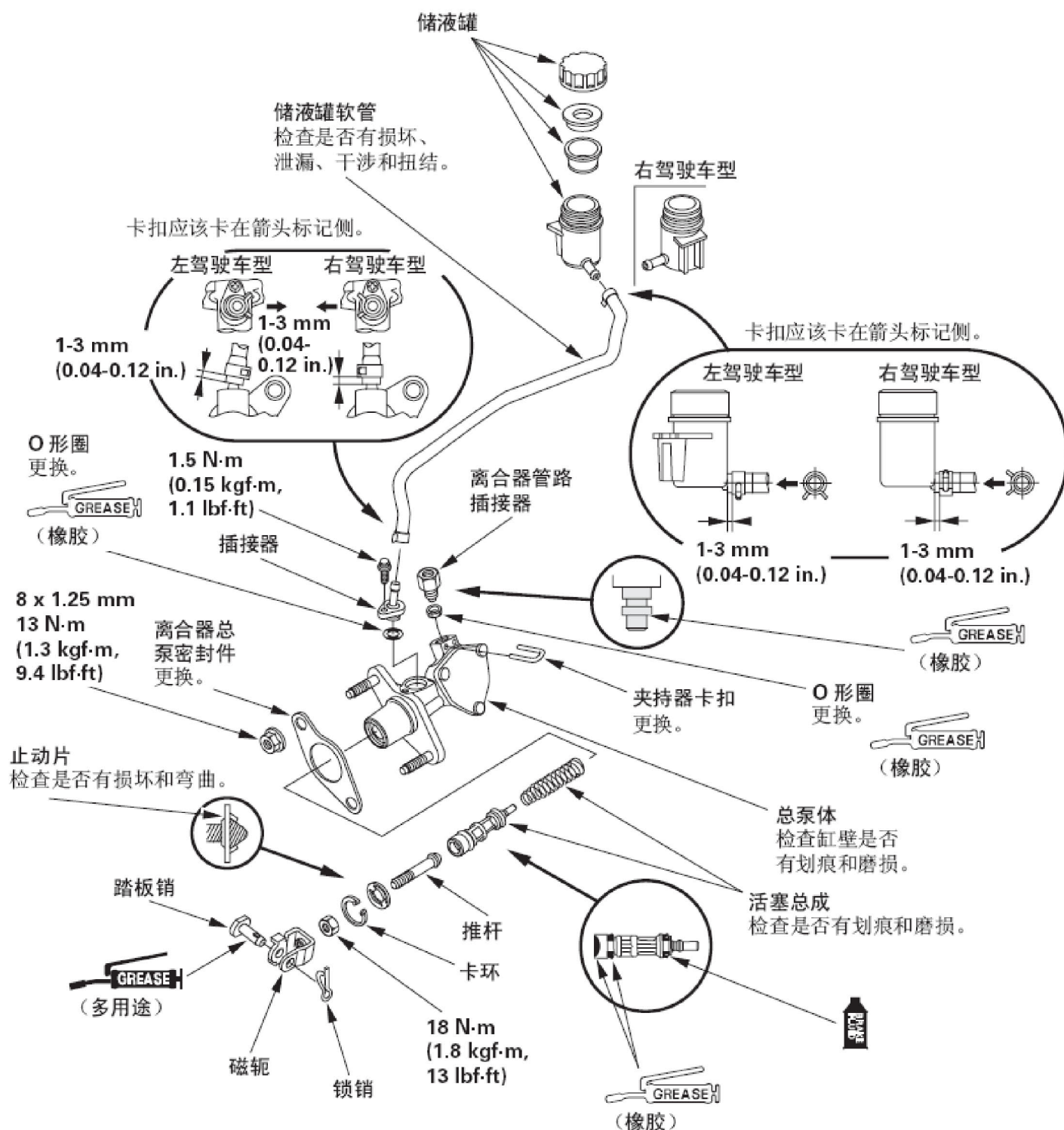


## 7. 离合器总泵大修

### 7.1 分解图

注意:

