

3. 技术数据

3.1 制动机构的拧紧力矩

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
ABS 电缆保持架至后轴车轮托架	螺纹 M6x16	拧紧力矩	8 Nm		
中间块支座	螺纹 M6x14	拧紧力矩	10 Nm		
制动助力器	螺纹 M8	拧紧力矩	25 Nm	+/-2.5Nm	
制动卡钳至前车轮托架	螺纹 M16x1.5 (每次拆卸后,应更换螺钉和锁紧螺母。)	拧紧力矩	271 Nm		
制动卡钳至后车轮托架	螺纹 M14 x 1.5 (每次拆卸后,应更换螺钉和锁紧螺母。)	拧紧力矩	180.5 Nm		
制动器盖板至前轴	螺纹 M8x12	拧紧力矩	20 Nm		
制动器软管保持架至前轴车轮托架	螺纹 M6 x 12	拧紧力矩	9 Nm		
制动杆轴(从右到左插入)	螺纹 M8	拧紧力矩	20.5 Nm	+/-3 Nm	
制动管保持架至后轴制动钳	螺纹 M6x12	拧紧力矩	8 m		
刹车灯开关夹		拧紧力矩	8 Nm	+/-0.5Nm	
前制动片固定销	螺纹 M8 x 15 (始终应更换固定销)	拧紧力矩	30 Nm	+/-2 Nm	
卡钳托架至后车轮托架	螺纹 M8x16	拧紧力矩	20 Nm		
卡钳托架至后车轮托架 r	螺纹 M6x12	拧紧力矩	8 Nm		
导流板至车身(通道)	螺纹 M8x20	拧紧力矩	23 Nm		
拉线保持架至前轴车轮托架	螺纹 M8x14	拧紧力矩	30 Nm		
液压单元支架支座	螺纹 M6x10	拧紧力矩	10 Nm		
离合器从动油缸至踏板轴承座 k	螺纹 M6x25	拧紧力矩	10 Nm	+/-1.5 Nm	

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
紧固螺钉，制动卡钳至轮毂（前轴和后轴）	螺纹 M12 x 1.5 （每次拆卸后，应更换螺钉和锁紧螺母。）	拧紧力矩	14.5 Nm		
脚操纵式驻车制动到安装支架	螺纹 M8x40	拧紧力矩	23 Nm		
脚操纵式驻车制动到安装支架	螺纹 M8x16	拧紧力矩	23 Nm		
螺塞，后制动盘	螺 纹 M12x1.5x5.5	拧紧力矩	14.5 Nm		
踏板（踏板轴承座）至防火墙	螺纹 M8x20	拧紧力矩	23 Nm	+/-3 Nm	
车轮至轮毂	螺纹 M14 x 1.5	拧紧力矩	160 Nm		
转速传感器/ABS 的电缆保持架至后控制臂（前上部）	螺纹 M6	拧紧力矩	8 Nm		
转速传感器至前轴和后轴	螺纹 M6x16	拧紧力矩	8 Nm		
铰接支柱至踏板轴承支座的螺钉		拧紧力矩	10 Nm	+/-1.5 Nm	
制动卡钳至前车轮托架	螺纹 M16 x 1.5 （每次拆卸后，应更换螺钉和锁紧螺母。）	拧紧力矩	271 Nm		
制动卡钳至后车轮托架	螺纹 M14 x 1.5 （每次拆卸后，应更换螺钉和锁紧螺母。）	拧紧力矩	180.5 Nm		
紧固螺钉，制动卡钳至轮毂（前轴和后轴）	螺纹 M12 x 1.5 （每次拆卸后，应更换螺钉和锁紧螺母。）	拧紧力矩	14.5 Nm		
螺塞，后制动盘	螺纹 M12 x5.5 x 1.5	拧紧力矩	14.5 Nm		

