

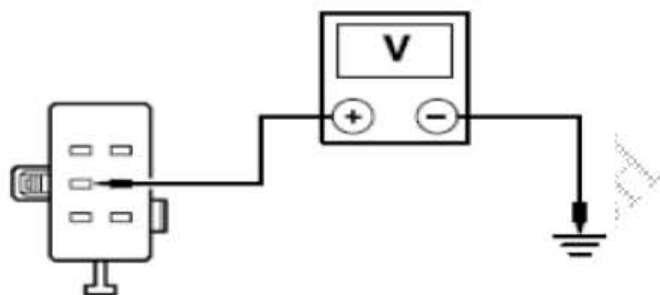
2.4.4 定点测试 D: 再循环通风口风门故障—配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆

注意:

- “挡风玻璃除雾/除霜”模式开启时，车内空气再循环模式将不会工作。
- 确保再循环通风口风门的机械性能正常。

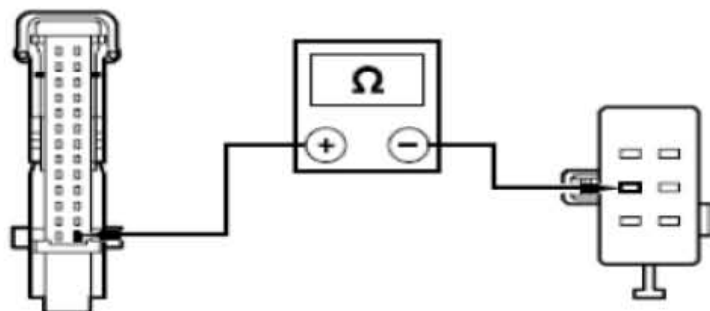
1). 测试再循环通风口风门执行器的电压。

- 点火开关在位置 0。
- 从再循环通风口风门执行器上拆开接头C2H206。
- 点火开关在位置 II。
- 测量介于再循环通风口风门执行器，接头C2H206，接脚2，回路 CH206A (YE/VT)，线束侧与搭铁之间的电压。
- 电压是否大于10伏特？
 - 是:至步骤3。
 - 否:至步骤2。



2). 检查介于再循环通风口风门执行器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否开路。

- 点火开关在位置0。
- 从EATC模块上拆开接头C2H101-B。
- 测量介于EATC模块，接头 C2H101-B，接脚 14，回路CH206A (YE/VT)，线束侧与再循环通风口风门执行器，接头C2H206，接脚2，回路 CH206A (YE/VT)，线束侧之间的电阻。
- 电阻是否小于5 欧姆？
 - 是:检查EATC模块，必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于EATC模块与再循环通风口风门执行器之间的回路CH206A (YE/VT)中的断路部分。检查系统是否操作正常。

