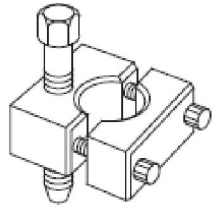
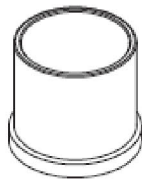


1. 专用工具

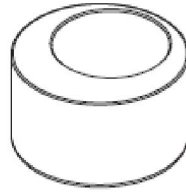
参考号	工具号码	说明	数量
①	07GAJ-PG20110	适配器卡夹	1
②	07GAJ-PG20120	护圈底座	1
③	07GAJ-PG20130	适配器底座	1
④	07JAC-PH80100	可调轴承拆卸工具头, 20 - 40 mm	1
⑤	07JAC-PH80200	轴承拆卸工具轴	1
⑥	07JAD-PN00100	油封拆装器附件, 64 x 72 mm	1
⑦	07MAK-PY30100	辅助吊钩撑杆	1
⑧	07631-0010000	轴承分离器组件	1
⑨	07741-0010201	惯性锤重块	1
⑩	07746-0010200	轴承拆装器附件, 37 x 40 mm	1
⑪	07746-0010400	轴承拆装器附件, 52 x 55 mm	1
⑫	07746-0030100	内拆装器手柄, 40 mm	1
⑬	07746-0030200	内轴承拆装器附件, 25 mm	1
⑭	07746-0030300	内轴承拆装器附件, 30 mm	1
⑮	07746-0030400	内轴承拆装器附件, 35 mm	1
⑯	07749-0010000	拆装器手柄, 15 x 135L	1



