑照明灯）中的下端装饰板和隔板上的装饰板支撑（仅插入时）。

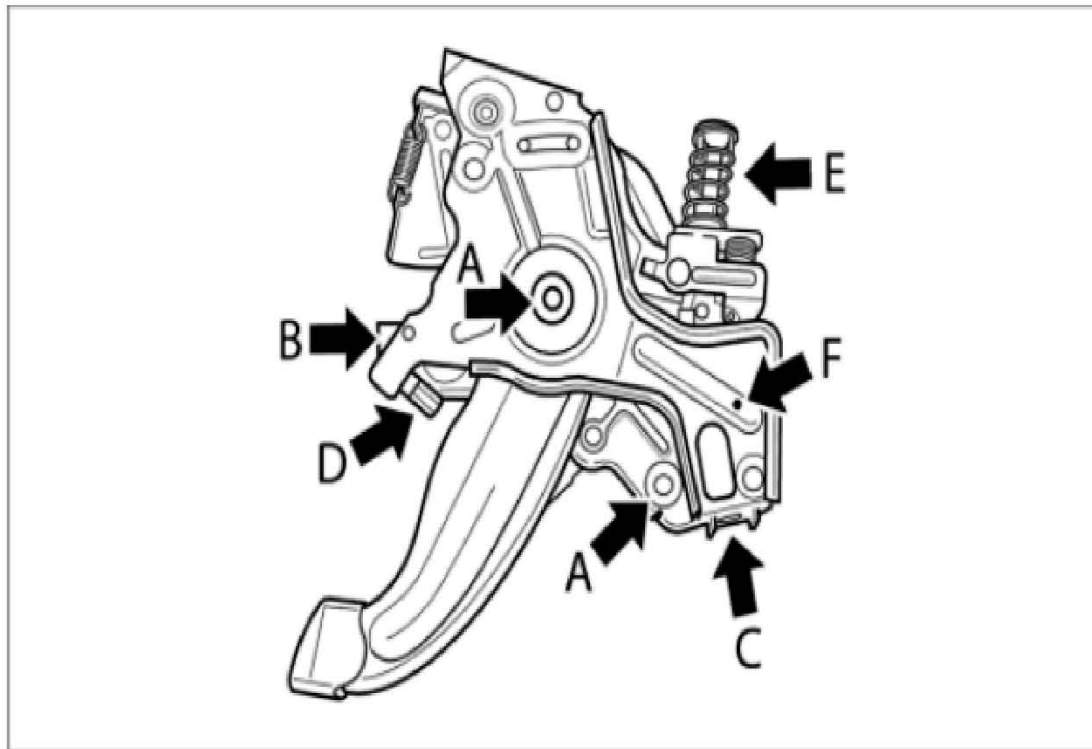
2). 拆卸下端仪表板装饰板。



3). 拆卸仪表板（保险盒）的侧盖和下端 A 柱装饰板。要拆卸 A 柱装饰板，只用部分拆下>> 装饰面板，需要前侧部<< 装饰面板！

6.2.2 说明

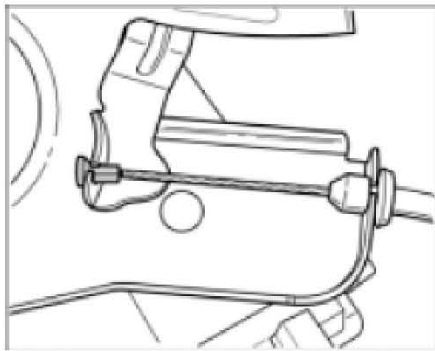
1). 脚操纵式驻车制动器在下表中缩写为 FPB。



编号	名称	数量	拆卸	装配
-A-	FPB 踏板安装点	2		更换自紧螺钉。M8 拧紧力矩=23Nm
-B-	波顿拉线的拉线接收器用于释放 FPB	1	取下侧盖（仪表板）以方便拆卸。	注意波顿拉线的走线。
-C-	前制动器拉线的拉线接收器	1	小心拆卸期间不要损坏拉线卡子。不可作为单独的零件提供。	安装期间拉线卡子自动接合。
-D-	触点开关	1		检查进行以下安装时触点开关的功能（组合仪表信号灯）。
-E-	调节装置（自动拉线调整）	1		第一次执行时自动设置。
-F-	装配孔	1		仅用于安装（使制动器拉线装配容易）。

