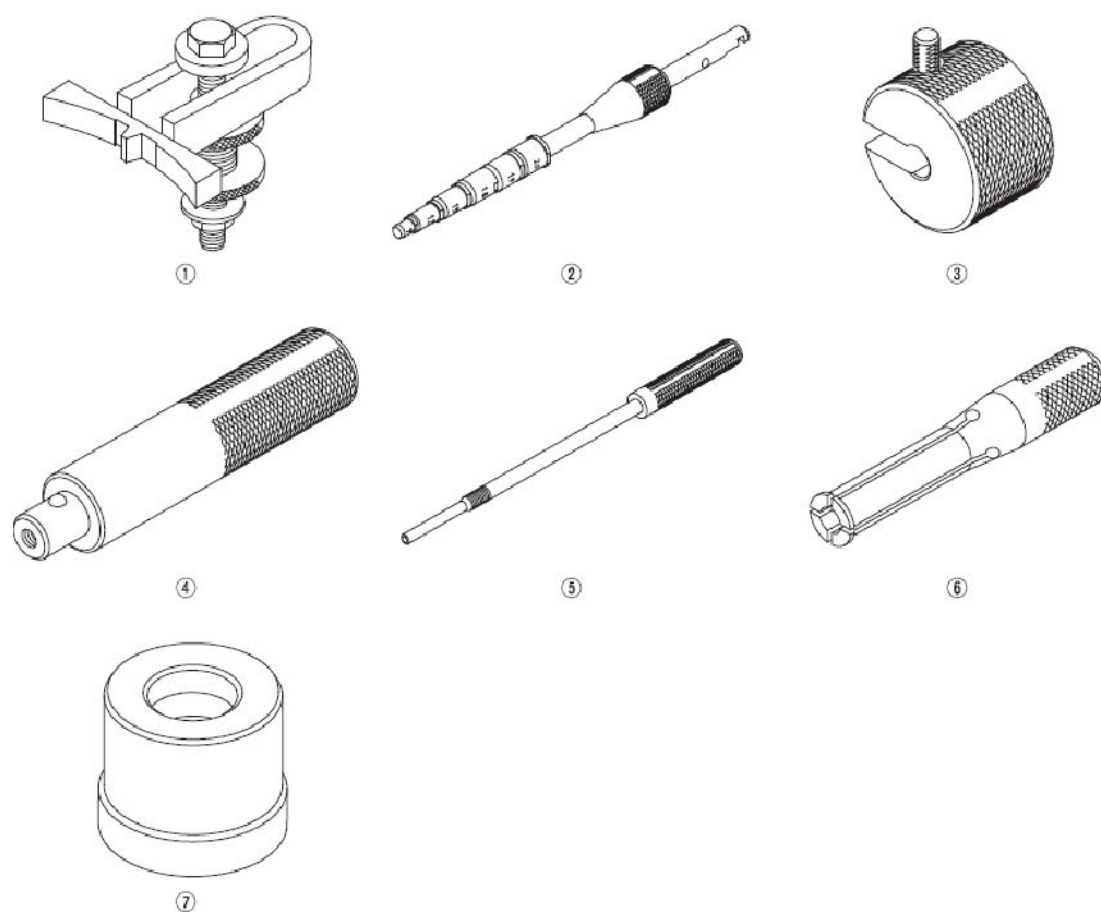
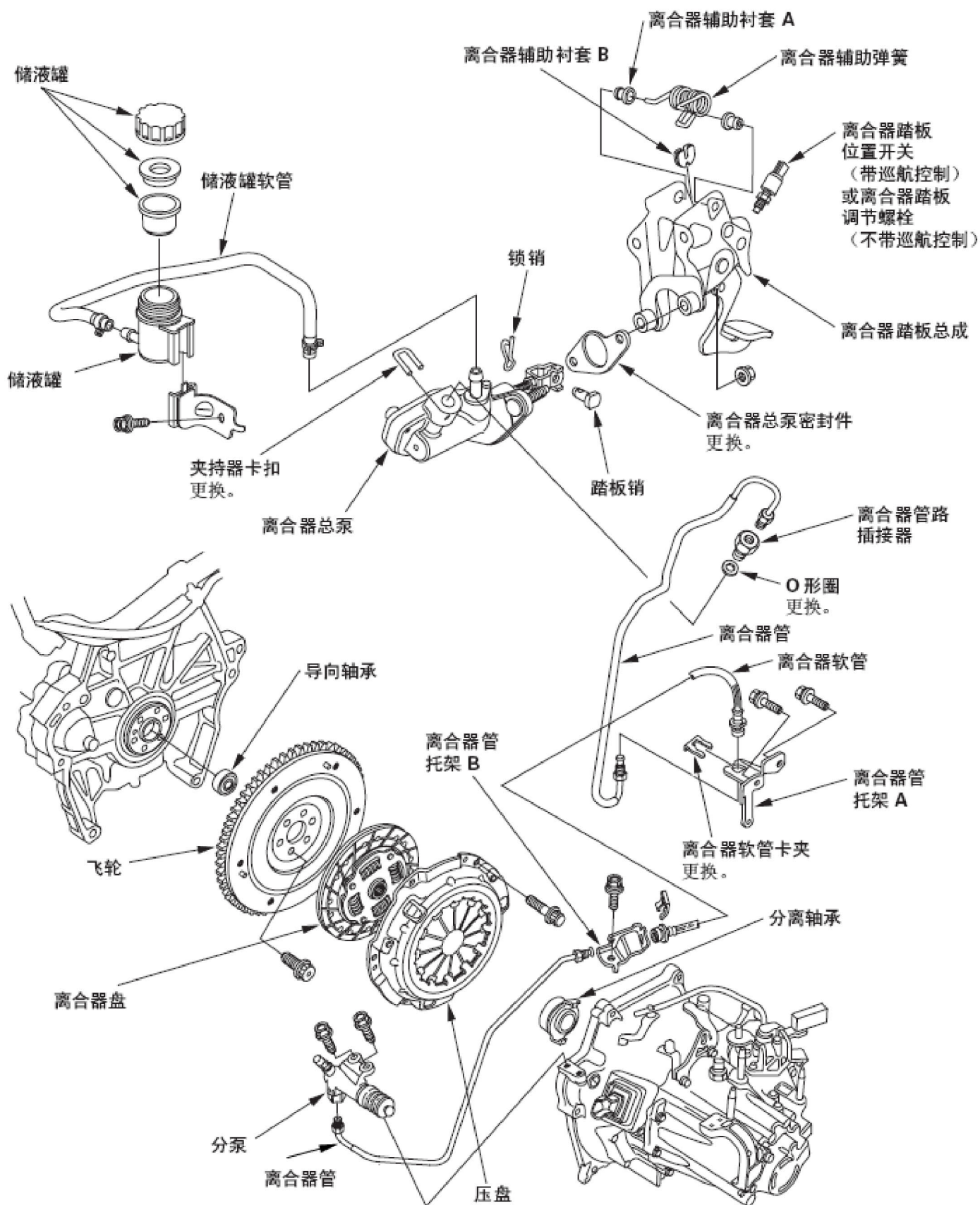