- 连接储液罐软管时, 将软管上的黄色标记对准储液罐连接区域上的肋片。
- 连接储液罐软管时, 将软管上的蓝色标记对准离合器总泵连接区域上的肋片。

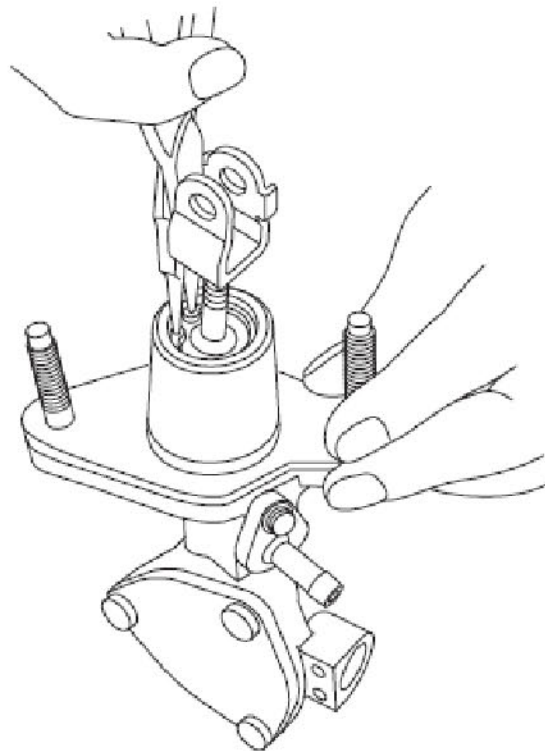


## 7.2 操作步骤

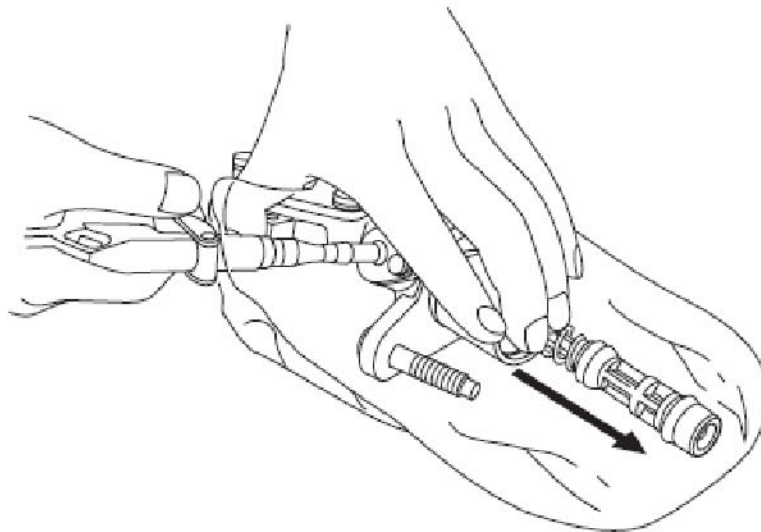
### 注意：

- 在本程序中，根据需要参考分解图。
- 不要将制动液溅到车辆上；否则可能损坏油漆或塑料。如果制动液接触到油漆或塑料，立即用水冲洗干净。
- 在制动液中清洗所有零件并风干；用压缩空气吹干所有通道。
- 重新组装前，检查并确认所有零件上没有灰尘和其他异物。
- 如果有规定，换上新的零件。
- 确保无污物或其他异物污染制动液。
- 不要重复使用排出的制动液。仅使用纯正干净的本田DOT3 或DOT 4 制动液。