6.2.3 拆卸脚操纵式驻车制动器(FPB) 踏板

- 1). 在仪表板侧面松开释放 FPB 的波顿拉线。轻推调整杆。然后，以行驶方向滑动波顿拉线并将其从托架拿出。

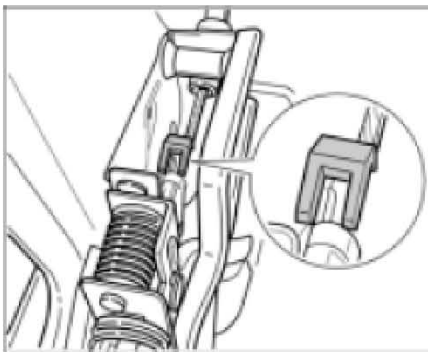


- 2). 拆下脚操纵式驻车制动器踏板上方的防护盖（两颗螺钉）。
- 3). 拆下脚操纵式驻车制动器踏板的盖罩（保护格栅）。
- 4). 拆卸 FPB 开关。

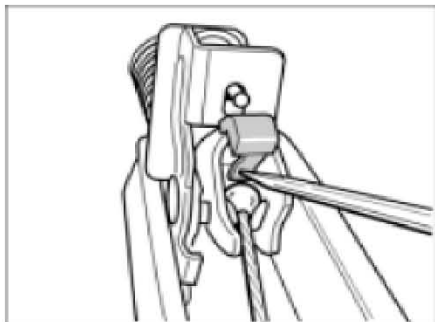


笔记

- 拆卸和安装 FPB 踏板时应用系带安装拉线以防损坏。
- 不能拆下前制动器拉线的⇒看图像拉线夹持器，该夹持器不用为单独零件供应。拆卸过程中小心推回拉线夹持器（第 8 点）。



- 5). 将毡布放在旁边。拆下 FPB 踏板的紧固螺钉（两颗 M8 螺钉）。接下来，拆下 FPB 踏板。不得操纵踏板（拆卸辅助工具）。
- 6). 脱开前拉线。为此⇒看图像，用小螺丝刀小心地向后按压定位凸台。

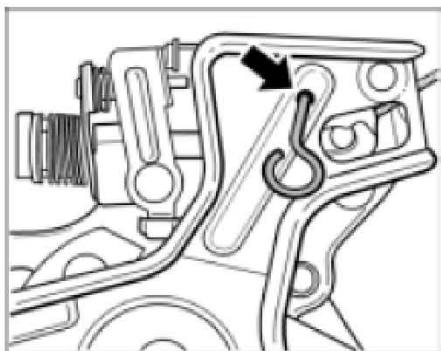


6.2.4 安装脚操纵式驻车制动器的踏板



笔记

- 更换自紧螺钉。
 - 如果波顿拉线或前制动器拉线损坏，进行更换。
 - 自动拉线调整是指无需设置脚操纵式驻车制动器（基本设定）。
- 1). 使用辅助销（最大 3.5 mm）Ø-箭头-安装调节装置（这样更容易装配）。换言之：同时按压调节装置，直到盖住装配孔并能插入辅助销。接合前制动器拉线。夹持器能自动接合。再次拆下辅助销。



- 2). 插入 FPB 踏板。
- 3). 将紧固螺钉拧紧到 23 Nm。拿出拆卸过程中使用的附加系带。
- 4). 拆卸 FPB 开关。整齐有序地布置拉线。
- 5). 在调整杆上接合释放 FPB 的波顿拉线。
- 6). 在调整杆上接合波顿拉线。
- 7). 将毡布放在旁边。安装脚操纵驻车制动器踏板的盖罩（保护格栅）以及踏板上方的防护盖（两颗螺钉）。

6.2.5 后续工作

- 1). 安装下端 A 柱装饰板和仪表板的侧盖。
- 2). 拆卸脚坑（使用诊断插座和脚坑照明灯）中的下端装饰板和隔板上的装饰板支撑（仅插入时）。
- 3). 检查脚操纵式驻车制动的工作情况。