

## 2. 拆卸和安装方向盘 转向柱

### 2.1 拆卸和安装方向盘

#### 2.1.1 拆卸方向盘

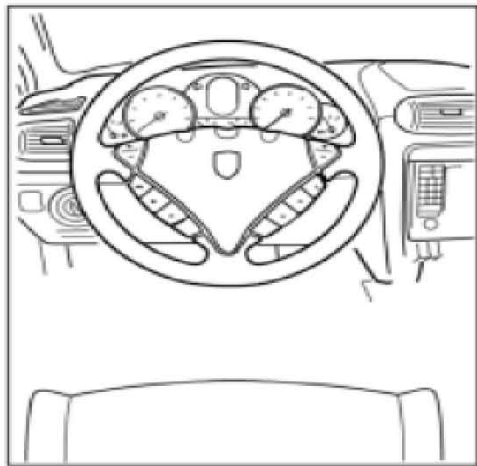


注意

操作气囊模块时容易发生事故。

- 如果没有正确处理气囊单元，可能会使材料受到损坏并造成人身伤害。
- 遵循处理气囊组件的安全规定。

- 1). 转动方向盘至直行位置。拆卸方向盘之前，请在方向盘和转向柱上作彩色标记（标定气囊螺旋弹簧的中心）。



笔记

- ◆ 如果车辆上安装了方向盘加热装置，则请断开它。

- 2). 松开多齿螺钉以拆卸方向盘。

#### 2.1.2 安装方向盘



笔记

- 方向盘由镁合金制成！ 必须严格遵守拧紧力矩！
- 方向盘处于正前方向，并且应观察先前应用的标记！
- 气囊单元必须锁紧，能听到咔嚓声！ 通过拉气囊单元来进行检查！
- 始终应更换多齿螺钉！
- 遵照规定的拧紧力矩。

- 1). 按与拆卸相反的顺序安装方向盘。

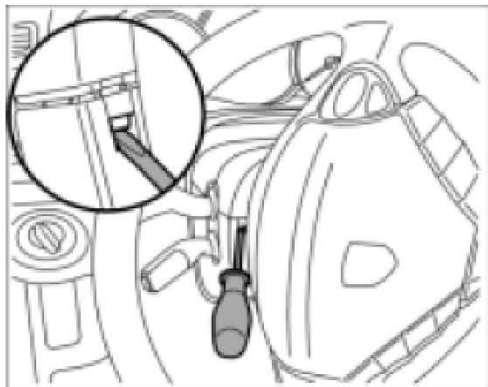
- 2). 安装方向盘气囊单元。

- 3). 连接蓄电池。

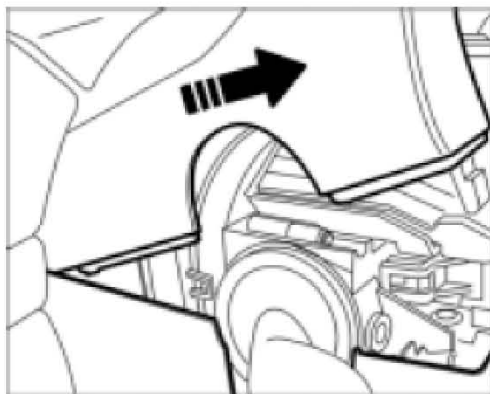
## 2.2 拆卸和安装转向柱装饰件

### 2.2.1 拆卸转向柱装饰件

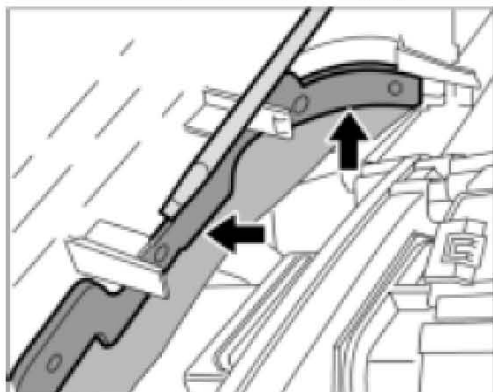
- 1). 向后下方调整转向柱。
- 2). 向左转动方向盘 90°，然后用螺丝刀向前压左⇒ 看图像锁止片并将其松开。