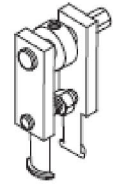
①



②



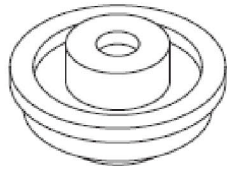
③



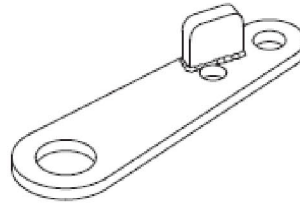
④



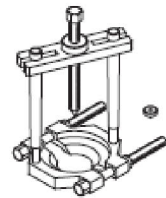
⑤



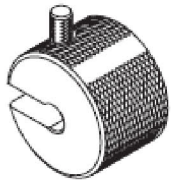
⑥



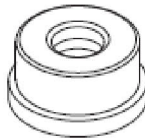
⑦



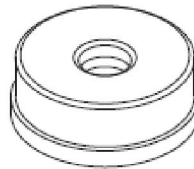
⑧



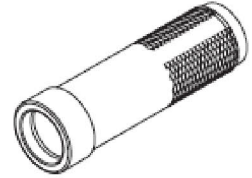
⑨



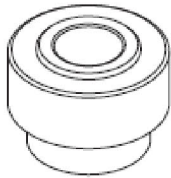
⑩



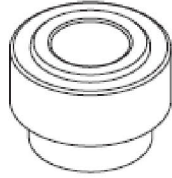
⑪



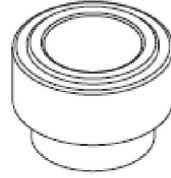
⑫



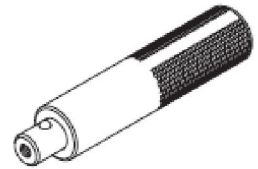
⑬



⑭

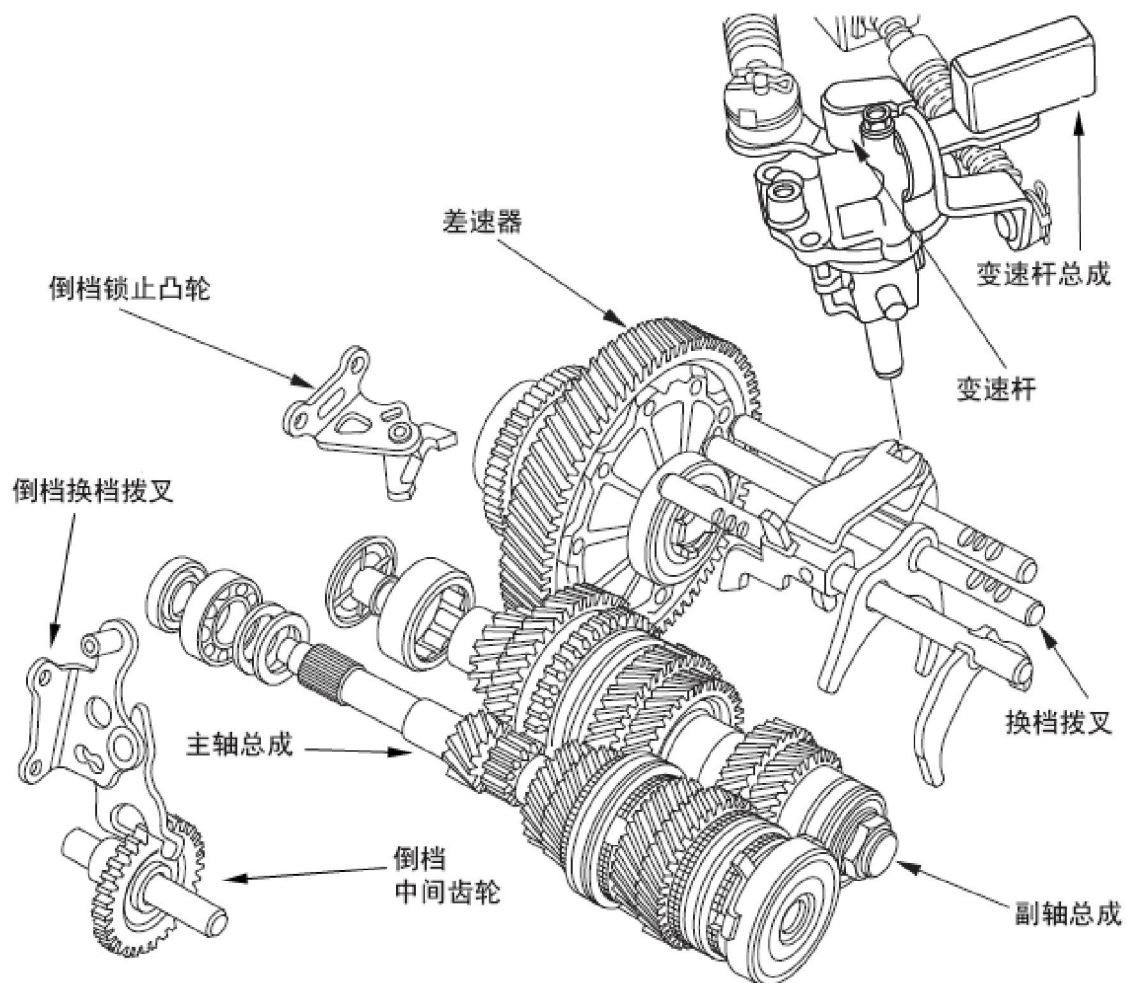
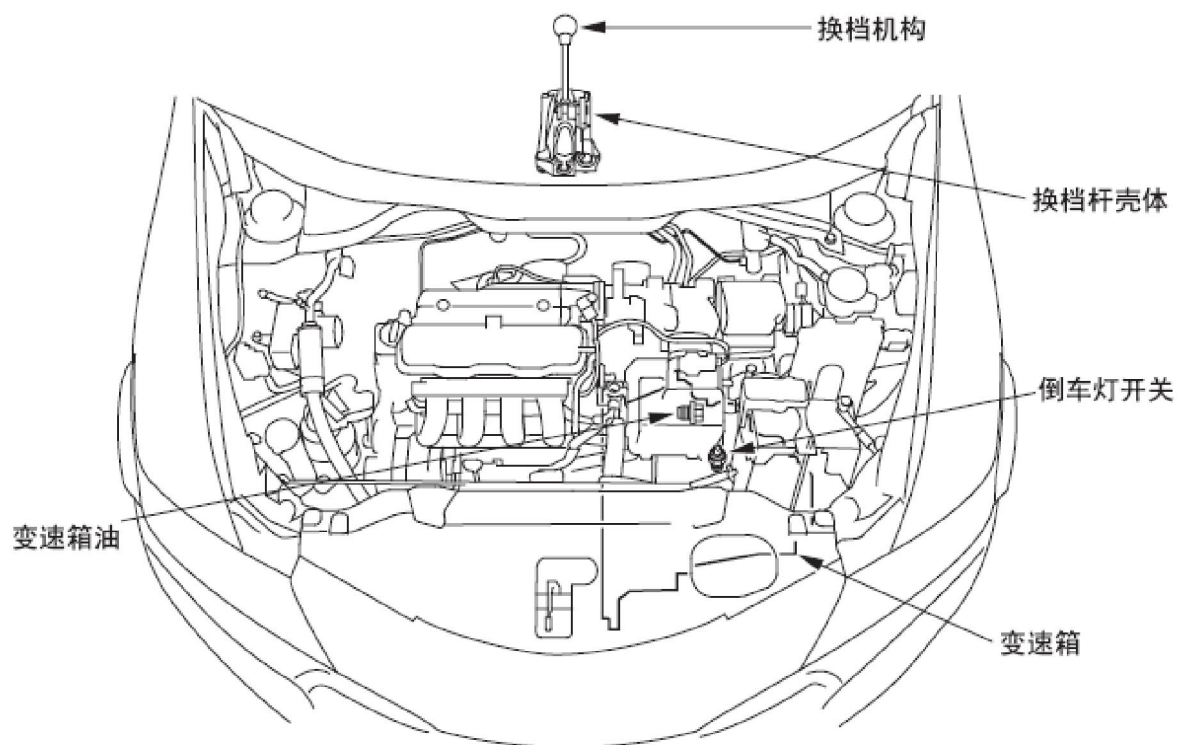


⑮



⑯

2. 部件位置



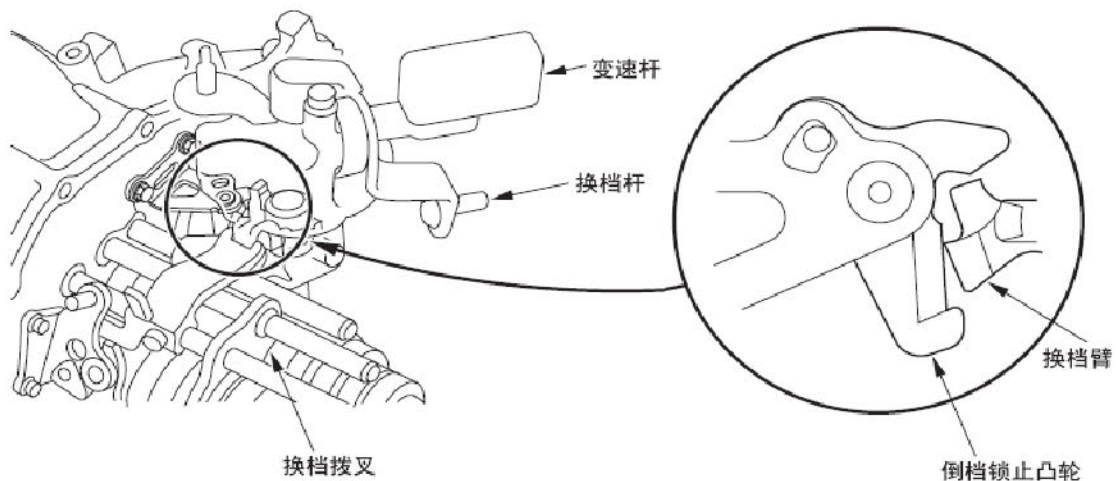
3. 症状故障排除

症状	诊断程序
难以换档到一档	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查和/ 或更换MTF。 2. 检查离合器。 3. 检查变速杆总成。 4. 检查一档同步器锁环和一档齿轮。 5. 检查一档/ 二档同步器齿套和齿毂。
难以换档到二档	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查和/ 或更换MTF。 2. 检查变速杆总成。 3. 检查二档同步器锁环和二档齿轮。 4. 检查一档/ 二档同步器齿套和齿毂。
难以换档到三档	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查和/ 或更换MTF 更换MTF。 2. 检查变速杆总成。 3. 检查三档同步器锁环和三档齿轮。 4. 检查三档/ 四档同步器齿套和齿毂。
难以换档到四档	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查和/ 或更换MTF。 2. 检查变速杆总成。 3. 检查四档同步器锁环和四档齿轮。 4. 检查三档/ 四档同步器齿套和齿毂。
难以换档到五档	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查和/ 或更换MTF。 2. 检查变速杆总成。 3. 检查五档同步器锁环和五档齿轮。 4. 检查五档同步器齿套和齿毂。
难以换档到倒档	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查和/ 或更换MTF。 2. 检查离合器。 3. 检查变速杆总成。 4. 检查倒档换档拨叉和倒档中间齿轮。 5. 检查倒档齿轮。
来自变速箱的噪音	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查和/ 或更换MTF。 2. 检查MTF液位（变速箱MTF未加注或过多）。 3. 检查变速箱齿轮。 4. 检查变速箱轴承。 5. 检查差速器托架、主减速器从动齿轮和托架轴承。
换档杆不能平稳工作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查和/ 或更换MTF。 2. 检查换档拉线及其接头。 3. 检查带换档杆轴的换档杆壳体。
变速箱从齿轮跳出	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查和/ 或更换MTF。 2. 检查锁止球弹簧。 3. 检查同步器锁环和齿轮轮齿。 4. 检查换档拨叉有无弯曲、变形或损坏。