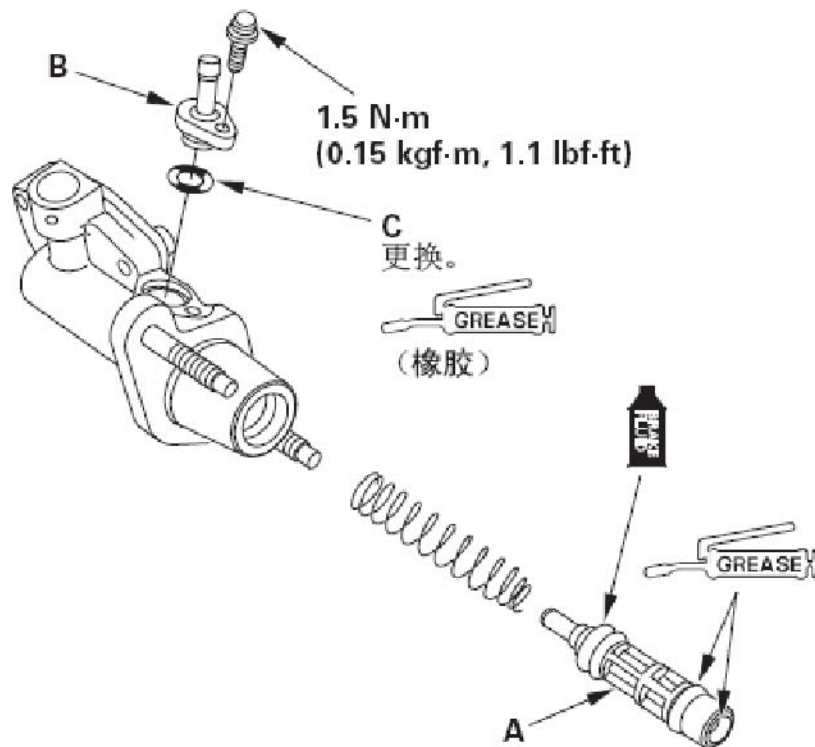
- 1) . 拆下离合器总泵，然后从总泵上断开储液罐软管和离合器管路插接器。
- 2) . 将卡环从离合器总泵上撬出。