1. 专用工具

参考号	工具号码	说明	数量
①	07LAB-PV00100	齿圈固定器	1
②	07PAF-0020000	离合器定位工具组件	1
③	07741-0010201	惯性锤重块	1
④	07749-0010000	拆装器手柄, 15 x 135L	1
⑤	07936-KC10100	轴承拆卸工具轴15	1
⑥	07936-KC10200	轴承拆卸工具头15	1
⑦	07946-1870100	轴承拆装器附件, 28 x 30 mm	1



2. 部件位置

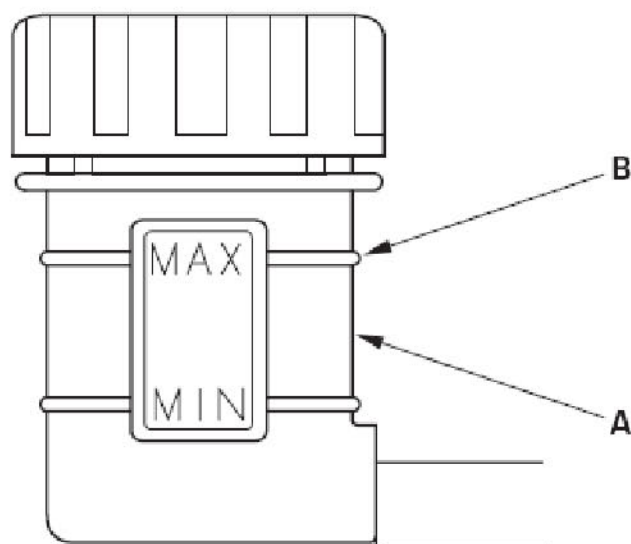


3. 离合器液压系统放气

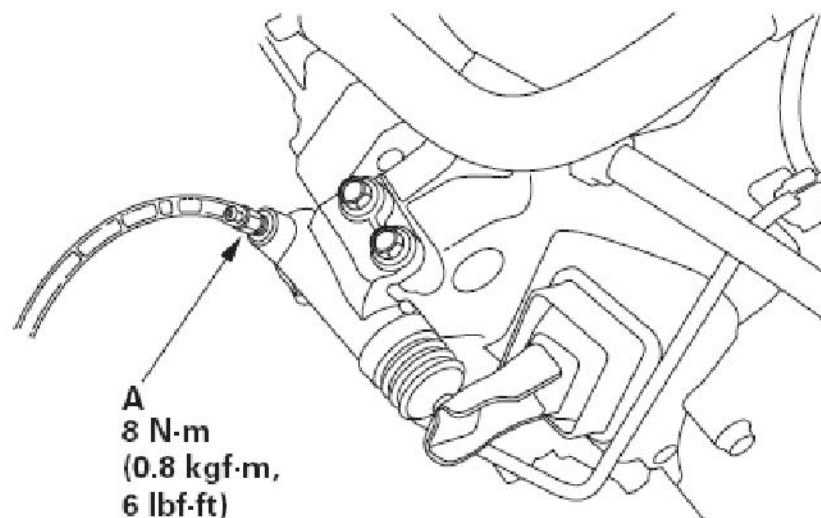
注意：

- 不要重复使用排出的制动液。仅使用新开启的干净纯正的本田DOT 3 或DOT 4 制动液。使用非本田制动液会导致腐蚀和系统寿命缩短。
- 确保无污物或其他异物污染制动液。
- 不要将制动液溅到车辆上；否则可能损坏油漆或塑料。如果制动液接触到油漆或塑料，立即用水冲洗干净。
- 如有必要可用一个木块限制分离拨叉的移动，以排出系统中所有的空气。
- 使用翼子板罩以免损坏油漆表面。