- 3). 向右转动方向盘 90°，然后用螺丝刀向前压右锁止片并将其松开。
- 4). 将顶部转向柱装饰件拉回-箭头- 并使它稍微向上倾斜，以便从前导管中拆下转向柱装饰件。

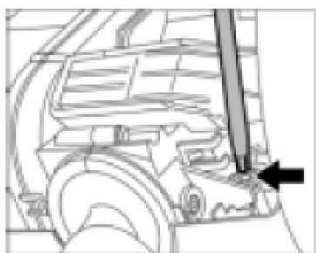


- 5). 用小螺丝刀松开间隙盖（真皮）的束带-箭头-。拆卸顶部转向柱装饰件。



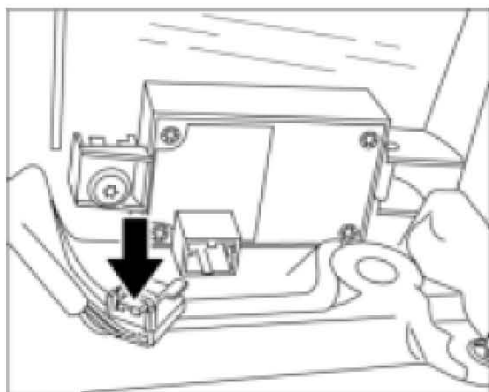
- 6). 拆卸转向柱调整杆。

7). 拆卸下部转向柱装饰件上位于转向柱左右两侧的两颗紧固螺钉-箭头-。



笔记

- 在配有电动可调转向柱的车辆上，解锁并拔出转向柱执行器的接头-箭头-。



