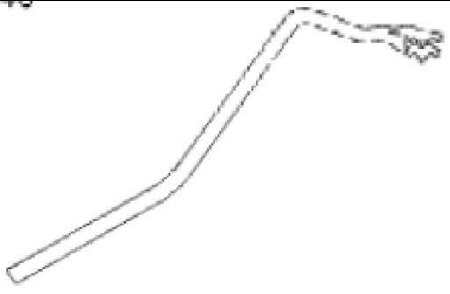


4. 拆卸和安装制动踏板 固定鞍座 制动片 调整制动器推杆

4.1 拆卸和安装制动踏板

4.1.1 工具

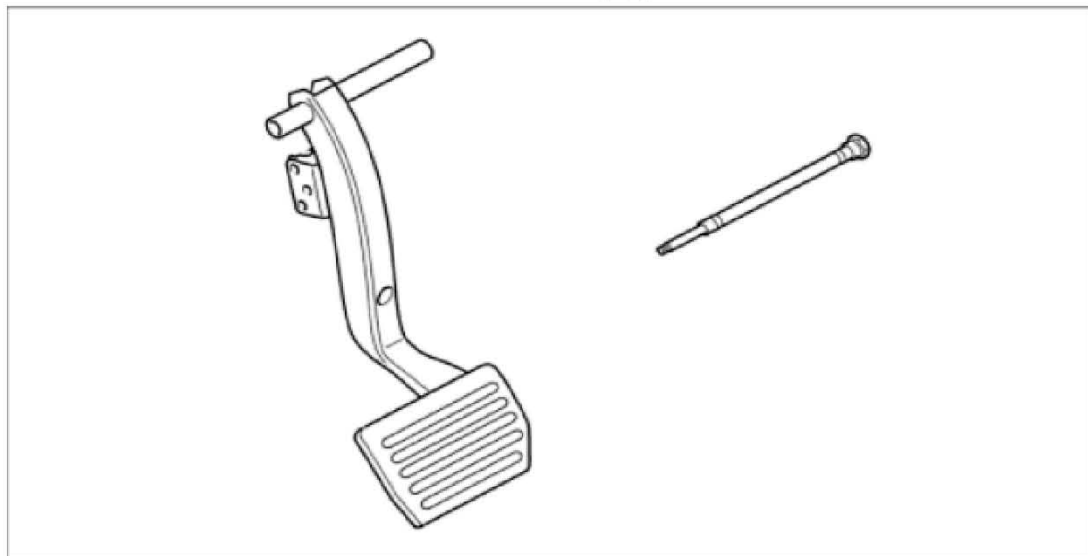
名称	类型	编号	说明	
解锁工具	VW 工具	T10189		 T 10189