4. 系统说明

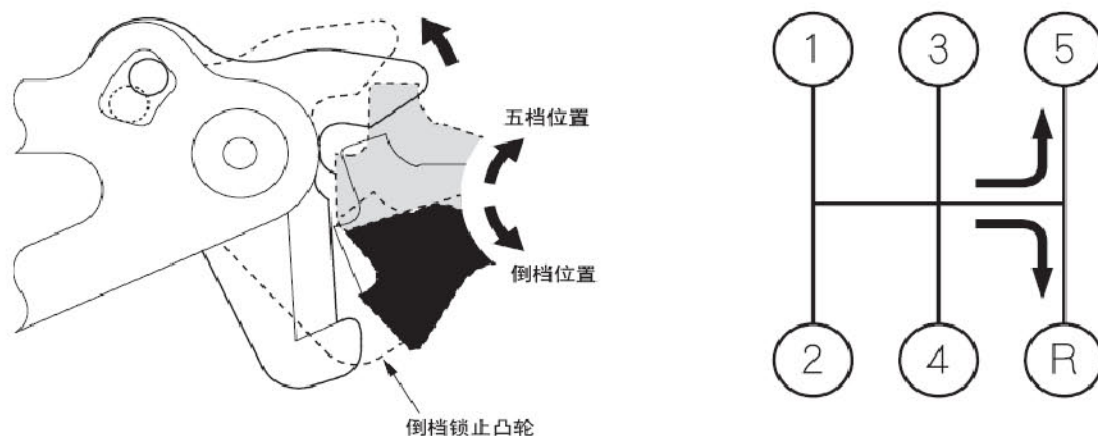
倒档锁止系统

倒档锁止系统可避免意外从五档换至倒档。



换至五档或倒档

换至五档时，换档臂推下倒档锁止凸轮。



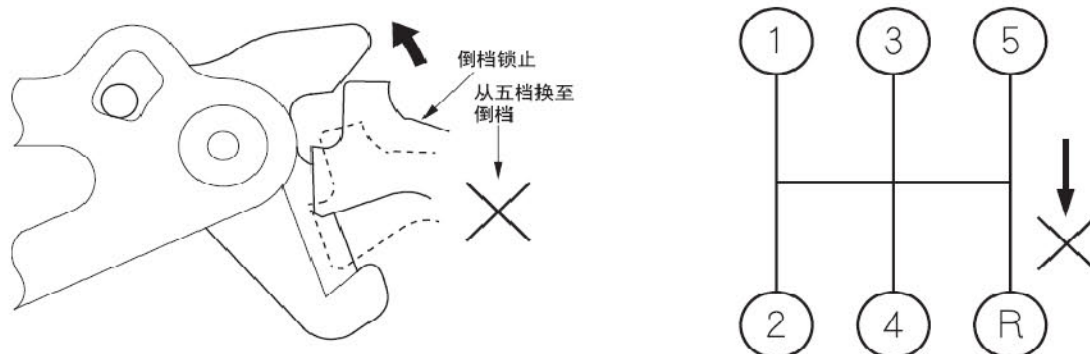
从空档位置换至倒档时，换档臂和倒档锁止凸轮不工作并完成换档。

从五档换至倒档

从五档换至倒档时，倒档锁止凸轮上的凹槽限制换档臂的移动，从而仅能换至空档位置。

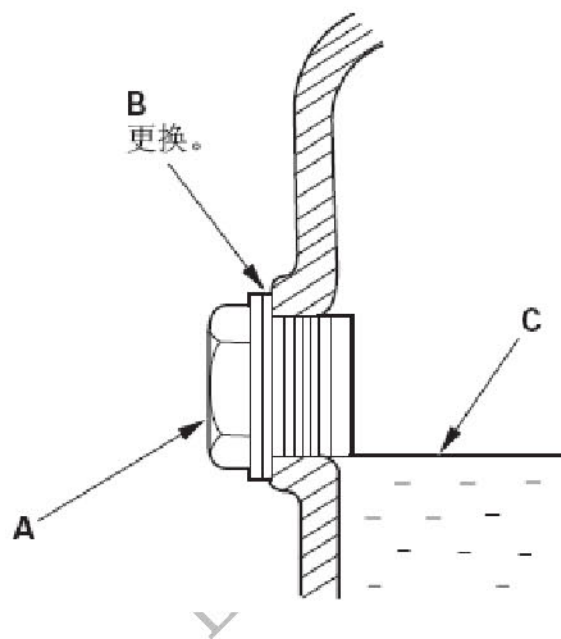
这样可避免从五档误换至倒档。

在空档位置时，换档臂使倒档锁止凸轮到中间位置。

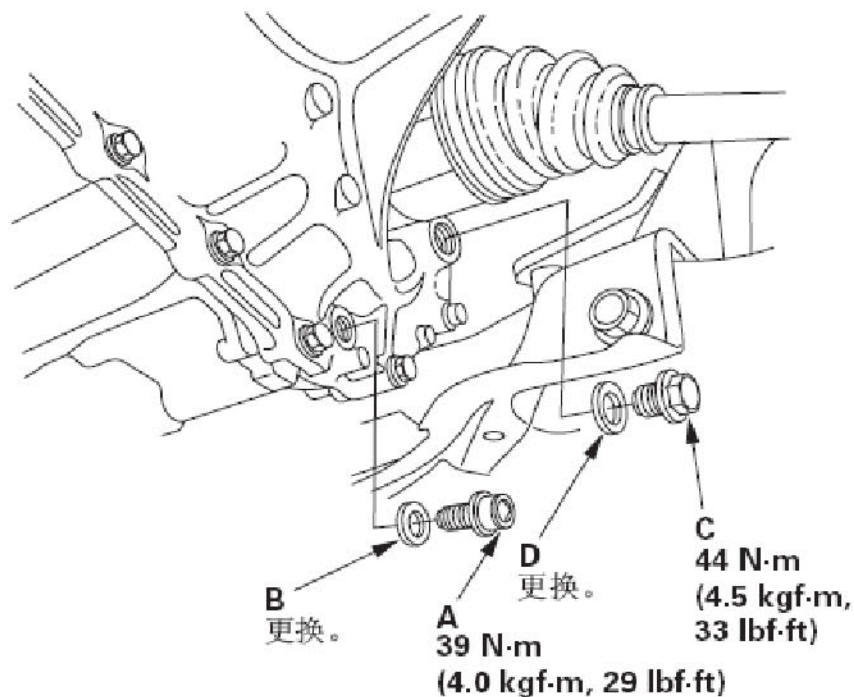


5. 变速箱油检查和更换

- 1) .将车辆停在水平地面上，并关闭发动机。
- 2) .用举升机举升车辆，并确保其被牢固支撑。
- 3) .拆下挡泥板。
- 4) .拆下注油螺塞(A) 和密封垫圈(B)，检查MTF 情况，并确保油液处于正确的油位(C)。