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
制动器盖板至前轴	螺纹 M8x12	拧紧力矩	20 Nm		
卡钳托架至后车轮托架	螺纹 M8x16	拧紧力矩	20 Nm		
卡钳托架至后车轮托架 r	螺纹 M6x12	拧紧力矩	8 Nm		
前制动片固定销	螺纹 M8 x 15 (始终应更换固定销)	拧紧力矩	30 Nm	+/-2 Nm	
转速传感器至前轴和后轴	螺纹 M6x16	拧紧力矩	8 Nm		
制动器软管保持架至前轴车轮托架	螺纹 M6 x 12	拧紧力矩	9 Nm		
拉线保持架至前轴车轮托架	螺纹 M8x14	拧紧力矩	30 Nm		
制动助力器	螺纹 M8	拧紧力矩	25 Nm	+/-2.5 Nm	
液压单元支架支座	螺纹 M6x10	拧紧力矩	10 Nm		
中间块支座	螺纹 M6x14	拧紧力矩	10 Nm		
脚操纵式驻车制动到安装支架	螺纹 M8x40	拧紧力矩	23 Nm		
脚操纵式驻车制动到安装支架	螺纹 M8x16	拧紧力矩	23 Nm		
导流板至车身(通道)	螺纹 M8x20	拧紧力矩	23 Nm		
踏板(踏板轴承座)至防火墙	螺纹 M8x20	拧紧力矩	23 Nm	+/-3 Nm	
离合器从动油缸至踏板轴承座 k	螺纹 M6x25	拧紧力矩	10 Nm	+/-1.5 Nm	
铰接支柱至踏板轴承支座的螺钉		拧紧力矩	10 Nm	+/-1.5 Nm	
制动杆轴(从右到左插入)	螺纹 M8	拧紧力矩	20.5 Nm	+/-3 Nm	
刹车灯开关夹(座)		拧紧力矩	8Nm	+/-0.5 Nm	
车轮至轮毂	螺纹 M14 x 1.5	拧紧力矩		160 Nm	

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
ABS 电缆保持架至后轴车轮托架	螺纹 M6x16	拧紧力矩	8Nm		
制动管保持架至后轴制动卡钳	螺纹 M6x12	拧紧力矩	8Nm		
转速传感器/ABS 的电缆保持架至后控制臂(前上部)	螺纹 M6	拧紧力矩	8Nm		

3.2 技术数据/制动器磨损极限

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
PSM	标配 Porsche 稳定管理系统 (PSM)，功能包括：ABS、ASR、牵引力控制 TC、发动机扭矩控制 MSR、ABD 和锁紧控制（纵向）。可选：水平调节、无限减震器调节和后轴块。				
PSM	标配 Porsche 稳定管理系统 (PSM)，功能包括：ABS、ASR、牵引力控制 TC、发动机制动扭矩控制 MSR、ABD 和锁紧控制（纵向）。可选：水平调节、无限减震器调节和后轴块。				
PSM	标配 Porsche 稳定管理系统 (PSM)，功能包括：ABS、ASR、牵引力控制 TC、发动机制动扭矩控制 MSR、ABD 和锁紧控制（纵向）。可选：水平调节、无限减震器调节和后轴块。				
制动卡钳中的活塞 Ø，前部	2 x 34 mm + 2 x 36mm + 2 x 38 mm				
制动卡钳中的活塞 Ø，前部	2 x 30 mm + 2x34mm + 2 x 38 mm				

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
制动卡钳中的活塞 Ø, 前部	2 x 32 mm + 2 x 36mm + 2 x 38 mm				
制动卡钳中的活塞 Ø, 后部	2 x 28 mm + 2 x 30 mm				
制动卡钳中的活塞 Ø, 后部	2 x 28 mm + 2 x 30 mm				
制动卡钳中的活塞 Ø, 后部	2 x 28 mm + 2 x 32 mm				
制动回路分配			18/18mm		
制动回路分配			18/18mm		
制动回路分配			18/18mm		
制动总泵 Ø			26.99mm		
制动总泵 Ø			26.99mm		
制动总泵 Ø			26.99mm		
制动总泵 Ø, 前部			330 mm		
制动总泵 Ø, 前部			350 mm		
制动总泵 Ø, 前部			380 mm		
制动片区域, 前部			384 cm ²		
制动片区域, 前部			428 cm ²		
制动片区域, 前部			492 cm ²		
制动片区域, 后部			188 cm ²		
制动片区域, 后部			189 cm ²		
制动片区域, 后部			192 cm ²		
制动片厚度	磨损极限 1mm		3 mm		
制动片厚度	磨损极限 1mm		3 mm		
制动片厚度	磨损极限 1mm		3 mm		
制动盘 Ø, 后部			330 mm		