4.1.2 拆卸制动踏板

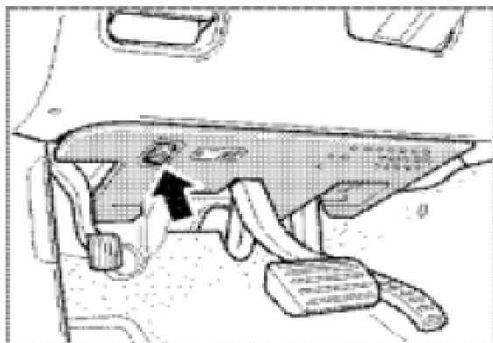


笔记

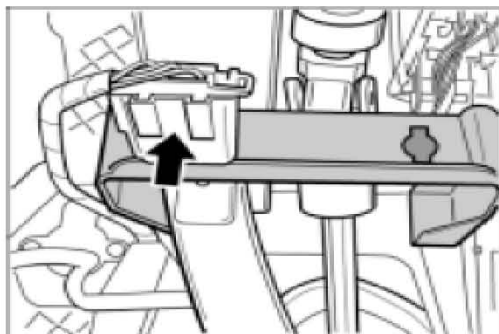
- 为实现更好的接近性，请拆下转向柱下方的下盖。



- 1). 拆卸下盖。只需从诊断插座-箭头-的后部松开插头即可。

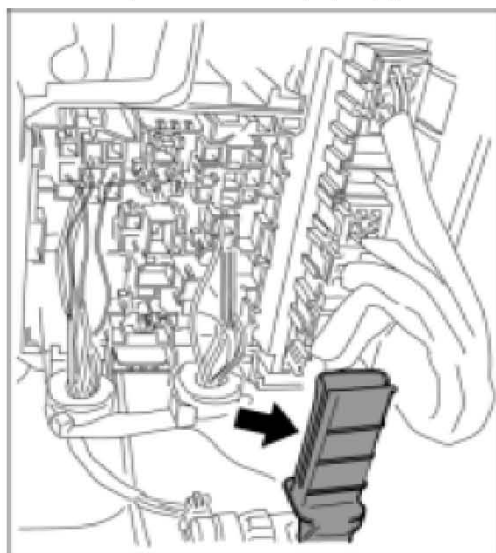


- 2). 拆卸下盖（膝部区域）和变形元件。
- 3). 拆卸刹车灯开关的保持架并松开插头-箭头-。

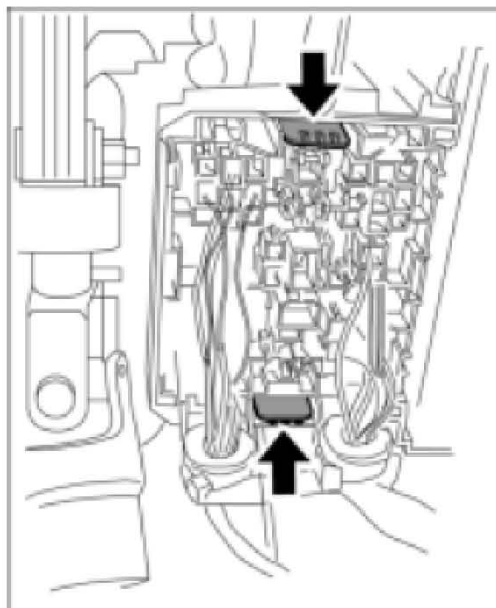


刹车灯开关夹

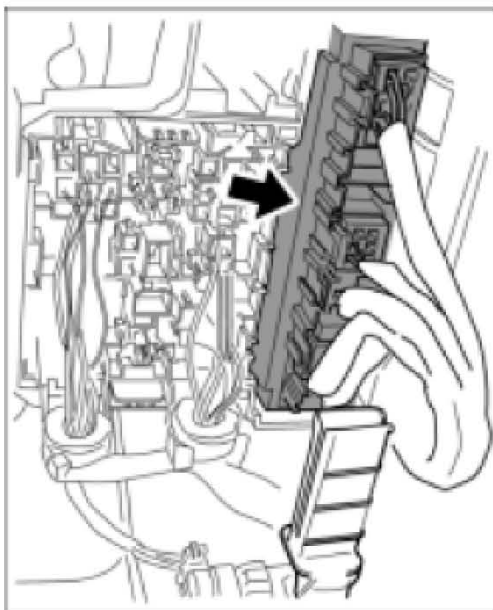
- 4). 拆卸仪表板下盖的保持架-箭头-。



- 5). 拆卸继电器托架-箭头-。

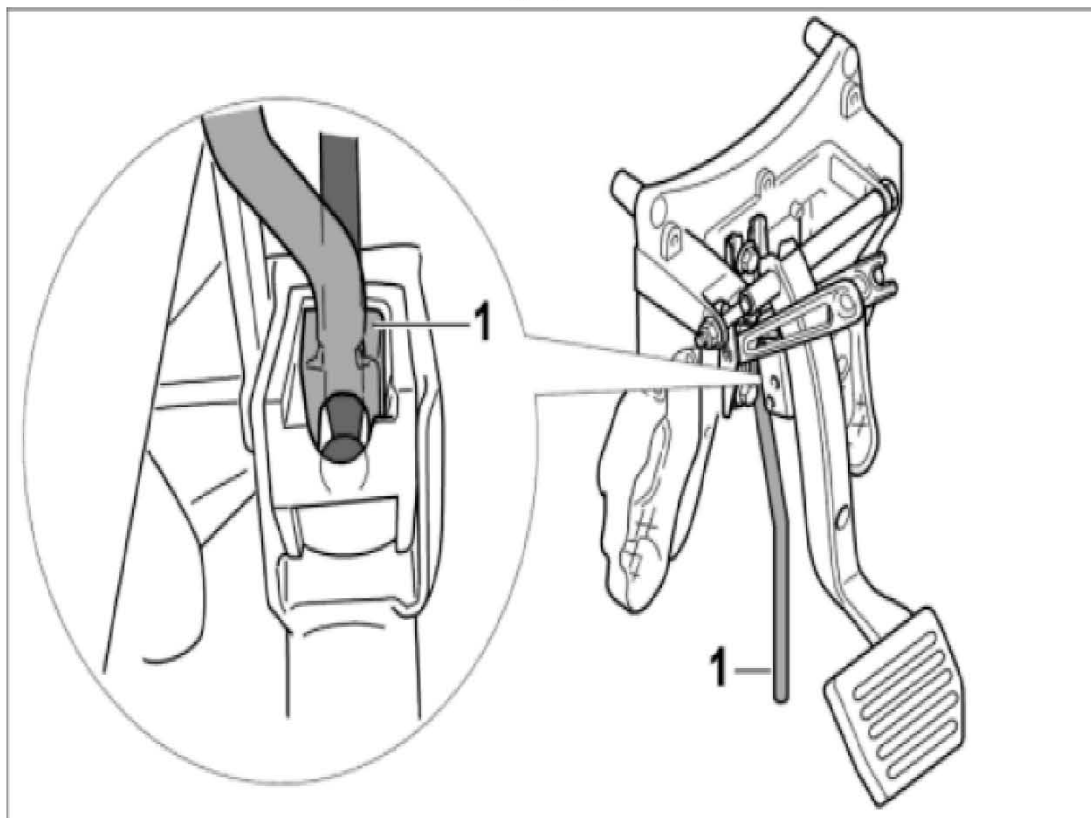