- 3) . 拆下带止动板和拨叉的推杆。
- 4) . 通过离合器管路孔施加气压，小心地拆下活塞。



5) . 拆下活塞总成(A)、插接器(B) 和O 形圈(C)。



6) . 在活塞上涂抹橡胶润滑脂, 将活塞总成滑入离合器总泵内, 然后一边推动活塞, 一边将带有止动板和卡环的推杆装入离合器总泵。

7) . 安装带有新O 形圈的插接器。

8) . 将离合器管路插接器和储液罐软管连接至总泵, 然后安装离合器总泵。

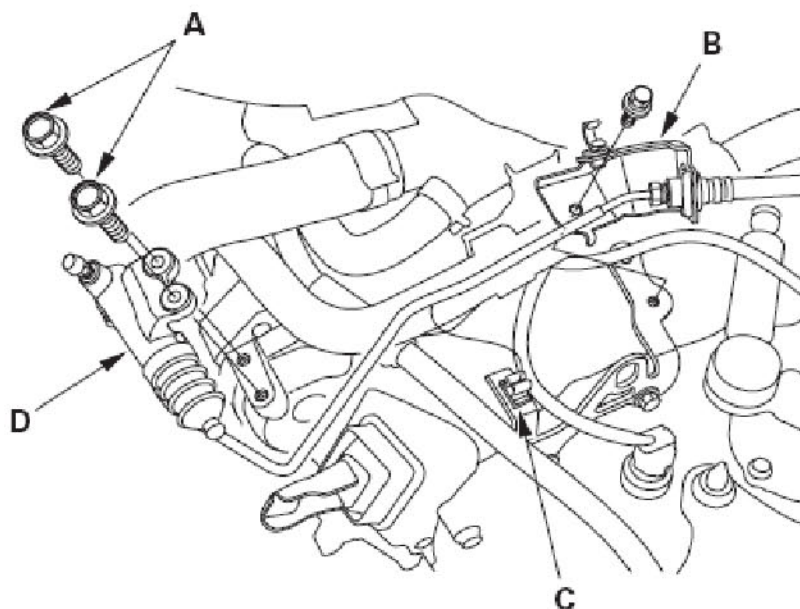
## 8. 分泵更换

### 注意：

- 使用翼子板罩以免损坏油漆表面。
- 不要将制动液溅到车辆上；否则可能损坏油漆或塑料。如果制动液接触到油漆或塑料，立即用水冲洗干净。

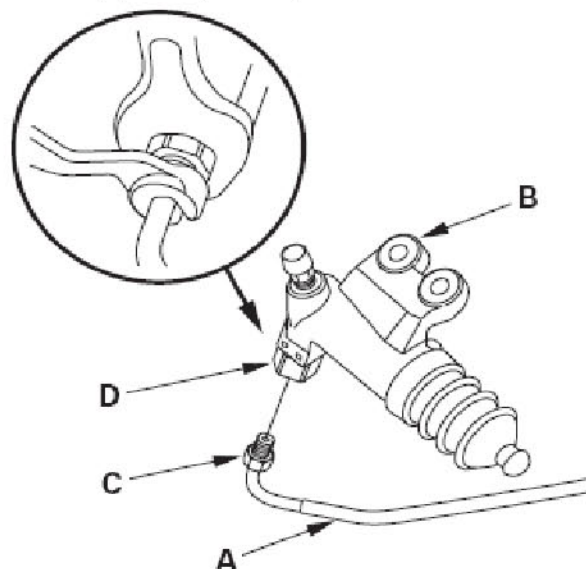
1) . 拆下空气滤清器。

2) . 拆下安装螺栓(A)、离合器管路托架(B) 和离合器管路卡扣(C)，然后拆下分泵(D)。



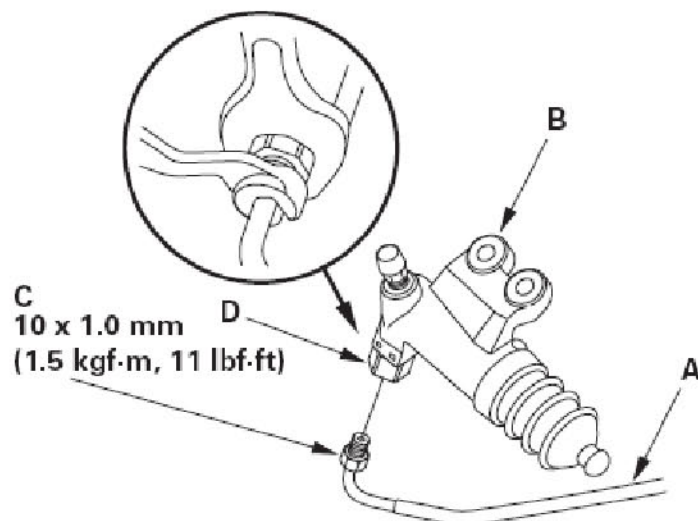
3) . 从分泵(B) 上断开离合器管路(A)。用抹布或毛巾盖住管路接头，以防制动液溅出。