- 1) . 确保离合器储液罐(A) 中的制动液液位在MAX (上) 液位线(B) 处。



- 2) . 将干净的管子一端连接至放气螺钉(A)，并将另一端置于容器内。松开放气螺钉，放出系统中的空气。



- 3) . 确保向储液罐提供足够的油液，然后缓慢地将离合器踏板一直推到底。松开踏板前，让助手暂时紧固放气螺钉。松开放气螺钉并再次推下离合器踏板。重复此步骤直至透明的管子中不再出现气泡。

注意：确保储液罐的液位不处于MIN 位置下。

- 4) . 紧固放气螺钉至规定扭矩。

- 5) . 将制动液重新加注到储液罐内至MAX （上）液位线。

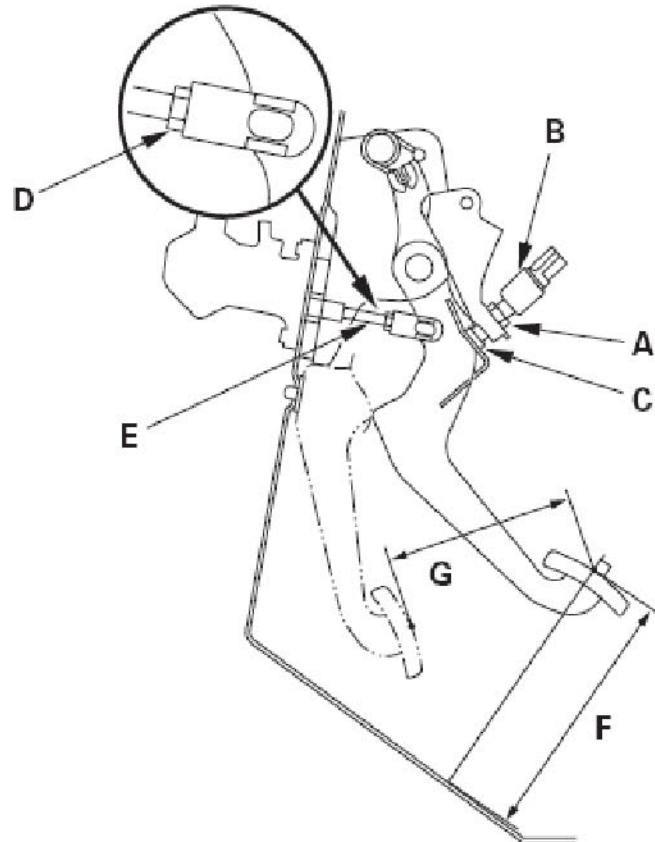
LAUNCH

4. 离合器踏板和离合器位置开关调整

注意:

- 调整离合器踏板前拆下驾驶员侧地板垫。
- 带巡航控制：巡航控制，检查离合器踏板位置开关。
- 不带巡航控制：将调节螺栓替作离合器踏板位置开关。离合器踏板高度调整的步骤与离合器踏板位置开关调整的步骤相同。
- 如果总泵活塞和推杆之间不存在间隙，分离轴承将会紧靠住膜片弹簧，从而导致离合器打滑或其他离合器故障。

- 1) . 拆下驾驶员侧仪表板底盖。
- 2) . 断开离合器踏板位置开关插接器。
- 3) . 松开离合器踏板位置开关锁紧螺母(A)，并退回离合器踏板位置开关(B)，直到它不能再接触到离合器踏板开关垫(C)。



- 4) . 松开推杆锁紧螺母(D)，推进或推出推杆(E) 以使离合器踏板获得规定的高度(F) 和冲程(G)。

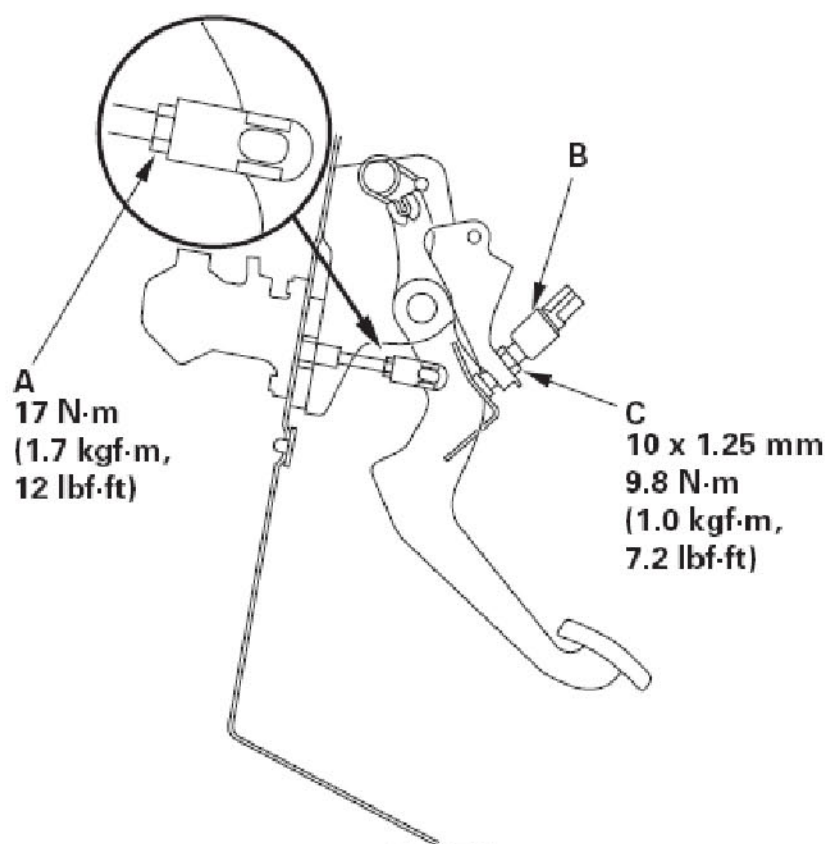
离合器踏板高度(F):

左驾车型: 150 mm (5.91 in.)