- 5) .如果MTF 脏污，拆下放油螺栓(A) 并排空MTF。

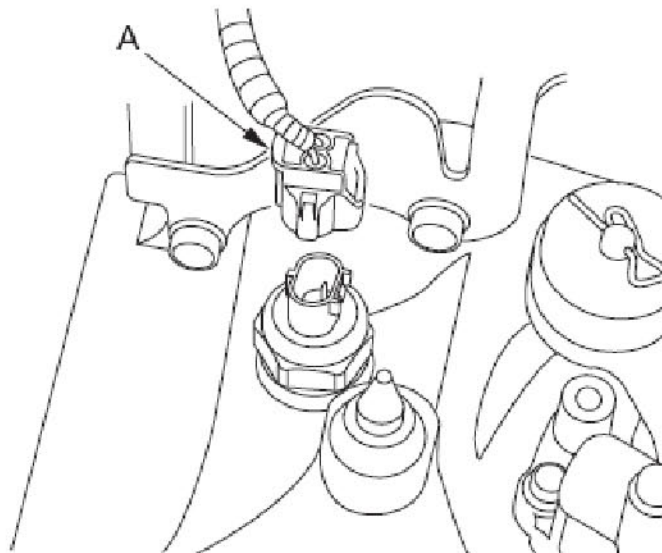


- 6) . 用新密封垫圈(B)重新安装放油螺栓, 并重新为变速箱加注MTF 至正确油位。
务必使用纯正本田手动变速箱油(MTF)。
油液容量
油液更换时1.5 L (1.6 US qt, 1.3 Imp qt)
大修时1.6 L (1.7 US qt, 1.4 Imp qt)
- 7) . 安装带新密封垫圈(D) 的注油螺塞(C)。
- 8) . 安装挡泥板。
- 9) . 降下举升机上的车辆。

LAUNCH

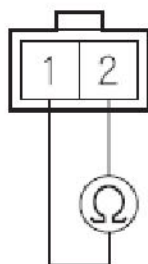
6. 倒车灯开关测试

- 1) . 断开倒车灯开关2 针插接器(A)。



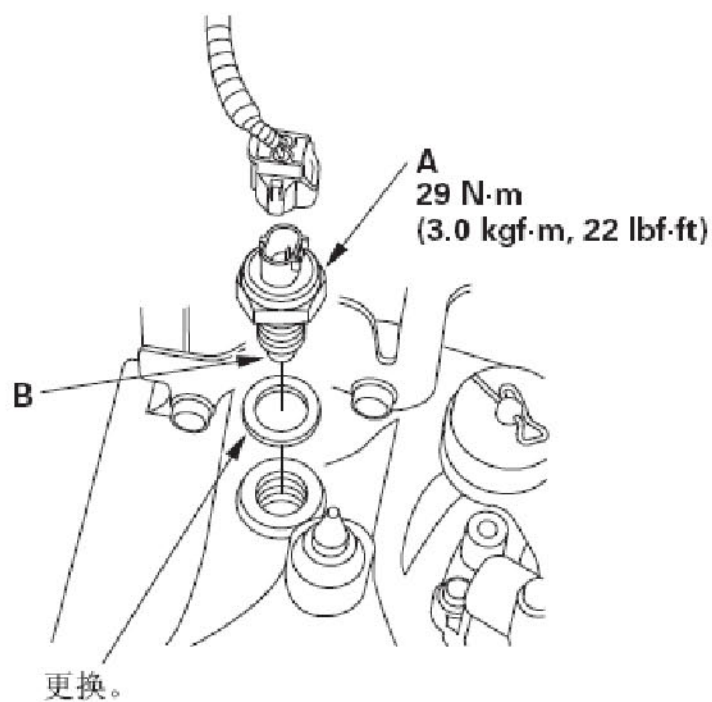
- 2) . 检查倒车灯开关2 针插接器1 号端子和2 号端子之间是否导通。当换档杆置于倒档位置时应导通。如果结果显示有故障，转至步骤3。

倒车灯开关 2 针插接器

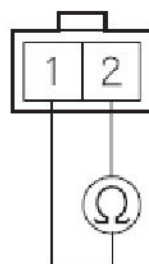


阳端子的端子侧

- 3) . 拆下倒车灯开关(A)。检查倒车灯开关2 针插接器1 号端子和2 号端子之间是否导通。按下开关端(B) 时应导通，松开开关端时应不导通。如果结果显示有故障，则更换倒车灯开关。如果开关正常，检查变速箱中的倒档换档拨片。