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
制动盘 Ø, 后部			330 mm		
制动盘 Ø, 后部			356 mm		
制动盘厚度公差, 最大			0.01 mm		
制动盘厚度公差, 最大			0.01 mm		
制动盘厚度公差, 最大			0.01 mm		
制动盘厚度, 前部			32 mm		
制动盘厚度, 前部			34 mm		
制动盘厚度, 前部			38 mm		
制动盘厚度, 前部	新		32 mm		
制动盘厚度, 前部	新		34 mm		
制动盘厚度, 前部	新		38 mm		
制动盘厚度, 后部			28 mm		
制动盘厚度, 后部			28 mm		
制动盘厚度, 后部			28 mm		
制动盘厚度, 后部	新		28 mm		
制动盘厚度, 后部	新		28 mm		
制动盘厚度, 后部	新		28 mm		
制动盘在机械加工后的最大厚度公差			0.01 mm		
制动盘横向跳动, 最大			0.03 mm		

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
制动盘横向跳动, 最大			0.03 mm		
制动盘横向跳动, 最大			0.03 mm		
制动盘磨损尺寸, 前部			30 mm		
制动盘磨损尺寸, 前部			32 mm		
制动盘磨损尺寸, 前部			36 mm		
制动盘磨损尺寸, 后部			26 mm		
制动盘磨损尺寸, 后部			26 mm		
制动盘磨损尺寸, 后部			26 mm		
制动蹄宽度			30 mm		
制动蹄宽度			30 mm		
制动蹄宽度			30 mm		
加工后制动盘的厚度公差, 最大			0.01 mm		
加工后制动盘的厚度公差, 最大			0.01 mm		
加工后制动盘的峰谷值表面粗糙度, 最大			0.006 mm		
加工后制动盘的峰谷值表面粗糙度, 最大			0.006 mm		
加工后制动盘的峰谷值表面粗糙度, 最大			0.006 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 前部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理!		31.6 mm		

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
加工后制动盘的最小厚度, 前部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理!		27.6 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 前部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理		33.6 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 前部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理		27.6 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 前部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理!		37.6 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 前部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理!		27.6 mm		
双腔式制动助力器 Ø (真空)			9/10 英寸		
双腔式制动助力器 Ø (真空)			9/10 英寸		
双腔式制动助力器 Ø (真空)			9/10 英寸		
增压比			7		
增压比			7		
增压比			7		
安装后的制动盘横向跳动, 最大			0.06 mm		
安装后的制动盘横向跳动, 最大			0.06 mm		
安装后的制动盘横向跳动, 最大			0.06 mm		

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
带有灰铸铁制动盘（标准制动器）的工作制动器（脚制动），标配 PSM（Porsche 稳定管理系统）	带有对角制动回路分配的液压双路制动系统。 真空制动助力器，带有六活塞 铝制单体结构的内部通风式制动盘，前轴上有固定钳制动器，后轴上有四活塞铝制单体式固定钳制动器。				
带有灰铸铁制动盘（标准制动器）的工作制动器（脚制动），标配 PSM（Porsche 稳定管理系统）	带有对角制动回路分配的液压双路制动系统。 真空制动助力器，带有六活塞 铝制单体结构的内部通风式制动盘，前轴上有固定钳制动器，后轴上有四活塞铝制单体式固定钳制动器。				
总制动片区域			572 cm ²		
总制动片区域			616 cm ²		
总制动片区域			684 cm ²		
推杆间隙	不可调				
推杆间隙	不可调				
推杆间隙	不可调				
操作带有灰色铸铁制动盘（标准制动）且具有标配 PSM（Porsche 稳定管理系统）的制动器（脚制动）	包含对角制动回路部分的液压双回路制动系统。 真空制动助力器，带有六活塞 铝制单体结构的内部通风式制动盘，前轴上有固定钳制动器，后轴上有四活塞铝制单体式固定钳制动器。				
有效制动盘 Ø, 前部			265.6mm		

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
有效制动盘 Ø, 前部			284.6mm		
有效制动盘 Ø, 前部			304 mm		
有效制动盘 Ø, 后部			280.4mm		
有效制动盘 Ø, 后部			280.4mm		
有效制动盘 Ø, 后部			306 mm		
衬块厚度,前 部	磨损极限 2mm		约 10.5 mm		
衬块厚度,前 部	磨损极限 2mm		约 10.5 mm		
衬块厚度,前 部	磨损极限 2mm		约 11.25mm		
衬块厚度,后 部	磨损极限 2mm		约 11.5 mm		
衬块厚度,后 部	磨损极限 2mm		约 11.5 mm		
衬块厚度,后 部	磨损极限 2mm		约 12.2 mm		
轮毂横向跳 动, 最大			0.02 mm		
轮毂横向跳 动, 最大			0.02 mm		
轮毂横向跳 动, 最大			0.02 mm		
驻车制动器 (脚操纵式 驻车制动器)	鼓式制动机械式作用在两个 后轮上				
驻车制动器 (脚操纵式 驻车制动)	鼓式制动机械式作用在两个 后轮上				
驻车制动器 (脚操纵式 驻车制动)	鼓式制动机械式作用在两个 后轮上				
驻车制动鼓 Ø	磨损极限 211 mm		210 mm		
驻车制动鼓 Ø	磨损极限 211 mm		210 mm		
驻车制动鼓	磨损极限 211 mm		210 mm		