- 6). 拆卸仪表板右下方的两个控制单元-箭头-。

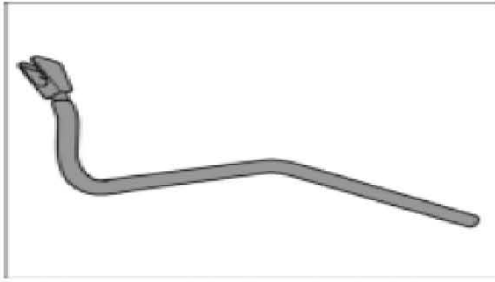


- 7). 释放支架（继电器托架/Kessy 控制单元/防盗系统/车辆电气系统控制单元）（左侧和前部接合，右侧拧紧）并让它们悬置。这样一来，便可将制动踏板轴向外推到车辆中央（万向节通道）。

- 8). 使用解锁工具 T10189 从制动踏板支座上分离制动器推杆。为此，请遵照以下步骤进行操作：



- 1- - 解锁工具 T10189（用于制动踏板）。



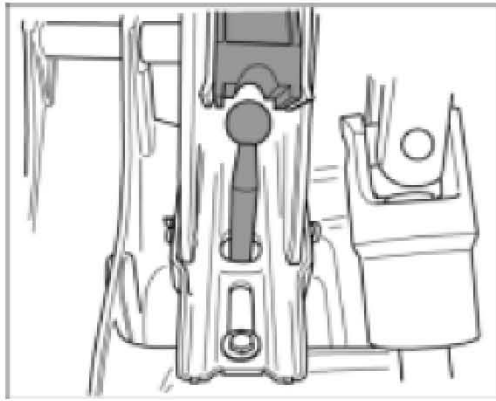
- A). 定位解锁工具 T10189-1-，使拨叉插入制动踏板支座的正确位置（插图中接触的拨叉，逆行驶方向视图）。
- B). 定位解锁工具 T10189，使它处于支架的正确饰条中并垂直于车辆地板。这样，力偏转点（解锁工具 T10189 的弯曲部分）将恰好位于螺钉头-箭头-旁边。