倒车灯开关 2 针插接器



阳端子的端子侧

- 4) . 安装已拆下的或新的倒车灯开关和新垫圈。
- 5) . 连接倒车灯开关2 针插接器。

7. 变速箱拆卸

所需专用工具

- 发动机支撑吊钩AAR-T1256-J00
- 辅助吊钩撑杆07MAK-PY30100

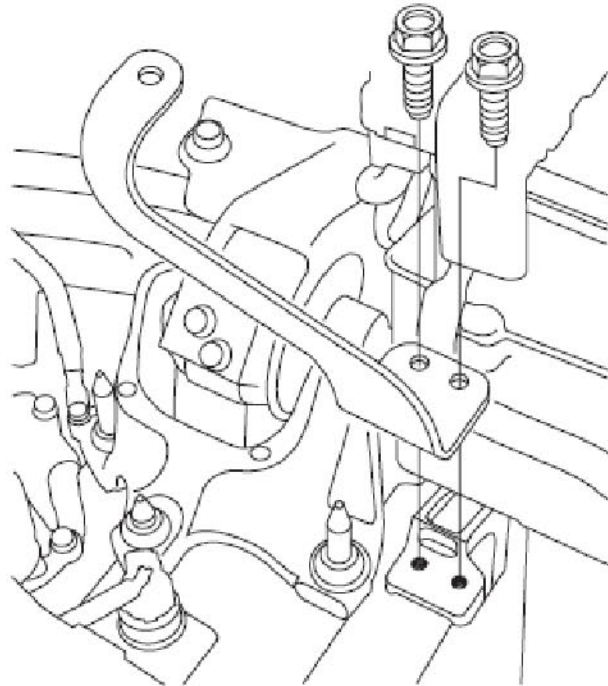
注意：使用翼子板罩以免损坏油漆表面。

1) . 拆下前保险杠。

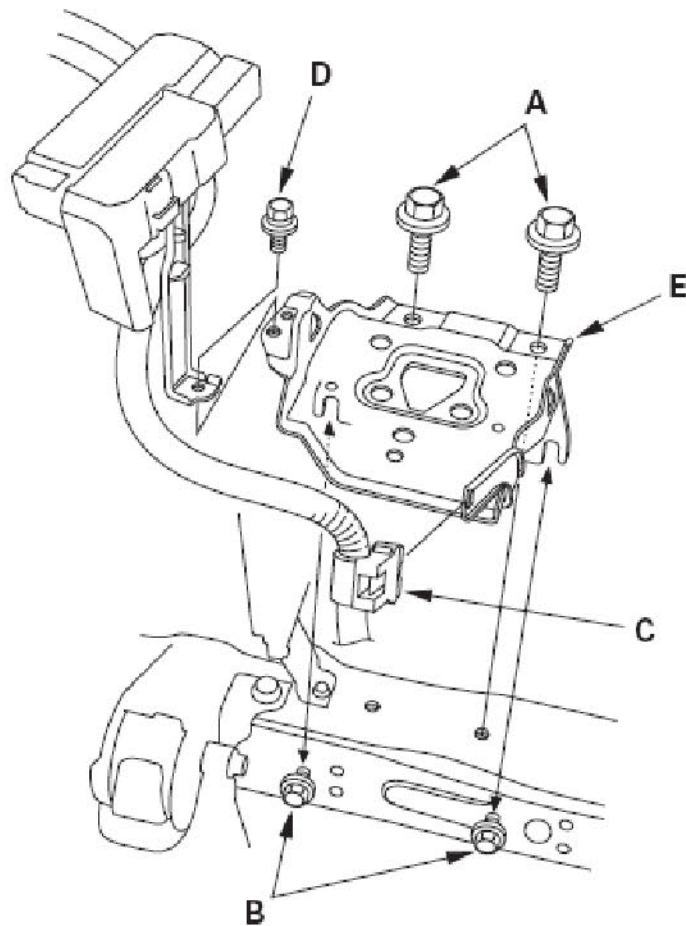
2) . 执行蓄电池拆卸程序。

3) . 拆下空气滤清器。

4) . 拆下空气滤清器支撑。



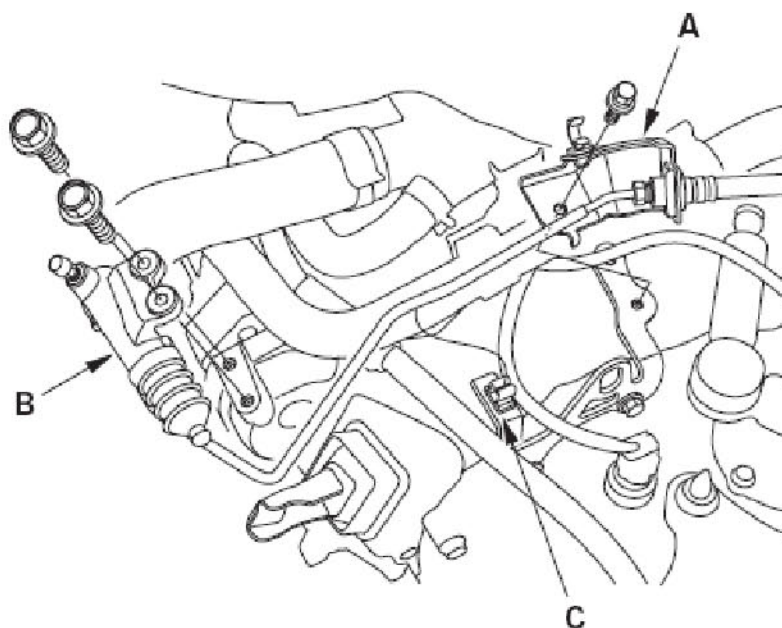
5) . 拆下蓄电池座螺栓(A)，松开两个螺栓(B)，拆下蓄电池线束夹(C) 和托架螺栓(D)，然后拆下蓄电池座(E)。



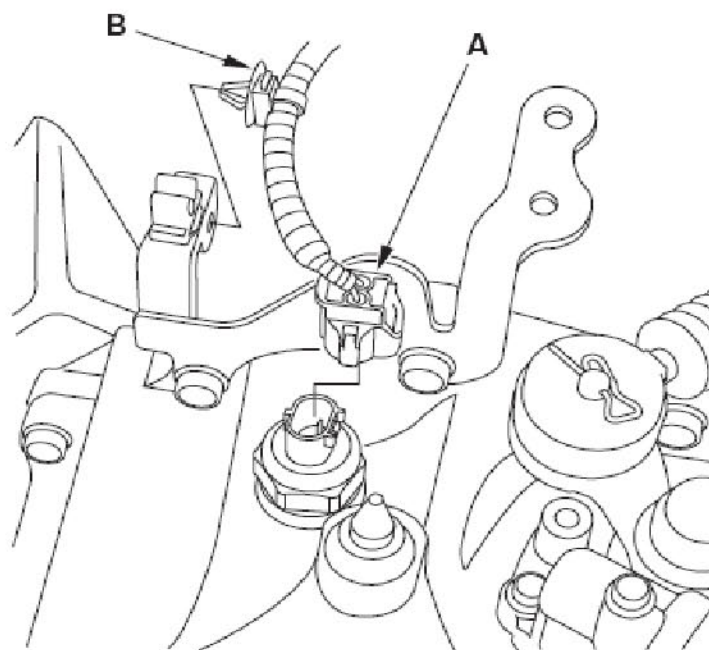
6) . 拆下离合器软管托架(A) 和分泵(B)。从卡扣(C) 上拆下离合器管路，然后小心地取出分泵以免弄弯离合器管路。