右驾车型: 143 mm (5.63 in.)

离合器踏板行程(G): 120 - 130 mm (4.72-5.12 in.)

- 5) . 紧固离合器推杆锁紧螺母(A)。

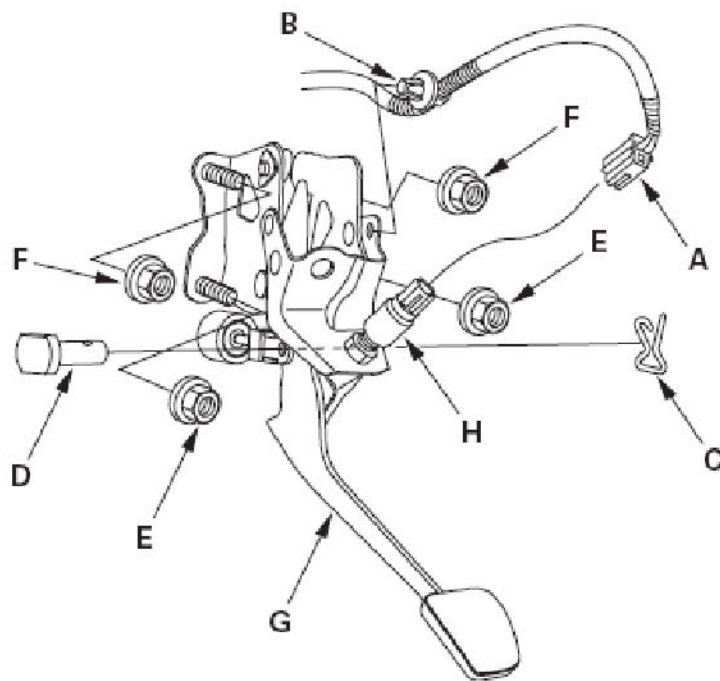


- 6) . 松开离合器踏板后，转动离合器踏板位置开关(B)，直至其与离合器踏板接触。
- 7) . 转动离合器位置开关3/4 至1 圈。
- 8) . 按住离合器踏板位置开关，紧锁锁紧螺母(C)。
- 9) . 连接离合器踏板位置开关插接器。
- 10) . 安装驾驶员侧仪表板底盖。