**注意：**用扳手固定住离合器管路插接器(D)，松开喇叭口螺母(C)。

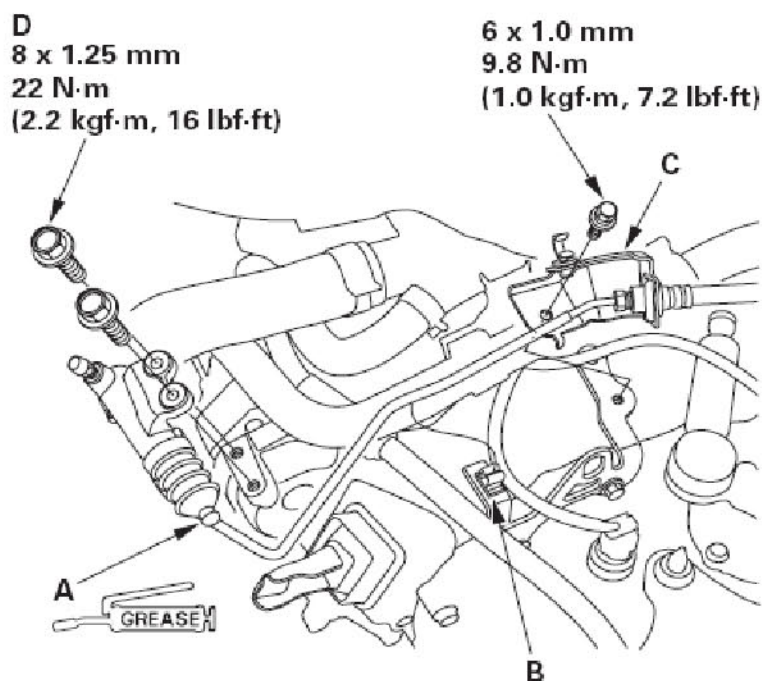


- 4) . 将离合器管路(A) 连接到分泵(B) 上。

**注意:** 用扳手固定住离合器管路插接器(D), 紧固喇叭口螺母(C)。



- 5) . 在分泵的推杆(A) 上涂抹一层薄薄的钼基润滑脂。



- 6) . 安装离合器管路卡扣(B)、离合器管路托架(C) 和安装螺栓(D)。

- 7) . 对离合器液压系统进行放气。

- 8) . 检查离合器的工作情况, 并检查是否泄漏。

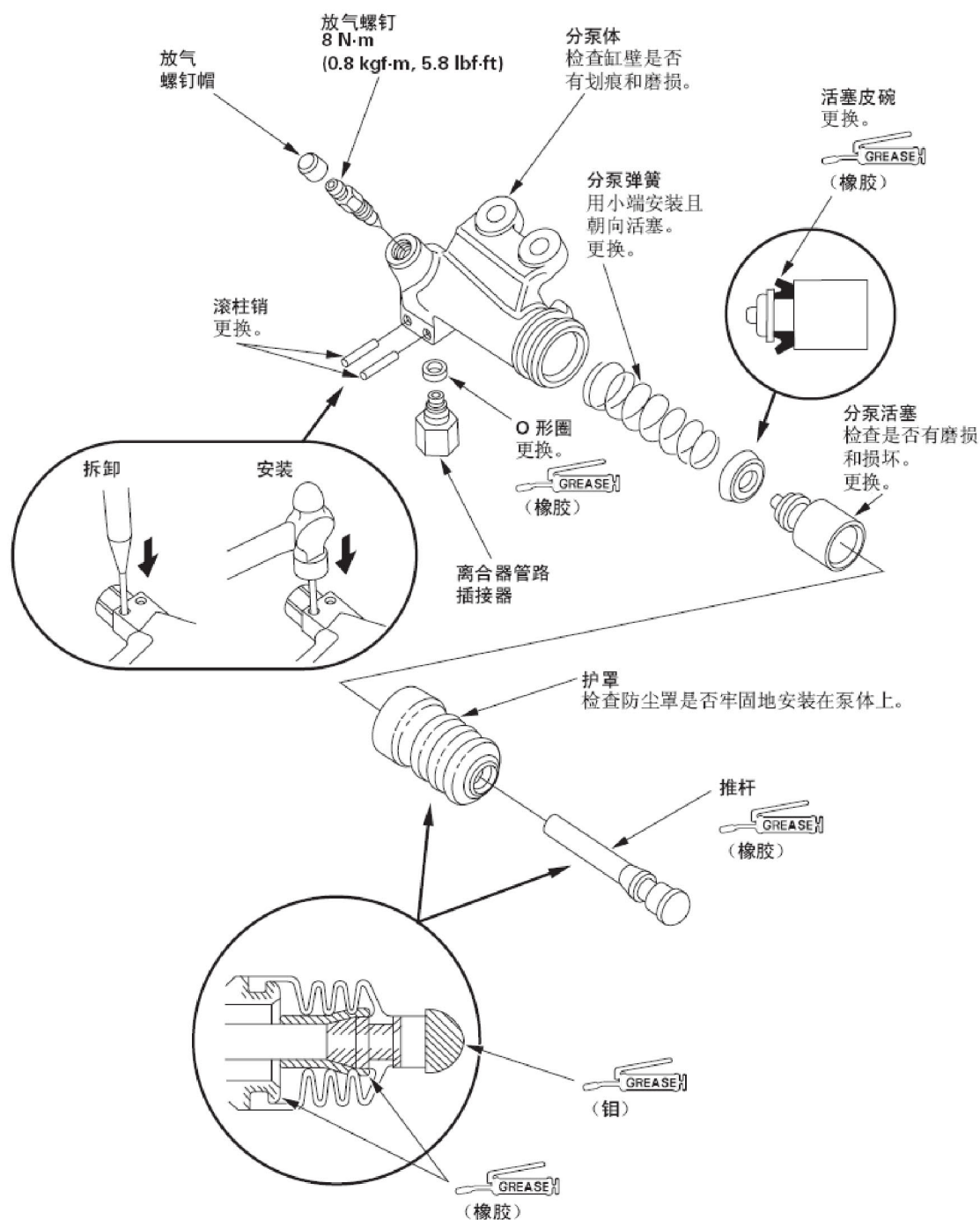
- 9) . 安装空气滤清器。

- 10) . 对车辆进行行驶测试。

## 9. 分泵大修

### 注意:

- 不要将制动液溅到车辆上；否则可能损坏油漆或塑料。如果制动液接触到油漆或塑料，立即用水冲洗干净。
- 在制动液中清洗所有零件并风干；用压缩空气吹干所有通道。
- 重新组装前，检查并确认所有零件上没有灰尘和其他异物。
- 如果有规定，换上新的零件。
- 确保无污物或其他异物污染制动液。
- 不要重复使用排出的制动液。仅使用纯正干净的本田DOT 3 或DOT 4 制动液。