注意：

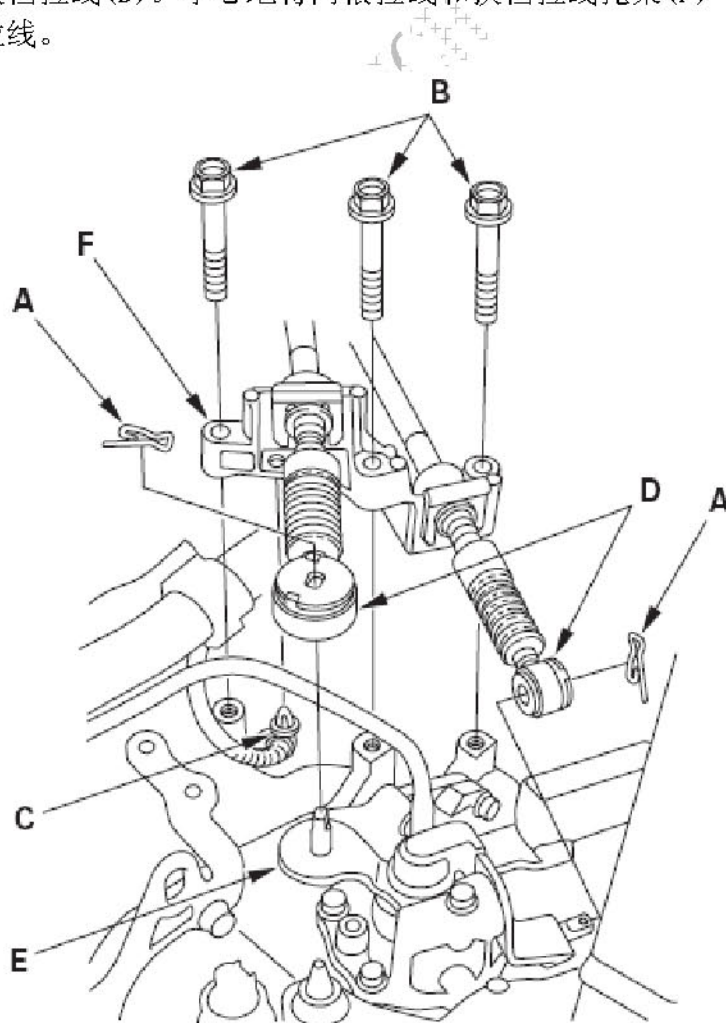
- 不要断开离合器管路接头。
- 拆下分泵后，不要踩下离合器踏板。



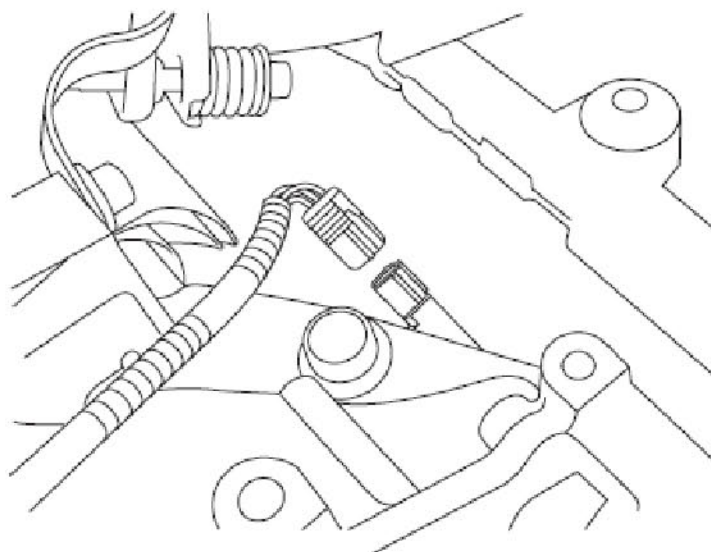
7) . 断开倒车灯开关插接器(A)，然后拆下线束夹(B)。



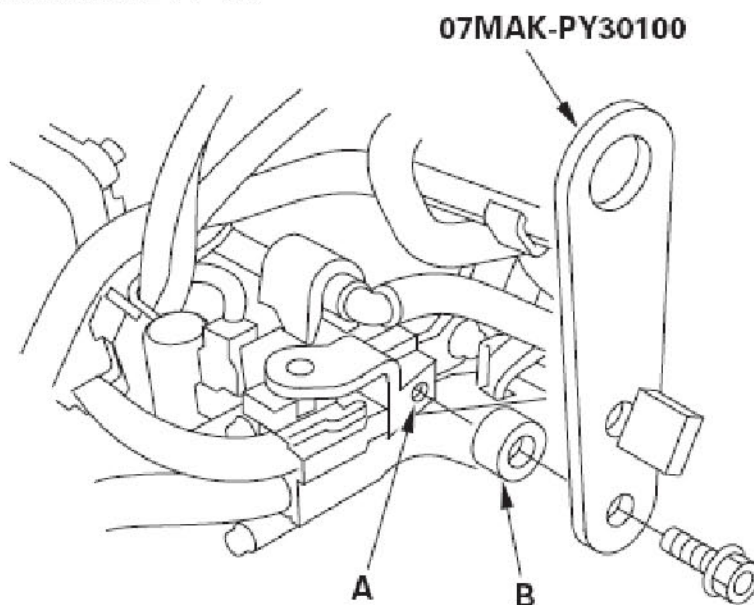
8) . 拆下锁销(A)、换档拉线托架螺栓(B)和线束夹(C)，然后从变速杆总成(E)上断开换档拉线(D)。小心地将两根拉线和换档拉线托架(F)一起拆下以避免弯曲张拉线。