3.3 Cayenne 17" 制动系统(V6) 的技术数据

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
带有灰铸铁制	带有对角制动				
动盘(标准制	回路分配的液压				
动器)的工作	双路制动系统。				
制动器(脚制	真空制动助力				
动), 标配 PSM	器, 带有六活塞				
(Porsche 稳定管理系统)	铝制单体结构的内部通风式制动盘, 前轴上有固定钳制动器, 后轴上有四活塞铝制单体式固定钳制动器。				
PSM	标配 Porsche 稳定管理系统 (PSM), 功能包括: ABS、ASR、牵引力控制 TC、发动机扭矩控制 MSR、ABD 和锁紧控制 (纵向)。可选: 水平调节、无限减震器调节和后轴块。				
双腔式制动助力器 Ø (真空)			9/10 英寸		
增压比			7		
制动总泵 Ø			26.99 mm		
制动回路分配			18/18 mm		
制动总泵 Ø, 前部			330 mm		
制动盘 Ø, 后部			330 mm		
制动盘厚度, 前部			32 mm		
制动盘厚度, 后部			28 mm		
制动盘厚度公差, 最大			0.01 mm		

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
有效制动盘 \emptyset , 前部			265.6 mm		
有效制动盘 \emptyset , 后部			280.4 mm		
制动卡钳中的活塞 \emptyset , 前部	2x34mm+2x x36mm+2x38 mm				
制动卡钳中的活塞 \emptyset , 后部	2 x 28 mm +2 x 30 mm				
制动片区域, 前部			384 cm ²		
制动片区域, 后部			188 cm ²		
总制动片区域			572 cm ²		

3.4 18"制动系统(V8 + Turbo) 的技术数据

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
带有灰铸铁制动盘 (标准制动器) 的工作制动器 (脚制动), 标配 PSM (Porsche 稳定管理系统)	带有对角制动回路分配的液压双路制动系统。 真空制动助力器, 带有六活塞铝制单体结构的内部通风式制动盘, 前轴上有固定钳制动器, 后轴上有四活塞铝制单体式固定钳制动器。				
PSM	标配 Porsche 稳定管理系统 (PSM), 功能包括: ABS、ASR、牵引力控制 TC、发动机制动扭矩控制 MSR、ABD 和锁紧控制 (纵向)。可选: 水平调节、无限减震器调节和后轴块。				
双腔式制动助力器 \emptyset (真空)			9/10 英寸		

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
增压比			7		
制动总泵 \emptyset			26.99 mm		
制动回路分配			18/18 mm		
制动总泵 \emptyset , 前部			350 mm		
制动盘 \emptyset , 后部			330 mm		
制动盘厚度, 前部			34 mm		
制动盘厚度, 后部			28 mm		
制动盘厚度公差, 最大			0.01 mm		
有效制动盘 \emptyset , 前部			284.6 mm		
有效制动盘 \emptyset , 后部			280.4 mm		
制动卡钳中的活塞 \emptyset , 前部	2 x 30 mm + 2 x 34mm+2x 38 mm				
制动卡钳中的活塞 \emptyset , 后部	+2 x 28 mm +2 x 30mm				
制动片区域, 前部			428 cm ²		
制动片区域, 后部			189 cm ²		
总制动片区域			616 cm ²		

3.5 19"制动系统技术数据 (Turbo Kit+Turbo S)

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
操作带有灰色铸铁制动盘 (标准制动) 且具有标配 PSM (Porsche 稳定管理系统) 的制动器 (脚制动)	包含对角制动回路部分的液压双回路制动系统。 真空制动助力器, 带有六活塞铝制单体结构的内部通风式制动盘, 前轴上有固定钳制动器, 后轴上有四活塞铝制单体式固定钳制动器。				