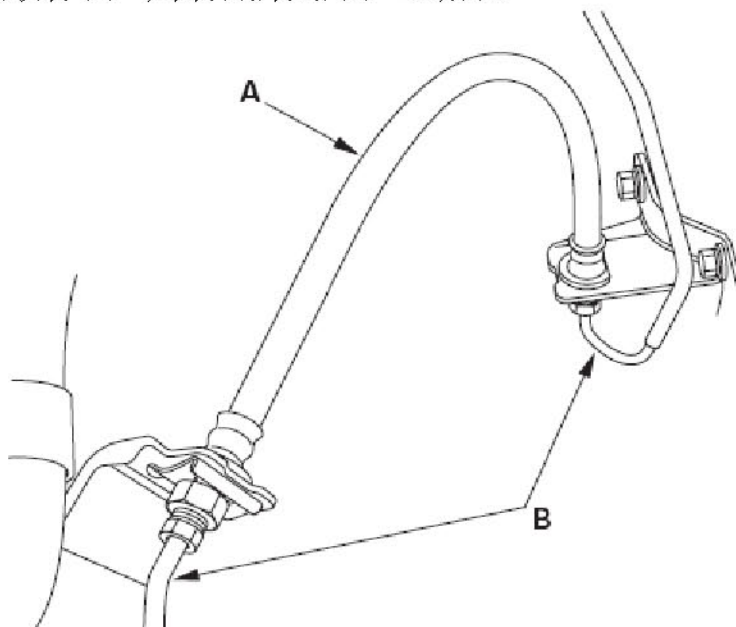
## 10. 离合器软管更换

### 注意：

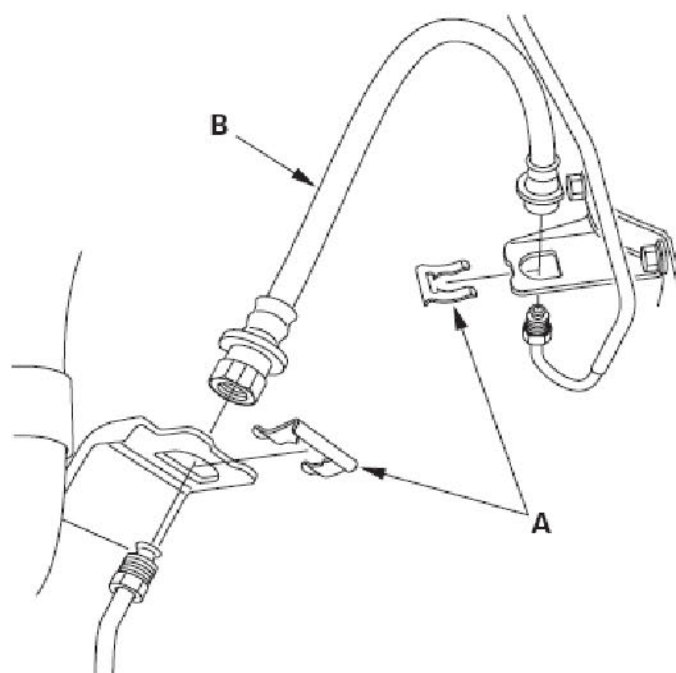
- 如果离合器软管扭曲、断裂或泄漏，则将其更换。
- 使用翼子板罩以免损坏油漆表面。
- 不要将制动液溅到车辆上；否则可能损坏油漆或塑料。如果制动液接触到油漆或塑料，立即用水冲洗干净。