- 9) . 断开输出轴（副轴）转速传感器插接器。

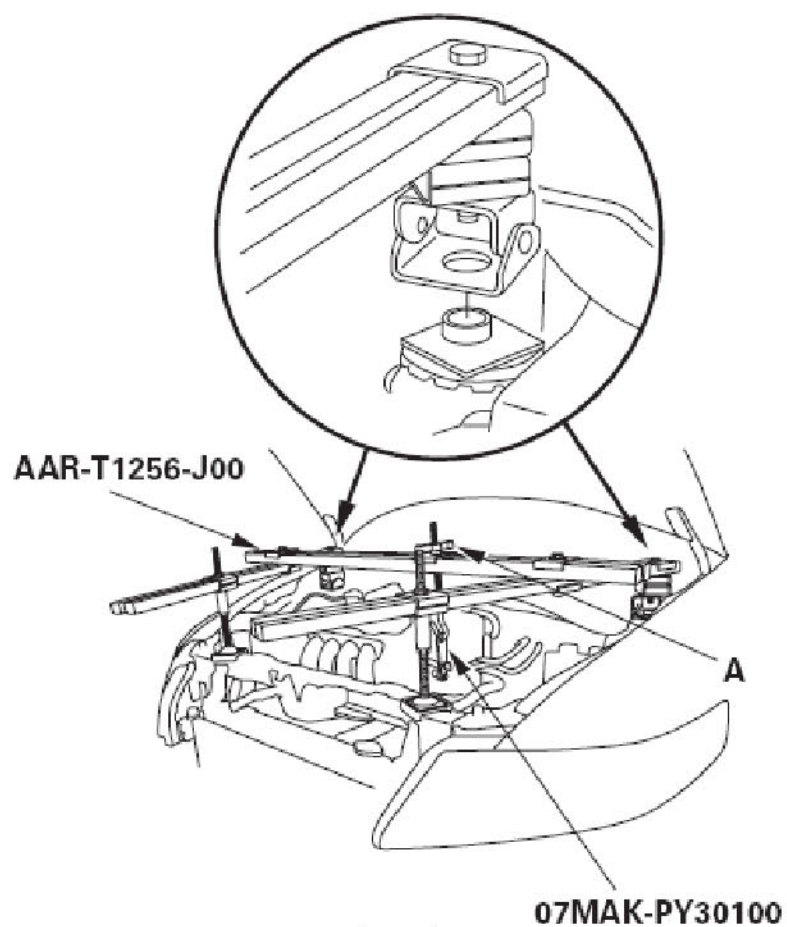


- 10) . 用隔圈(B) 和8 x 1.25 mm 的螺栓将辅助吊钩撑杆安装至空气滤清器壳体安装托架的螺栓孔(A) 处。

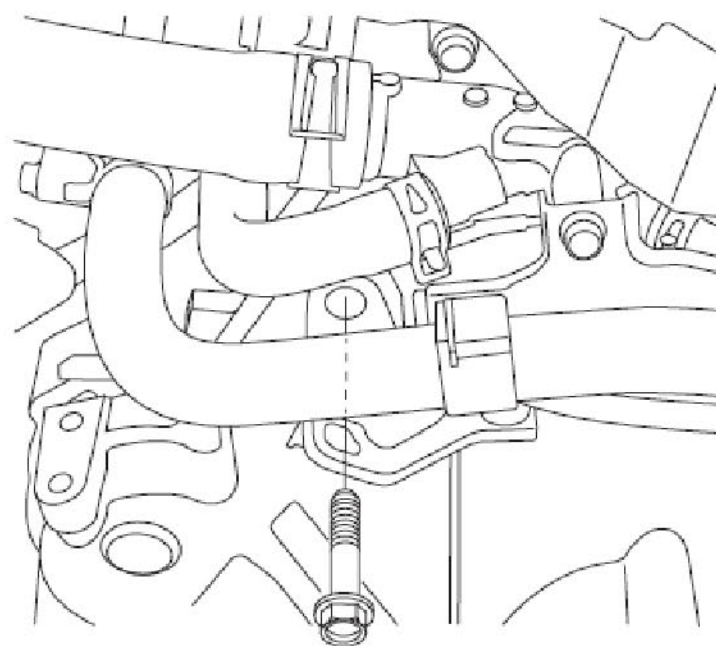


- 11) . 放置发动机支撑吊钩(AAR-T1256-J00)。小心地将发动机支撑吊钩置于车辆上。将挂钩连接到辅助吊钩撑杆上，用手紧固蝶形螺母(A)，举升并支撑发动机。