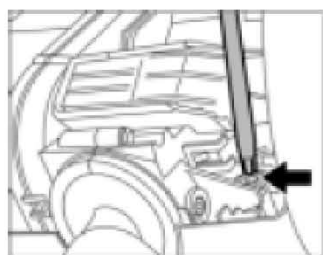
8). 小心地向下拆卸装饰件。

### 2.2.2 安装转向柱装饰件



笔记

- 按照相反的顺序安装。
- 安装后，检查转向柱装饰件的间隙和入位状况，必要时进行调节。



1). 安装下装饰板。如有必要，卡入电子转向柱执行器的接头。使用紧固螺钉将下饰件装入正确位置。

2). 从间隙盖的束带一端开始将其卡入。

3). 将上盖安装到组合仪表上，并确保锁止片正确夹入方向盘一侧。

4). 安装转向柱调整杆。

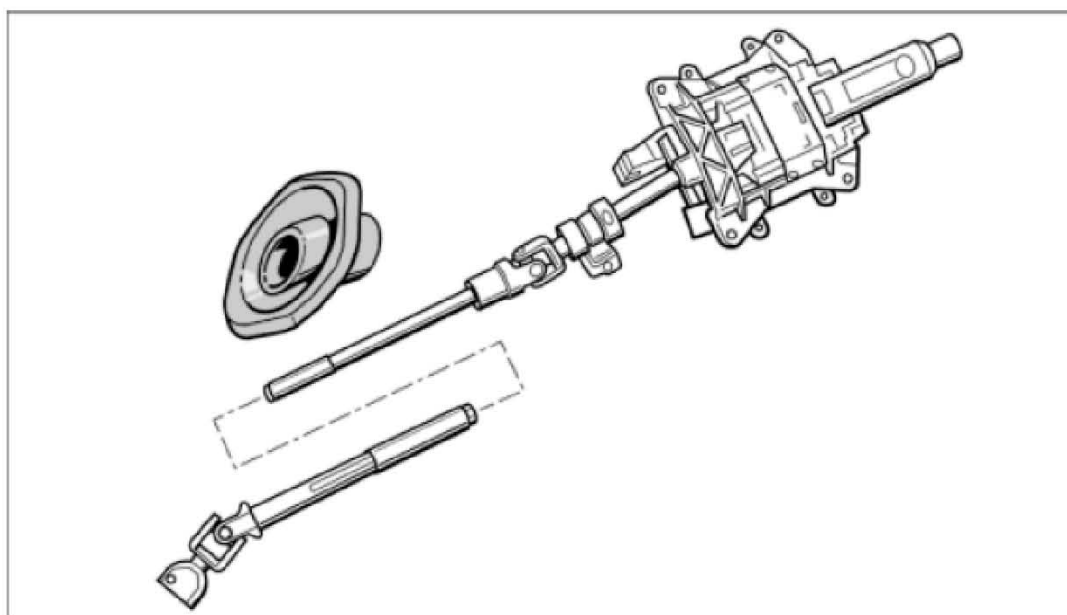
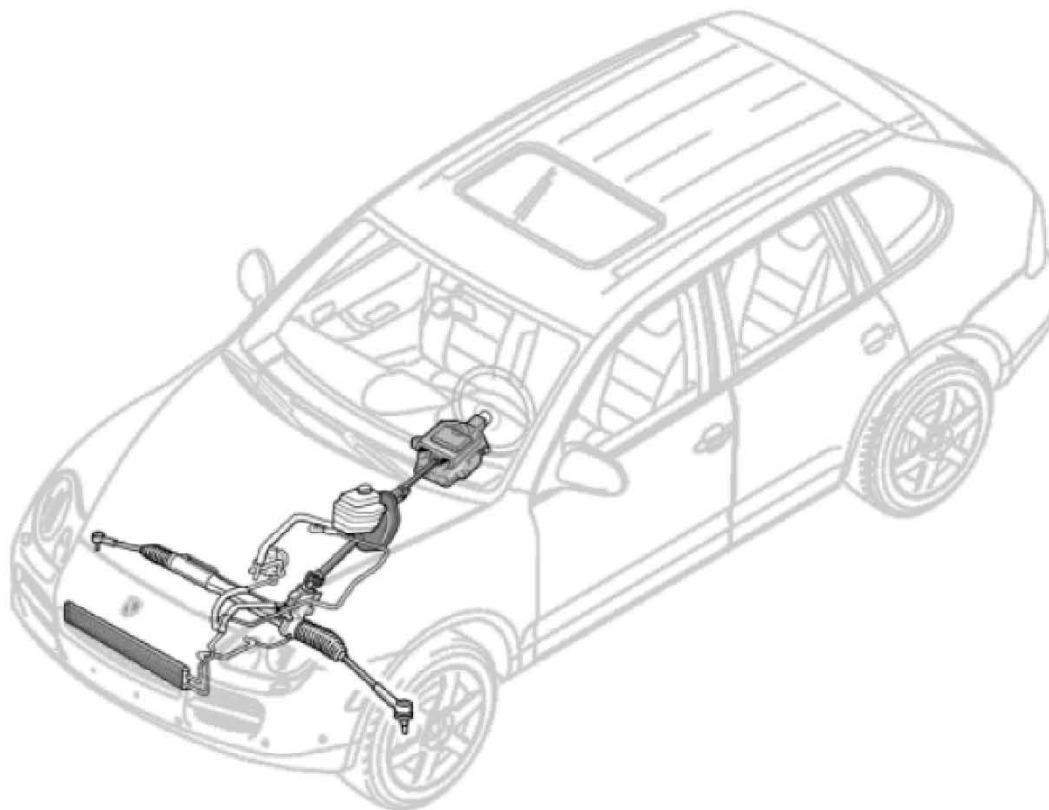
## 2.3 拆卸和安装转向柱