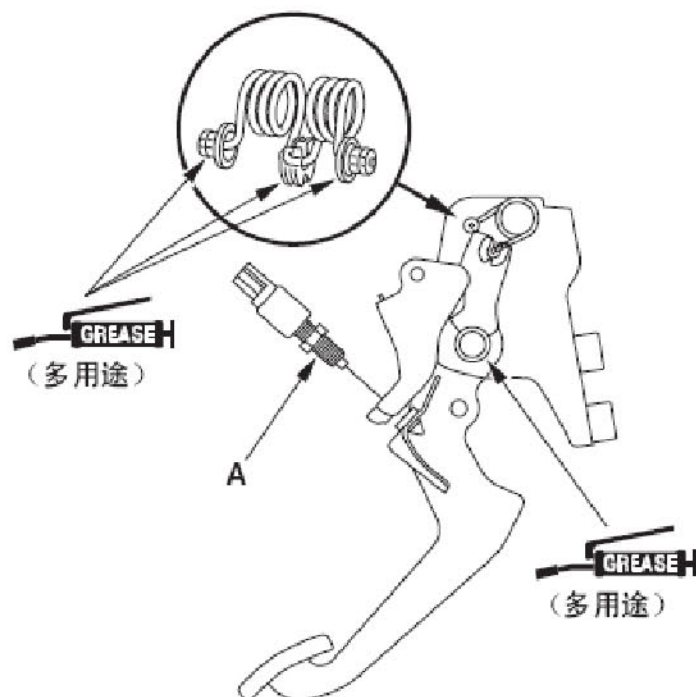
5. 离合器踏板总成更换

注意：不带巡航控制：将调节螺栓替作离合器踏板位置开关。

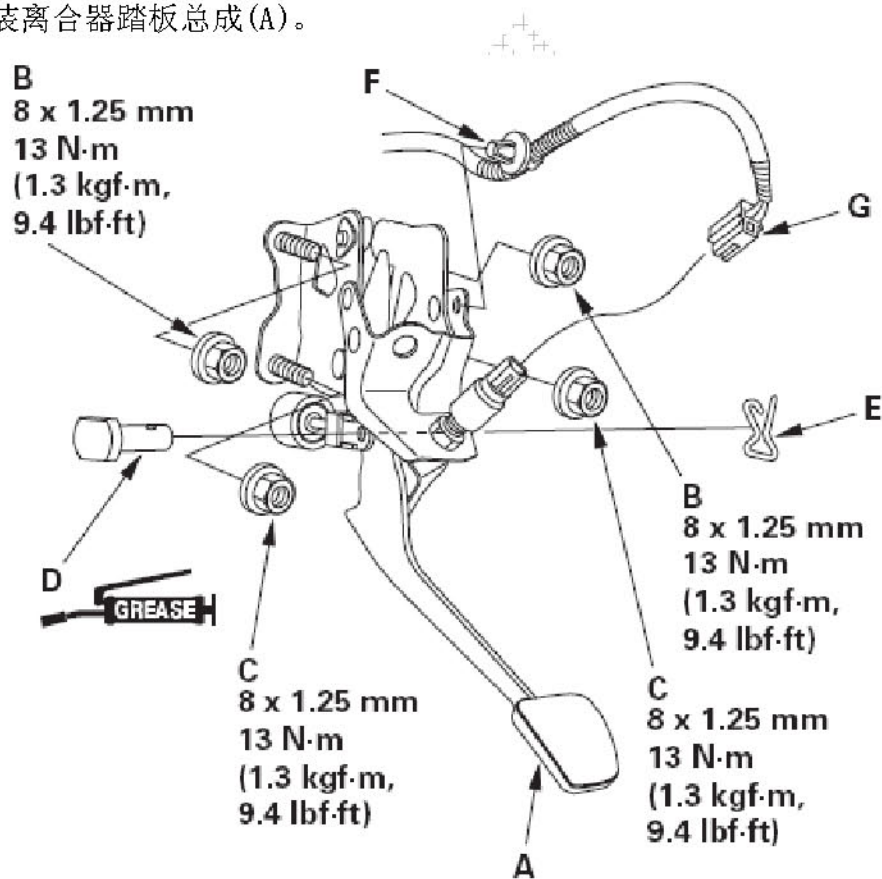
- 1) . 拆下驾驶员侧仪表板底盖。
- 2) . 断开离合器踏板位置开关插接器(A)。拆下线束夹(B)。



- 3) . 撬出锁销(C)，并将踏板销(D)从拨叉上拉出。
- 4) . 拆下总泵安装螺母(E)和离合器踏板安装螺母(F)。
- 5) . 拆下离合器踏板总成(G)。
- 6) . 拆下离合器踏板位置开关(H)。
- 7) . 安装离合器踏板位置开关(A)。



8) . 安装离合器踏板总成(A)。



9) . 安装离合器踏板安装螺母(B) 和总泵安装螺母(C)。

- 10) .将多用途润滑脂涂抹在踏板销(D) 上, 并将踏板销滑至拨叉内, 然后安装锁销(E)。
- 11) .安装线束夹(F)。连接离合器踏板位置开关插接器(G)。
- 12) .调整离合器踏板和离合器踏板位置开关。
- 13) .安装驾驶员侧仪表板底盖。
- 14) .检查离合器的工作情况。

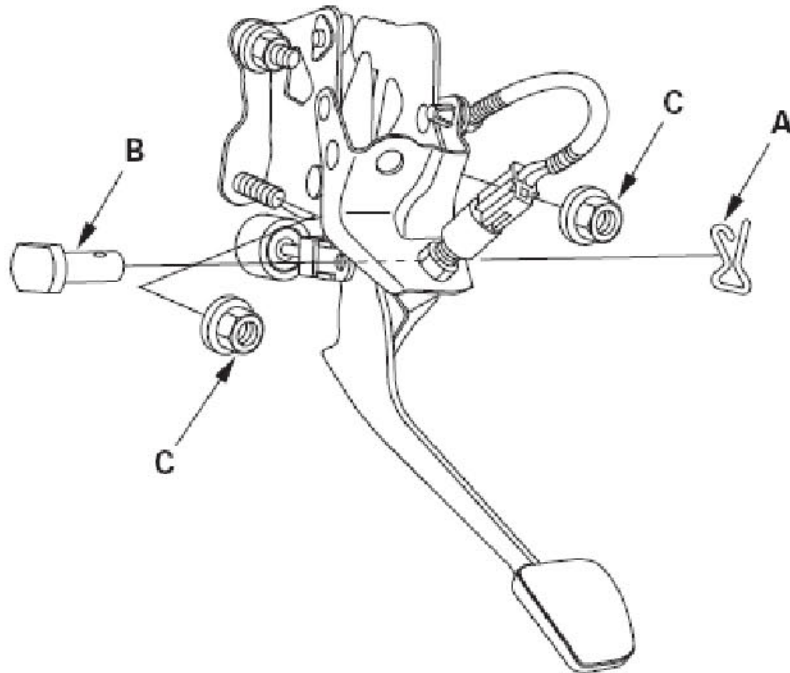
LAUNCH

6. 离合器总泵更换

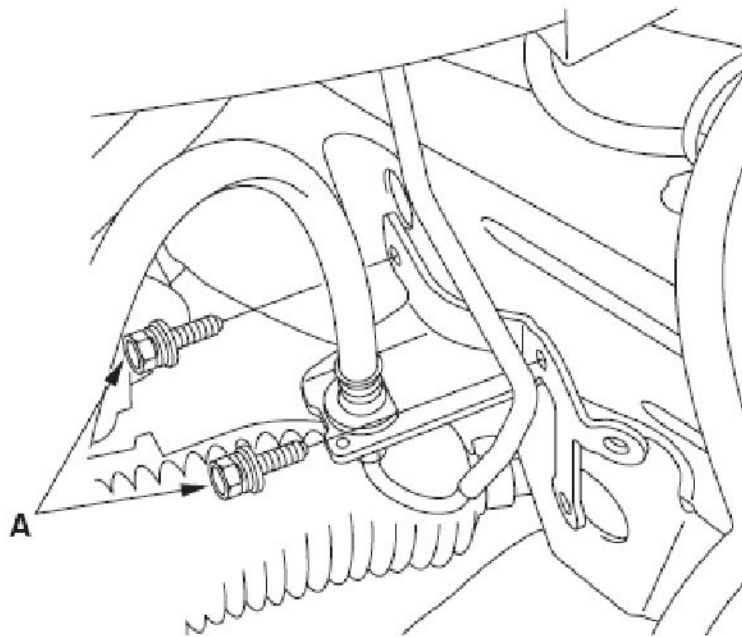
注意：

- 使用翼子板罩以免损坏油漆表面。
- 不要将制动液溅到车辆上；否则可能损坏油漆或塑料。如果制动液接触到油漆或塑料，立即用水冲洗干净。
- 不带巡航控制：将调节螺栓替作离合器踏板位置开关。
- 戴上手套以保护双手。