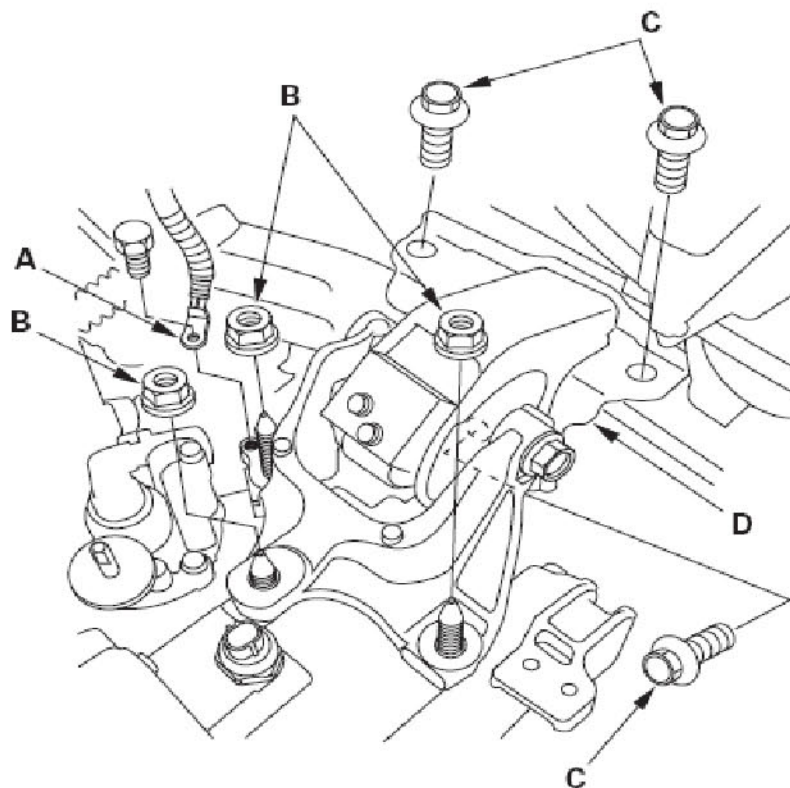
注意：防止发动机支撑吊钩碰到前罩板。



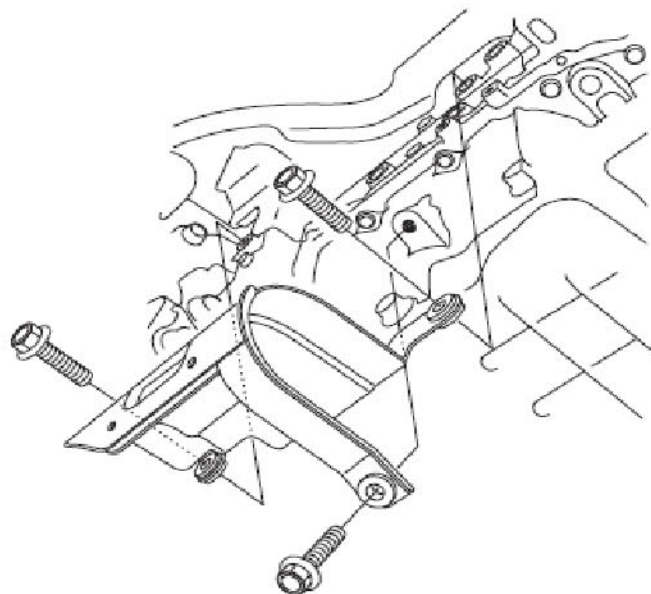
12) . 拆下一个变速箱上安装螺栓。



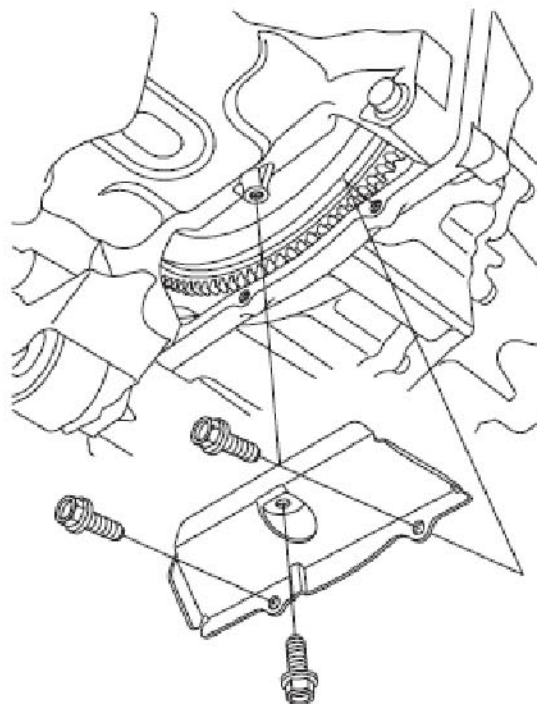
13) . 拆下搭铁电缆(A)、变速箱支座螺母(B) 和变速箱支座螺栓(C)，然后拆下变速箱支座和支座托架(D)。



- 14) .用举升机举升车辆，并确保其被牢固支撑。
- 15) .拆下挡泥板。
- 16) .排空变速箱油。使用新密封垫圈重新安装放油螺塞。
- 17) .拆下左、右半轴。
- 18) .拆下加热盖。

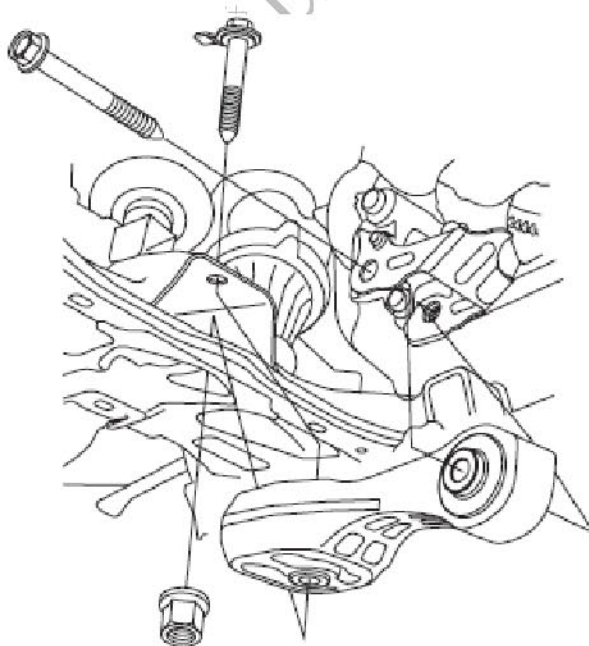


19) . 拆下离合器箱盖。

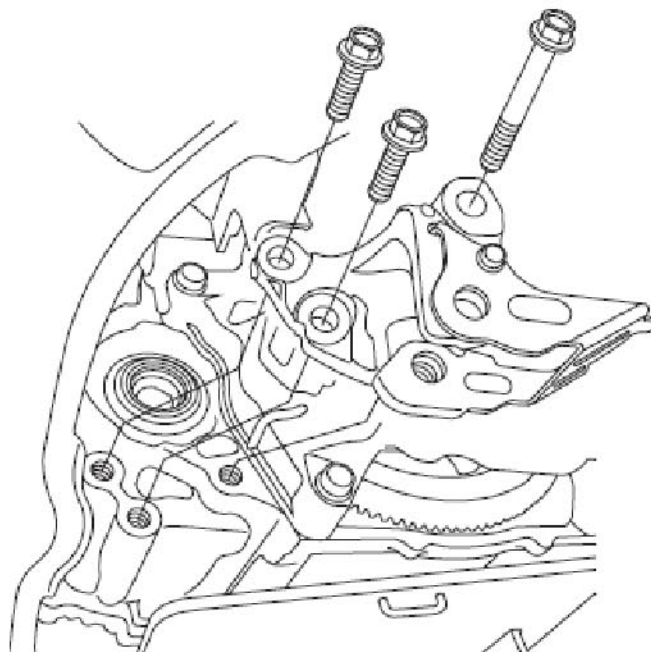


20) . 用变速箱千斤顶牢固支撑变速箱。

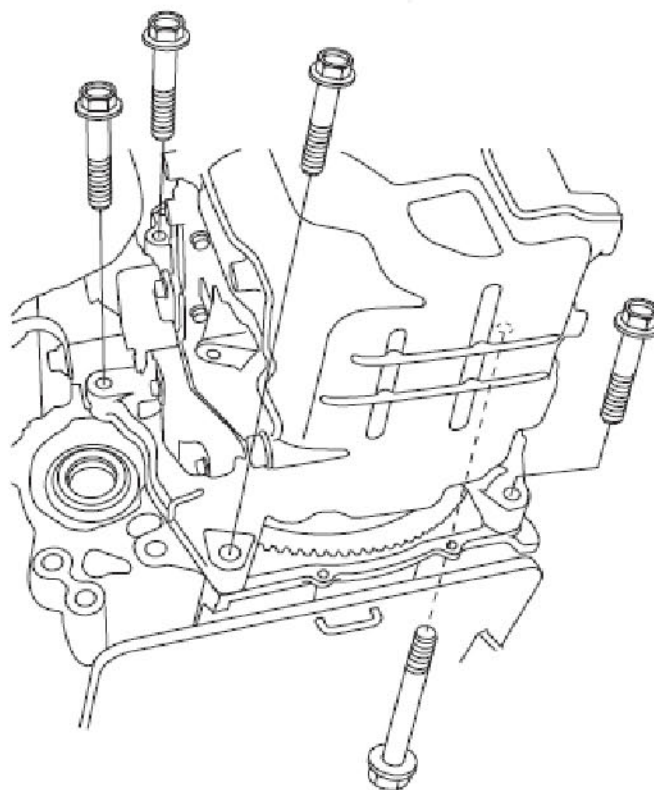
21) . 拆下扭杆。



22) . 拆下扭杆托架。



23) . 拆下变速箱下安装螺栓。



24) . 将变速箱从发动机上拉下直到变速箱主轴脱离离合器压盘。

25) . 缓慢降下变速箱。再次检查并确认所有软管和电气线束断开且未接触到变速箱，然后将其降低到最低位置。拆下两个定位销。