- C). 当向前（沿行驶方向!）压杆（解锁工具）时，制动踏板支座将被压开，从而将推杆的球释放。同时，向后（逆行驶方向!）拉制动踏板，使其从推杆中释放出来。

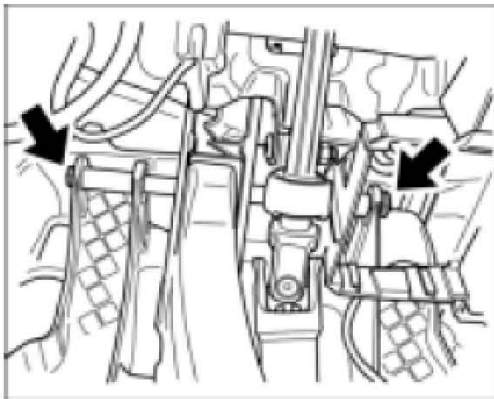


释放制动踏板上的推杆

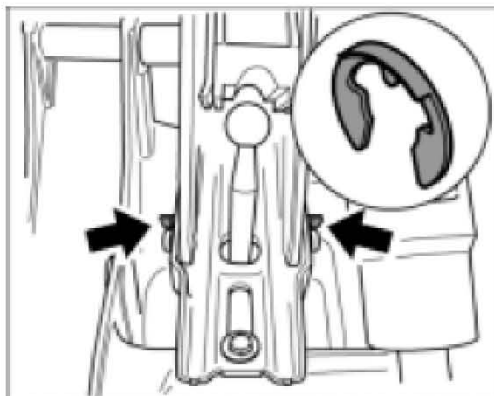


从推杆释放的制动踏板

- 9). 在右侧顶住制动踏板轴（销）-箭头- 并轻轻在左侧松开-（箭头）-。将螺母留在制动踏板轴上以保护螺纹。



- 10). 松开铰接支柱的两个向上运转支柱，并让它们悬置。为此，请拆下每个固定销上的固定器，然后卸下固定销，并让支柱悬置。



- 11). 用锤头从左向右将制动踏板轴敲出几毫米，用力要迅猛。
- 12). 将螺丝刀置于制动踏板轴（右侧）头部的下方。拆下螺母，小心朝车辆中央（万向节通道）撬出制动踏板轴。
- 13). 小心压出制动踏板轴，以便拆下制动踏板。

4.1.3 安装制动踏板

1). 按照相反的顺序安装。

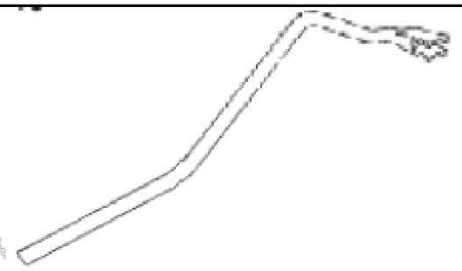


笔记

- 不要润滑或喷雾制动踏板轴（销）。
- 对于带自动变速器的车辆，用隔套代替离合器踏板。
- 使用新的锁紧螺母。
- 遵守正确的拧紧力矩。
- 制动踏板轴（销）的拧紧力矩： $20 \pm 2.5 \text{ Nm}$