### 笔记

- 执行前后调节时，必须将电动可调节转向柱调节到完全展开的位置。垂直调节必须移动到中心位置。这样可以更容易接触到固定支架上的紧固螺钉。

### 2.3.1 拆卸转向柱



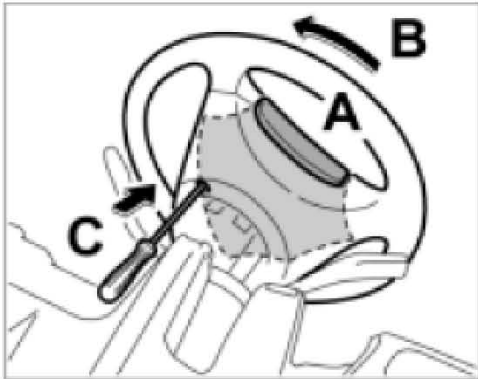
转向柱已分离

**注意**

操作气囊模块时会增加发生事故的危險。

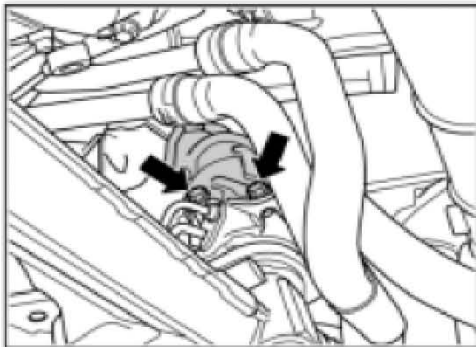
- 如果气囊操作不当，可能发生人身伤害和材料损坏。
- 遵循处理气囊组件的安全规定。

- 1). 拆下驾驶员侧的气囊单元。为此，请从中心位置旋转方向盘 90°。用螺丝刀压住固定卡子。将方向盘转动 180° 并重复此过程。

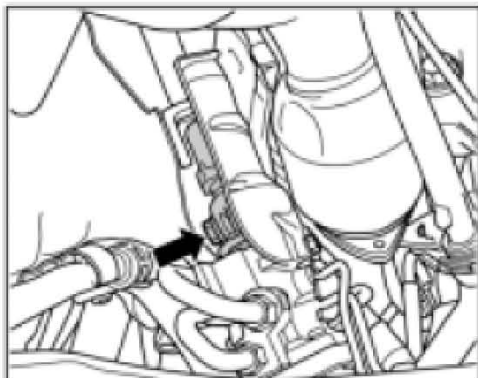


拆卸气囊组件

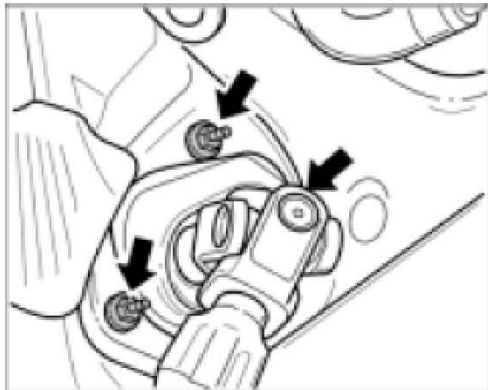
- 2). 将方向盘转到直行位置，然后将其拆下。
- 3). 拆下转向柱开关盖，并拆下转向柱开关。
- 4). 拆下转向机上的隔热板-箭头-。