1) . 拆下空气滤清器。

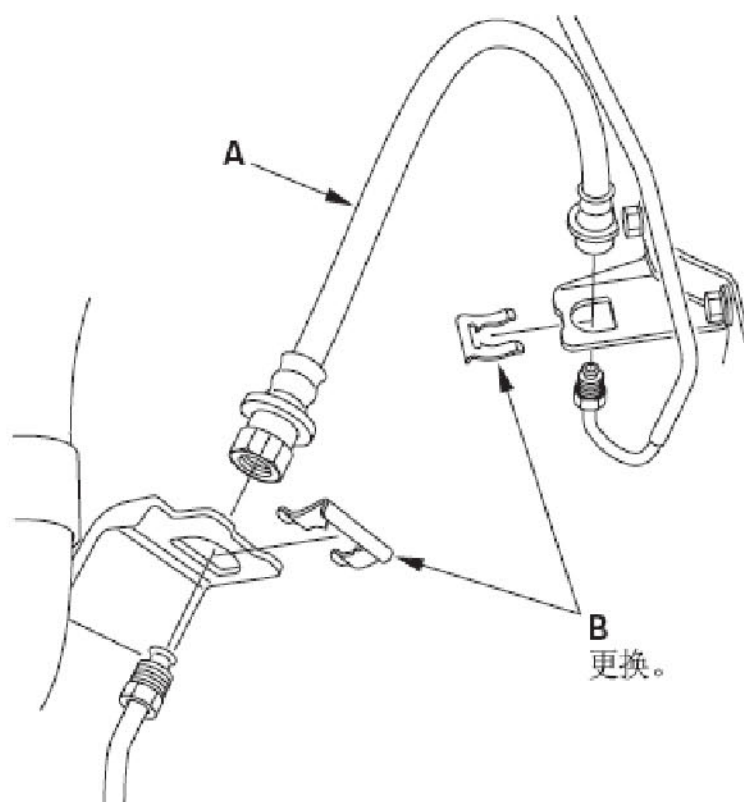
2) . 将离合器软管(A) 从离合器管路(B) 上断开。



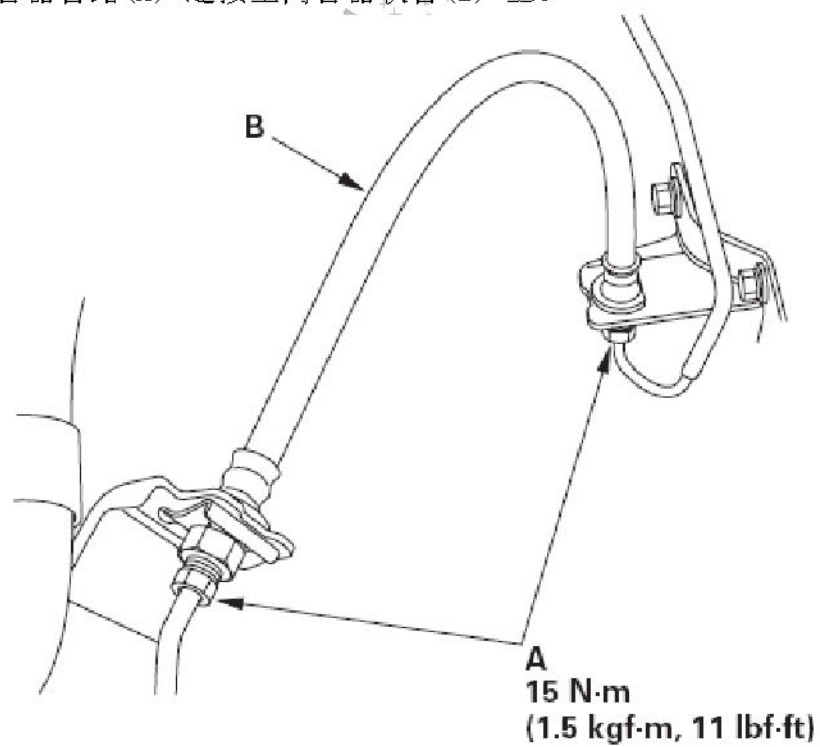
3) . 将离合器软管卡扣(A) 从离合器软管(B) 上拆下并报废。



- 4) . 安装带有新离合器软管卡扣(B) 的离合器软管(A)。



- 5) . 将离合器管路(A) 连接至离合器软管(B) 上。



- 6) . 对离合器液压系统进行放气。



- 7) . 进行以下检查：
  - 检查离合器软管和管路接头是否泄漏，必要时将其紧固。
  - 检查离合器软管是否相互干涉和扭结。
- 8) . 安装空气滤清器。
- 9) . 对车辆进行行驶测试。

LAUNCH