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
PSM	标配 Porsche 稳定管理系统 (PSM), 功能包括: ABS、ASR、牵引力控制 TC、发动机制动扭矩控制 MSR、ABD 和锁紧控制 (纵向)。可选: 水平调节、无限减震器调节和后轴块。				
双腔式制动助力器 Ø (真空)			9/10 英寸		
增压比			7		
制动总泵 Ø			26.99 mm		
制动回路分配			18/18 mm		
制动总泵 Ø, 前部			380 mm		
制动盘 Ø, 后部			356 mm		
制动盘厚度, 前部			38 mm		
制动盘厚度, 后部			28 mm		
制动盘厚度公差, 最大			0.01 mm		
有效制动盘 Ø, 前部			304 mm		
有效制动盘 Ø, 后部			306 mm		
制动卡钳中的活塞 Ø, 前部	2x32mm + 2 x36mm+ 2x38 mm				
制动卡钳中的活塞 Ø, 后部	2 x 28 mm + 2 x 32 mm				
制动片区域, 前部			492 cm ²		
制动片区域, 后部			192 cm ²		
总制动片区域			684 cm ²		

3.6 Cayenne17 英寸制动系统(V6)的技术数据/磨损极限

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
衬块厚度, 前部	磨损极限 2mm		约 10.5 mm		
衬块厚度, 后部	磨损极限 2mm		约 11.5 mm		
制动盘厚度, 前部	新		32 mm		
制动盘厚度, 后部	新		28 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 前部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理!		31.6 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 后部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理!		27.6 mm		
制动盘磨损尺寸, 前部			30 mm		
制动盘磨损尺寸, 后部			26 mm		
加工后制动盘的峰谷值表面粗糙度, 最大			0.006 mm		
加工后制动盘的厚度公差, 最大			0.01 mm		
制动盘横向跳动, 最大			0.03 mm		
轮毂横向跳动, 最大			0.02 mm		
安装后的制动盘横向跳动, 最大			0.06 mm		
推杆间隙	不可调				
驻车制动器(脚操纵式驻车制动器)	鼓式制动机械式作用在两个后轮上				
驻车制动鼓 \varnothing	磨损极限 211mm		210 mm		
制动蹄宽度			30 mm		
制动片厚度	磨损极限 1mm		3mm		

3.7 18"制动系统(V8+Turbo) 的技术数据/磨损极限

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
衬块厚度, 前部	磨损极限 2mm		约 10.5 mm		
衬块厚度, 后部	磨损极限 2mm		约 11.5 mm		
制动盘厚度, 前部	新		34 mm		
制动盘厚度, 后部	新		28 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 前部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理		33.6 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 前部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理		27.6 mm		
制动盘磨损尺寸, 前部			32 mm		
制动盘磨损尺寸, 后部			26 mm		
加工后制动盘的峰谷值表面粗糙度, 最大			0.006 mm		
加工后制动盘的厚度公差, 最大			0.01 mm		
制动盘横向跳动, 最大			0.03 mm		
轮毂横向跳动, 最大			0.02 mm		
安装后的制动盘横向跳动, 最大			0.06 mm		
推杆间隙	不可调				
驻车制动器(脚操纵式驻车制动)	鼓式制动机械式作用在两个后轮上				
驻车制动鼓 \emptyset	磨损极限 211 mm		210 mm		
制动蹄宽度			30 mm		
制动片厚度	磨损极限 1mm		3mm		

3.8 19"制动系统的技术数据和磨损极限 (Turbo Kit+Turbo S)

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
衬块厚度, 前部	磨损极限 2mm		约 11.25 mm		
衬块厚度, 后部	磨损极限 2mm		约 12.2 mm		
制动盘厚度, 前部	新		38 mm		
制动盘厚度, 后部	新		28 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 前部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理!		37.6 mm		
加工后制动盘的最小厚度, 后部	只能按新制动盘返工! 只能对称均匀地从两侧对制动盘进行返工处理!		27.6 mm		
制动盘磨损尺寸, 前部			36 mm		
制动盘磨损尺寸, 后部			26 mm		
加工后制动盘的峰谷值表面粗糙度, 最大			0.006 mm		
制动盘在机械加工后的最大厚度公差			0.01 mm		
制动盘横向跳动, 最大			0.03 mm		
轮毂横向跳动, 最大			0.02 mm		
安装后的制动盘横向跳动, 最大			0.06 mm		
推杆间隙	不可调				
驻车制动器(脚操纵式驻车制动)	鼓式制动机械式作用在两个后轮上				
驻车制动鼓 \varnothing	磨损极限 211 mm		210 mm		
制动蹄宽度			30 mm		
制动片厚度	磨损极限 1mm		3 mm		