- 5). 松开转向机上的万向节-箭头-。

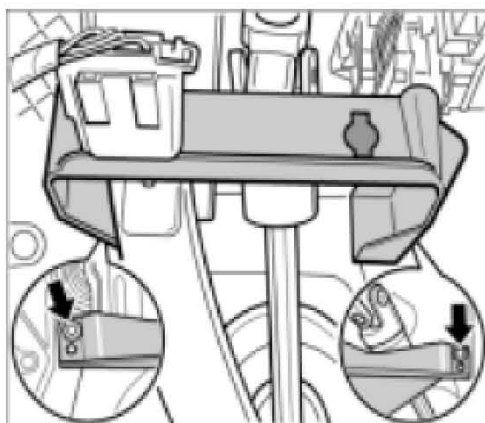


- 6). 拆下带隔热板的初级催化转化器。
- 7). 拆卸初级催化转化器。
- 8). 拆下隔板上安装密封防尘套的锁紧螺母-箭头-（一个隐蔽的锁止螺母）。



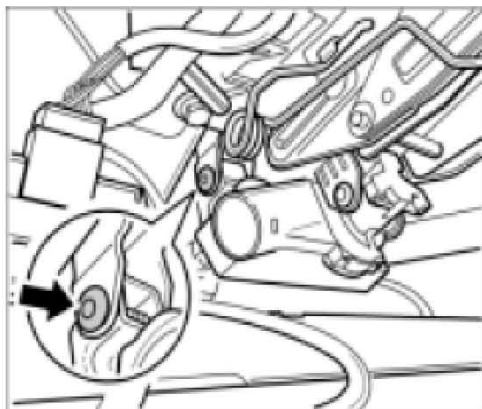
安装密封套

- 9). 拆下刹车灯开关座的两个紧固螺钉-箭头-。



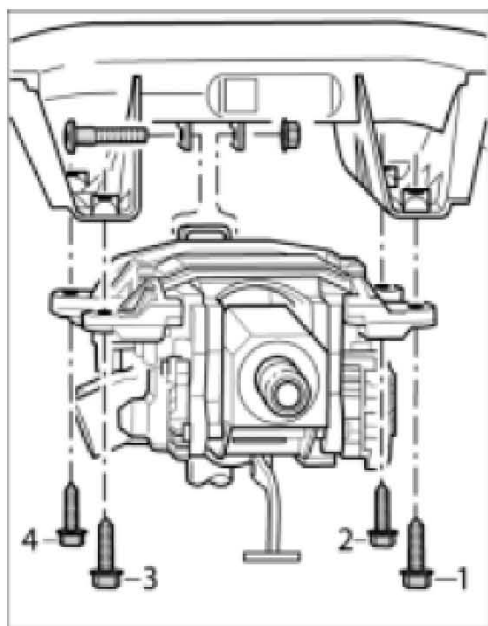
刹车灯开关夹

- 10). 断开电气插头连接。
- 11). 拆下安装支架上的紧固螺钉（上万向节支座）-箭头-。



上部万向节支座

12). 拆卸固定支架上的紧固螺钉-1-4- 并拉出整个转向柱。

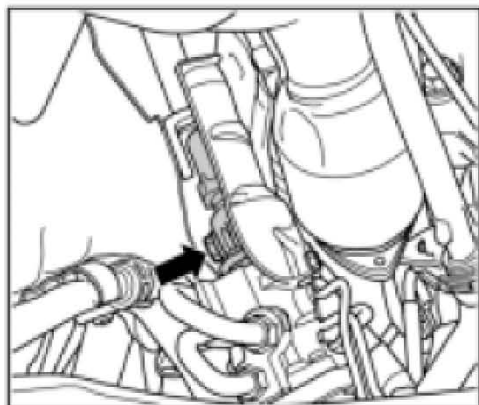


### 2.3.2 安装转向柱



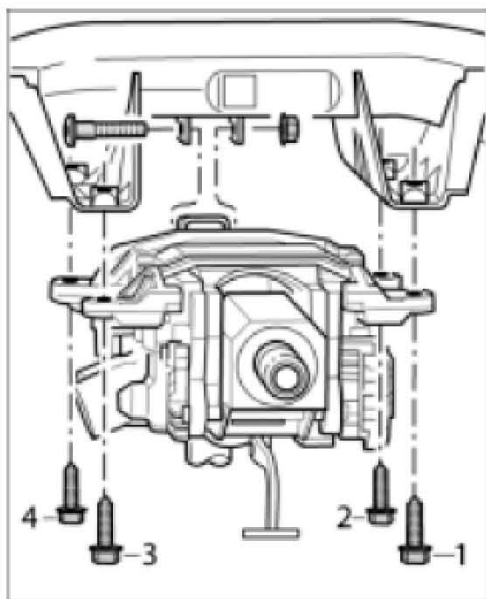
#### 笔记

- 请遵循固定支架上转向柱的紧固顺序。
- 断开蓄电池后，进行完全恢复正常驾驶所需的工作。
- 校准转向角度传感器。
- 必须使用汽车故障诊断仪来设定电子转向柱锁 (ELV)，方法是：选择菜单项 >> “Kessy” >> “Learning functions”（学习功能）>> “Teach ELV”（设定 ELV）<<。您可以通过指定车辆识别号，从 IPAS 中或者从进口商处获得必要的防盗码。
- 必须调整车辆中的电动可调转向柱。
- 始终要更换转向柱万向节的紧固螺钉。

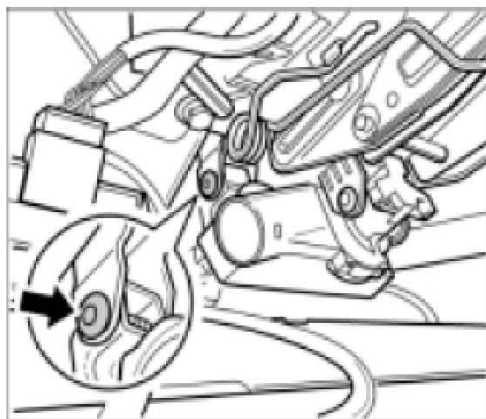