- 1) .左驾驶车型：拆下空气滤清器。
- 2) .用注射器排出离合器总泵储液罐中的制动液。
- 3) .拆下驾驶员侧仪表板底盖。
- 4) .撬出锁销(A)，并将踏板销(B)从拨叉上拉出。拆下总泵安装螺母(C)。



- 5) .左驾驶车型：拆下离合器管路托架螺栓(A)。

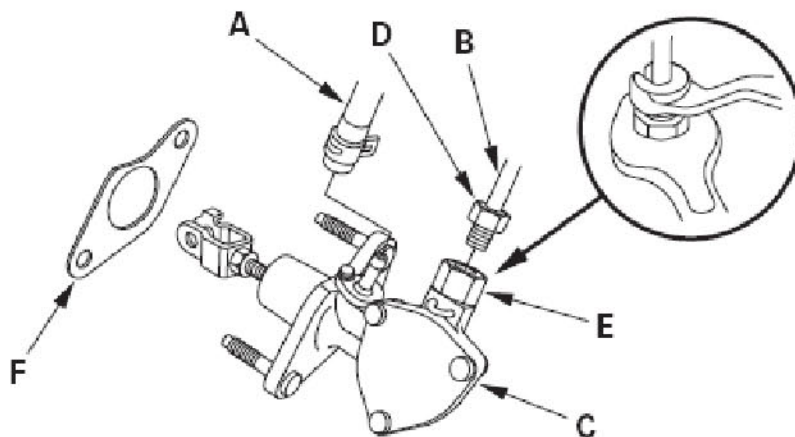


6) .左驾车型：从两个卡扣上拆下储液罐。

7) .将储液罐软管(A)、离合器管路(B)从离合器总泵(C)上断开。用抹布或毛巾盖住管路接头，以防制动液溅出。

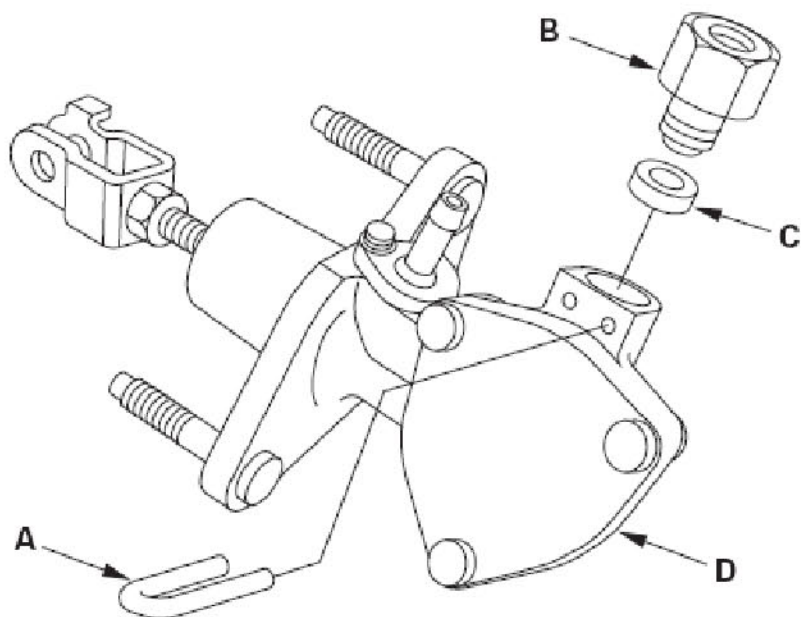
注意：

- 用扳手固定住离合器管路插接器(E)，松开喇叭口螺母(D)。
- 检查软管。如果软管损坏、泄漏、干涉或扭结，则将其更换。



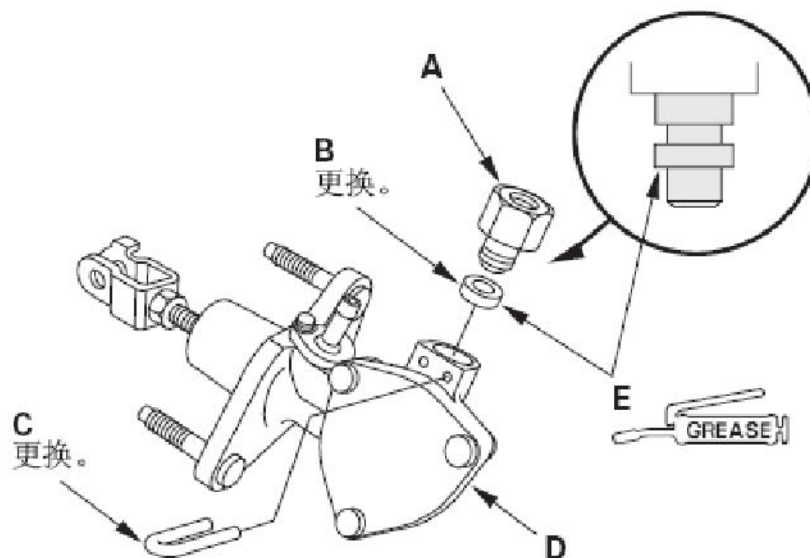
8) .从离合器总泵上拆下离合器总泵密封件(F)。