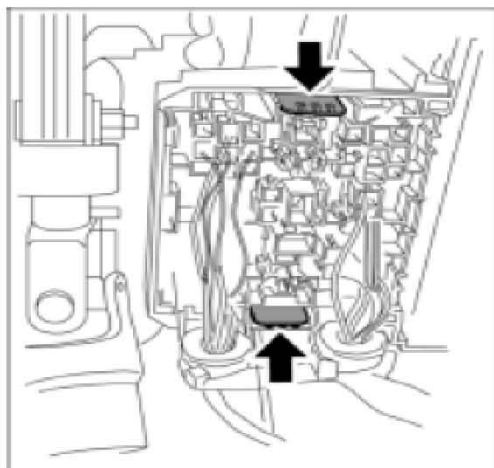
4.2 安装和拆卸固定鞍座

4.2.1 工具

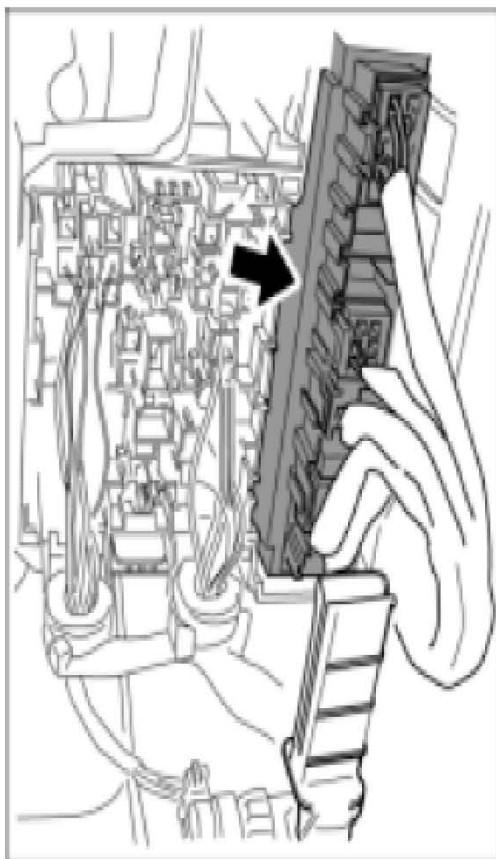
名称	类型	编号	说明	
解锁工具	VW 工具	T10189		 T 10189

4.2.2 准备工作

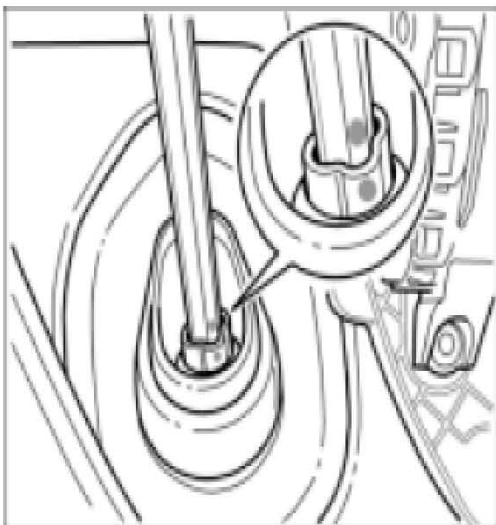
- 1). 用千斤顶将车辆顶起。
- 2). 拆下两个 A 柱装饰板。
- 3). 将电动可调转向柱在中心位置完全展开，且不要接合转向柱锁。断开蓄电池。
- 4). 拆下仪表板。
- 5). 拆下继电器托架（位于仪表板下）。



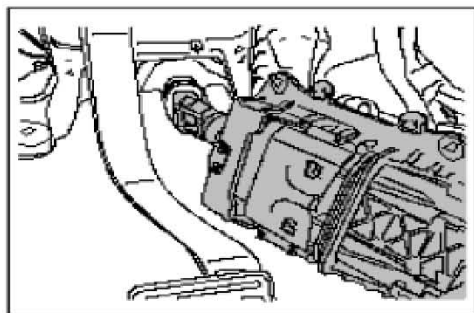
- 6). 拆下仪表板右下方的两个控制单元-箭头-。



- 7). 释放左侧和前部接合（右侧拧紧）的支架（继电器托架/Kessy 控制单元/防盗系统/车辆电气系统控制单元）。
- 8). 只释放仪表板托架中的脚操纵式驻车制动，并让其悬空。请勿拆卸下侧 A 柱装饰板。
- 9). 在下侧滑动件上标记转向柱的位置！