- 更换锁止螺钉和螺母。
- 目视检查所有零件。
- 请遵循正确的拧紧力矩。
- 转向柱必须作为一个完整单元更换。不能分离或更换其中的个别部件。

- 1). 在装配横梁上插入转向柱和紧固螺钉-1, 2, 3, 4- (按照图中所示的顺序)。

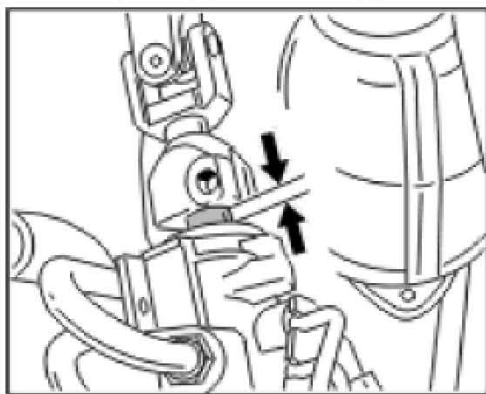


- 2). 将紧固螺钉装到安装支座托架-箭头-(上部万向节支座), 万向节、不会翘曲(向各方向活动)。



上部万向节支座

- 3). 将转向轴(万向节)滑动到正确的位置, 将转向机滑动到中心位置, 直到不能动为止。正确安装且无张力时, 必须将万向节置于距转向机防尘套最外侧边缘的最大距离(4 mm)-箭头-处。



万向节距转向机的最大距离



- 4). 安装隔热板和初级催化转化器。
- 5). 安装初级催化转化器。
- 6). 安装转向柱开关。
- 7). 安装方向盘。
- 8). 安装气囊单元。



### 笔记

- 请遵循固定支架上转向柱的紧固顺序。
- 断开蓄电池后，进行完全恢复正常驾驶所需的工作。
- 校准转向角度传感器。
- 必须使用汽车故障诊断仪来设定电子转向柱锁(ELV)，方法是：选择菜单项 >> “Kessy” >> “Learning functions”（学习功能）>> “Teach ELV”（设定 ELV）<<。您可以通过指定车辆识别号，从 IPAS 中或者从进口商处获得必要的防盗码。
- 必须调整车辆中的电动可调转向柱。
- 始终要更换转向柱万向节的紧固螺钉。
- 更换锁止螺钉和螺母。
- 目视检查所有零件。
- 请遵循正确的拧紧力矩。
- 转向柱必须作为一个完整单元更换。不能分离或更换其中的个别部件。