9) .拆下夹持器卡扣(A)，然后从总泵(D)上拆下离合器管路插接器(B)和O形圈(C)。

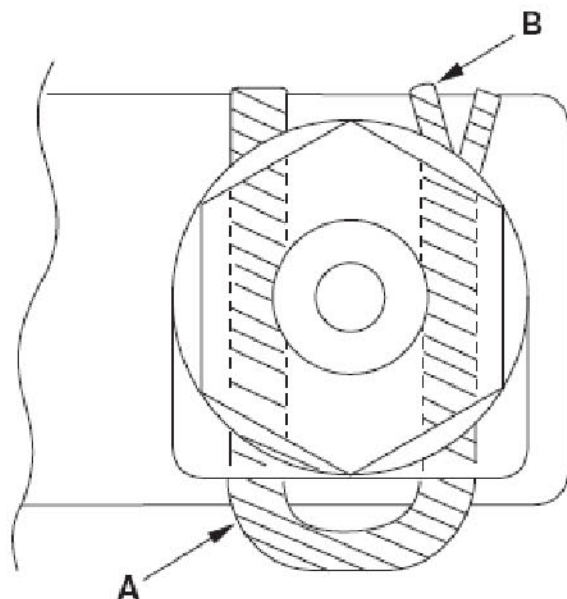


- 10) . 安装带新O 形圈(B) 的离合器管路插接器(A), 然后将新夹持器卡扣(C) 固定到总泵(D) 上。

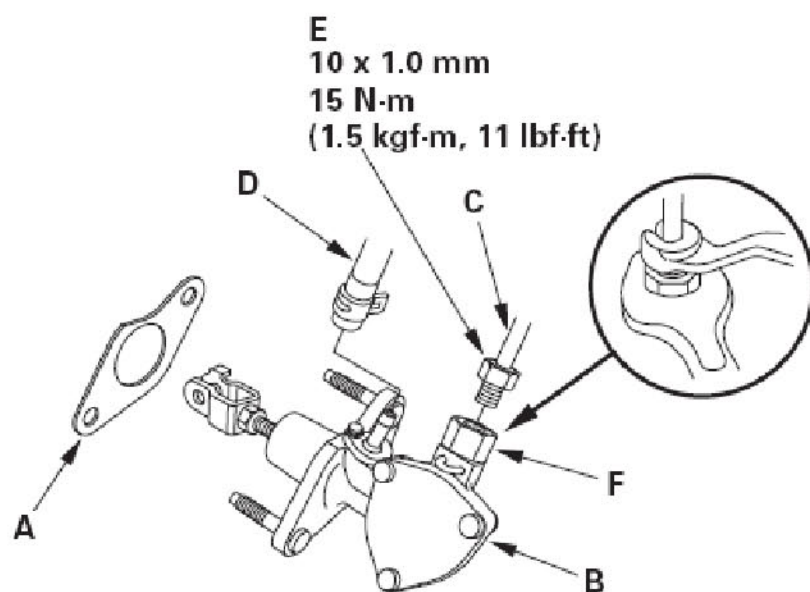
注意: 在O 形圈和离合器管路插接器的接头部位(E) 涂抹橡胶润滑脂。



- 11) . 用螺丝刀撬开夹持器卡扣(B) 的尖端, 以防止夹持器卡扣(A) 脱落。



12) .将新的离合器总泵密封件(A) 安装到离合器总泵(B) 上。

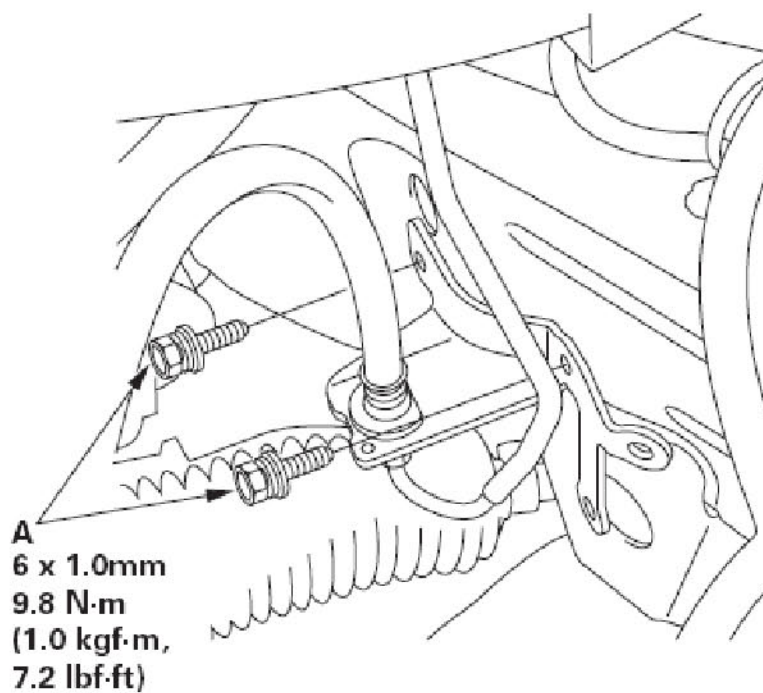


13) .将离合器管路(C) 和储液罐软管(D) 连接到离合器总泵上。

注意: 用扳手固定住离合器管路插接器(F), 紧固喇叭口螺母(E)。