10). 从仪表板托架中取出转向柱，并将其小心地放在一边。



转向柱

11). 拆下仪表板托架。

12). 快速用力将转向柱从下侧滑动件中分开。

13). 拆卸前围板。

14). 拆卸左侧的发动机舱装饰板。

15). 拆下电气盒的一部分，将其放在一边。

16). 旋下三个螺钉，拆下左侧增压板中的隔板。

17). 拆下车身底板。

4.2.3 一般警告注释



注意

操作气囊模块时容易发生事故。

- 如果没有正确处理气囊单元，可能会使材料受到损坏并造成人身伤害。
- 遵循处理气囊组件的安全规定。

技术值

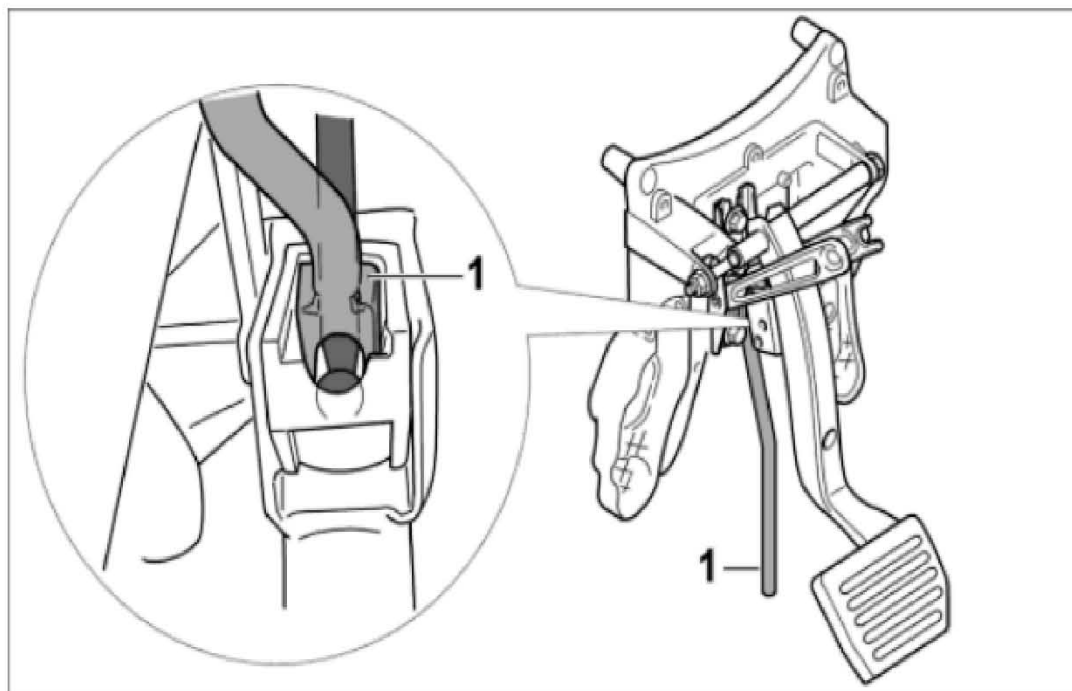
- 制动机构的拧紧力矩。
- 制动液压系统的拧紧力矩。
- 转向系拧紧力矩。

4.2.4 拆卸



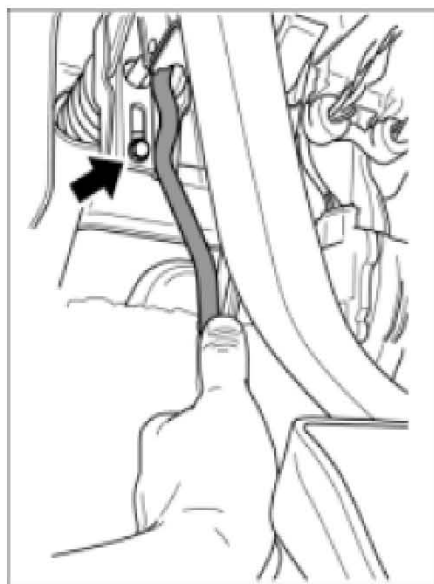
- 从发动机舱可以接触到固定鞍座中的所有紧固螺钉。有了这个基础，建议首先拆下可从下方接触到的固定鞍座紧固螺钉（仅在即将拆下固定鞍座时拆下其余三个螺钉！）。
- 固定鞍座连接点：三个在增压板中，一个在外面，靠近转向柱。

- 1). 拆下固定鞍座螺钉- 增压板的外侧。
- 2). 拆下油门踏板模块。
- 3). 拆下手动变速器车上的制动总泵。
- 4). 松开制动助力器中的制动踏板。



-1- - 制动踏板带有解锁工具 T10189的踏板模块（已拆下）已就位。

- A). 定位解锁工具 T10189，使其处于支架的正确模塑件中并垂直于车辆地板。这样，力偏转点（解锁工具 T10189 的弯曲部分）将恰好位于螺钉头-箭头-旁边

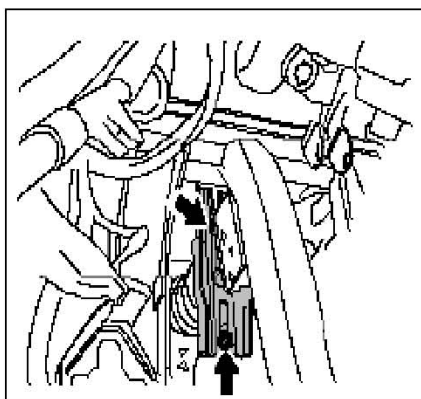


- B). 当向前（沿行驶方向！）压杆（解锁工具）时，制动踏板支座将被压开，从而将推杆的球释放。同时，向后（逆行驶方向！）拉制动踏板，使其从推杆中释放出来。



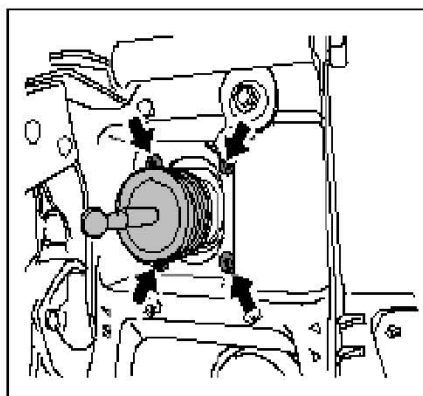
释放制动踏板上的推杆

- 5). 拆下固定鞍座-箭头- 上防撞支架中的托架（支架）。



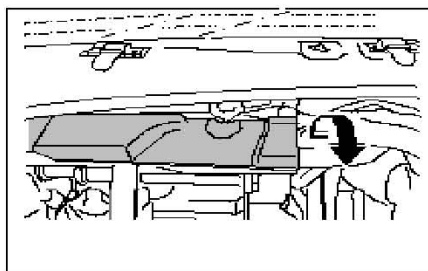
拆卸托架

- 6). 拆下推杆中的防尘套，然后拆下四个螺母，它们安装于制动助力器-箭头-



制动助力器上的螺母

- 7). 松开电缆导管罩，注意要逆着行程方向-箭头-，并切断系带（在电缆管中有三个，在电缆管左侧有三个）。固定鞍座将随电缆管一同拆下！

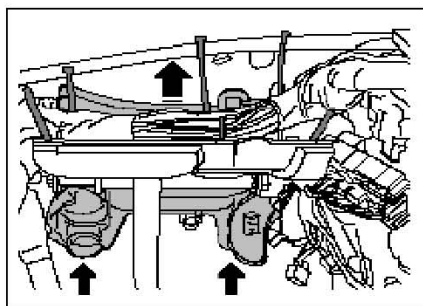


打开电缆管

- 8). 将增压板中固定鞍座的支架拆下，并小心地拆下固定鞍座。

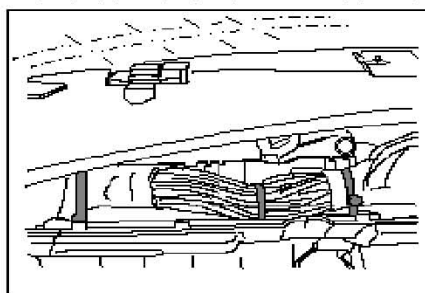
4.2.5 安装

- 1). 重新固定固定鞍座。
- 2). 将电缆管固定到新固定鞍座上，并预装系带！
- 3). 逆着行程的方向倾斜固定鞍座，并首先将其下面固定，然后将固定鞍座调整到位。检查电缆布线是否正确（电缆管）。