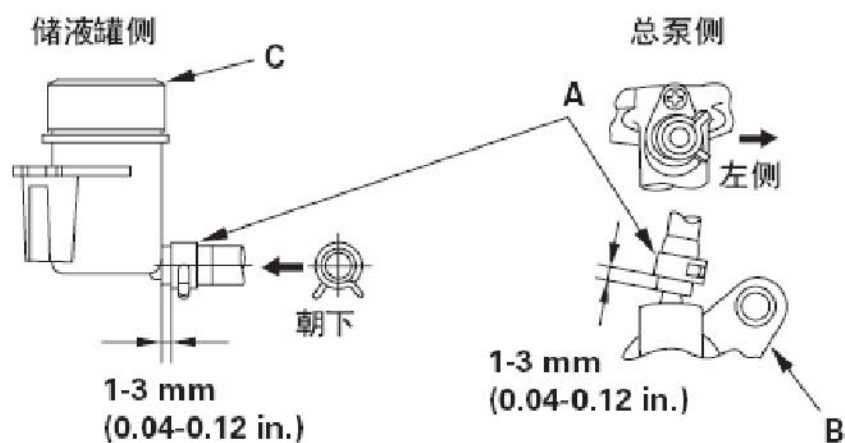
14) .左驾车型: 安装两个储液罐软管卡扣。

15) .左驾车型: 安装离合器管路托架螺栓(A)。

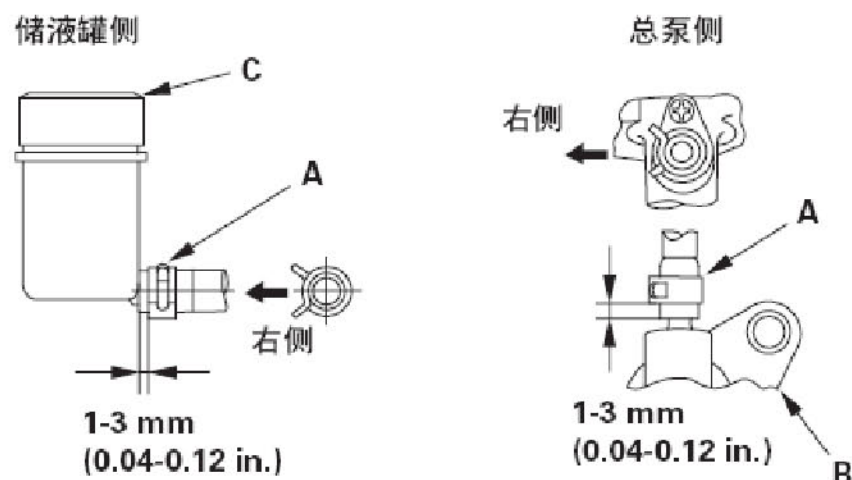


16) . 确保软管卡夹(A) 如图所示就位于总泵(B) 和储液罐(C) 上。

左驾车型

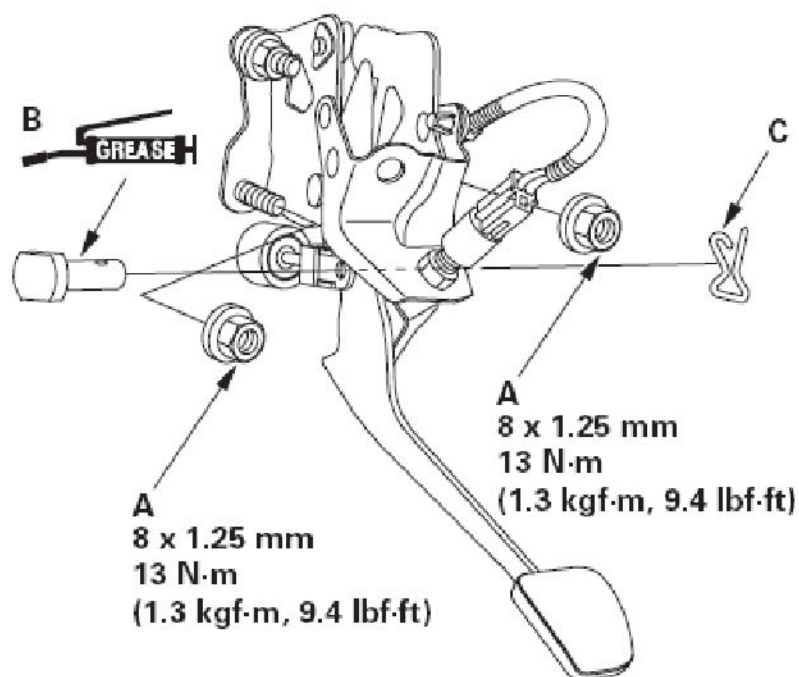


右驾驶车型



17) .左驾驶车型：安装空气滤清器。

18) .安装总泵安装螺母(A)。



19) .将多用途润滑脂涂抹至踏板销(B) 上，并将踏板销滑至拨叉内，然后安装锁销(C)。

20) .调整离合器踏板和离合器踏板位置开关。

21) .对离合器液压系统进行放气。

- 22) . 安装驾驶员侧仪表板底盖。
- 23) . 检查离合器的工作情况，并检查是否泄漏。
- 24) . 对车辆进行行驶测试。

LAUNCH