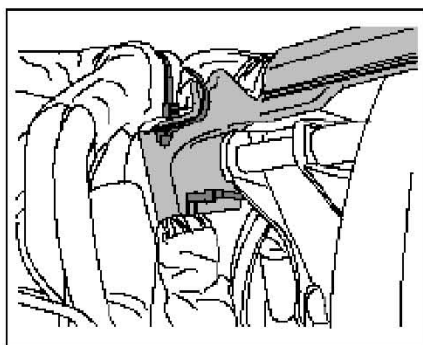
装配固定鞍座

- 4). 装配固定鞍座（所有四个连接点！）。
- 5). 安装制动助力器。然后拉动防尘套，盖过推杆。确保正确入位！
- 6). 将防撞支架上的托架（支架）安装到固定鞍座上。
- 7). 用系带将电缆管中的主线束固定，然后夹到电缆导管盖上。



电缆管中的主线束

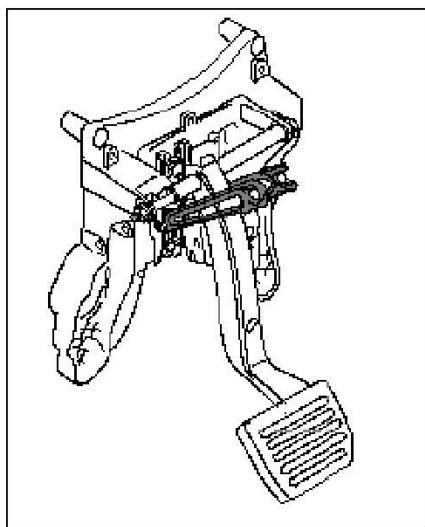
- 8). 将主线束固定到电缆管上。



电缆管侧面的主线束

4.2.6 后续工作

- 1). 快速用力将转向柱插入分离件中（与所做标记对齐!）。然后小心地将其放在一边。
- 2). 安装仪表板支架。检查脚操纵式驻车制动器和电缆是否正确布线。安装驻车制动格栅。
- 3). 安装仪表板支架。
- 4). 安装防撞支架（支架）。



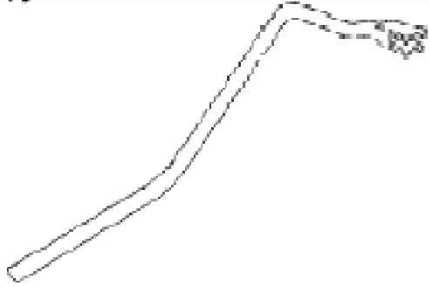
支架

- 5). 将转向柱安装到支架上。
- 6). 将制动总泵安装到配备手动变速器的车上。
- 7). 安装继电器托架的外框。
- 8). 安装继电器托架。

- 9). 将控制单元安装到继电器托架框中。
- 10). 将保险丝托架放置到左右侧（紧固螺钉之前将仪表板对齐）。
- 11). 安装仪表板。
- 12). 将踏板按到推杆上直至卡入到位，从而将推杆卡入制动踏板中。
- 13). 安装油门踏板模块。
- 14). 安装仪表板装饰板。
- 15). 安装 A 柱装饰板。
- 16). 安装油门踏板模块。
- 17). 在增压板上安装分离器板。
- 18). 安装电气盒。
- 19). 安装发动机舱盖。
- 20). 安装前围板。
- 21). 安装车身底板。
- 22). 连接蓄电池，然后在断开蓄电池之后执行所需操作。
- 23). 读出故障记忆的结果。

4.3 调整制动器推杆

4.3.1 工具

名称	类型	编号	说明	
解锁工具	VW 工具	T10189		 T 10189

4.3.2 调整



笔记

- 制动器推杆间隙有严格的规定。
- 此间隙不能进行调整。
- 能用解锁工具 T10189 将制动器推杆从制动踏板上拆下。

LAUNCH