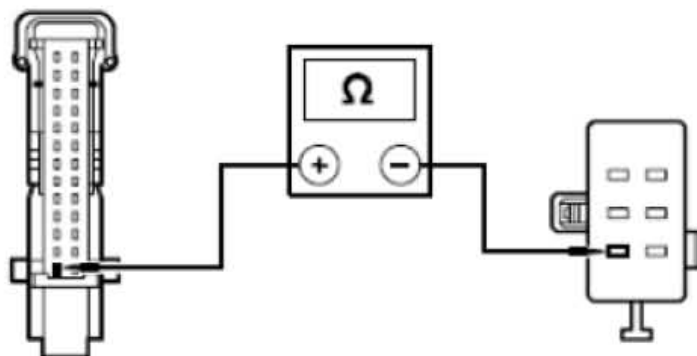


3). 检查介于再循环通风口风门执行器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否开路。

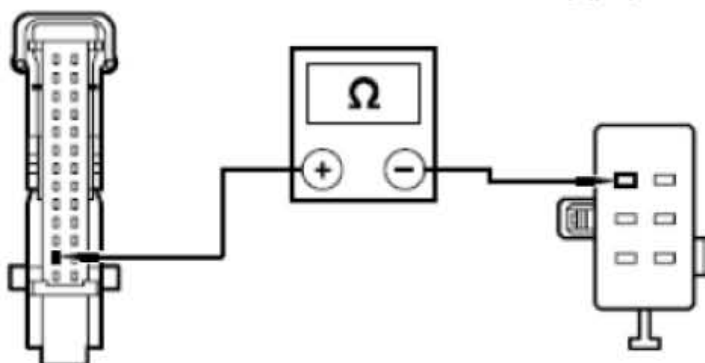
A). 点火开关在位置0。

B). 从EATC模块上拆开接头C2H101-A。

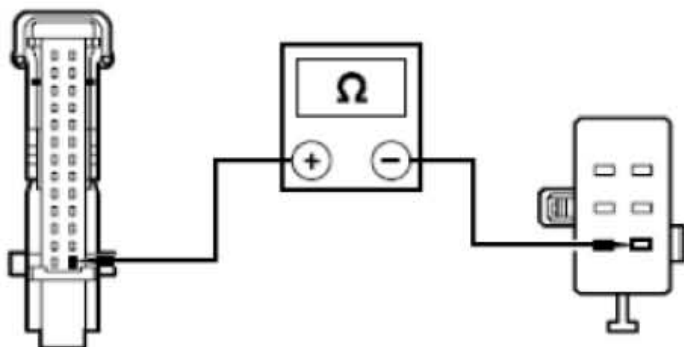
C). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 1, 回路CH207A (BU/GY), 线束侧与再循环通风口风门执行器, 接头C2H206, 接脚1, 回路CH207A (BU/GY), 线束侧之间的电阻。



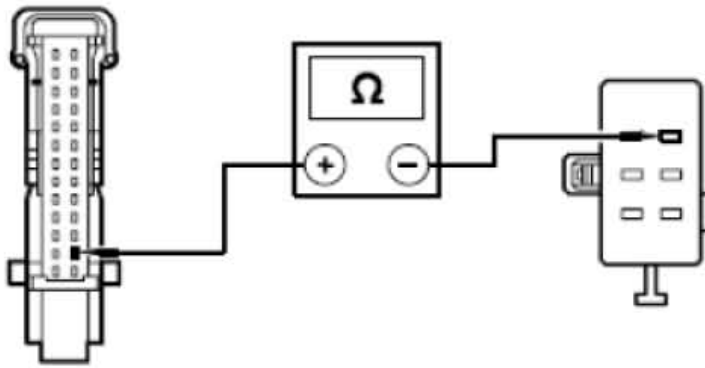
D). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 2, 回路CH208A (GN/OG), 线束侧与再循环通风口风门执行器, 接头C2H206, 接脚3, 回路CH208A (GN/OG), 线束侧之间的电阻。



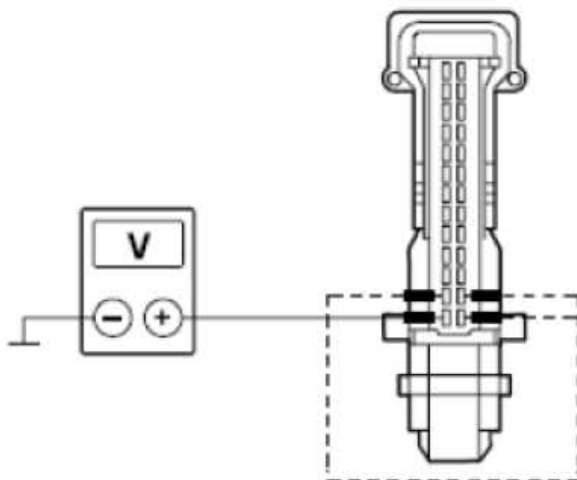
E). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 14, 回路CH209A (BN/YE), 线束侧与再循环通风口风门执行器, 接头C2H206, 接脚4, 回路CH209A (BN/YE), 线束侧之间的电阻。



- F). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 15, 回路CH210A(VT/WH), 线束侧与再循环通风口风门执行器, 接头C2H206, 接脚6, 回路CH210A(VT/WH), 线束侧之间的电阻。
- G). 电阻是否小于5欧姆?
- 是: 至步骤4。
 - 否: 根据线路图找出并维修介于再循环通风口风门执行器与EATC模块之间的相关回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



- 4). 检查介于再循环通风口风门执行器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否与电源短接。
- A). 点火开关在位置0。
- B). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 1, 回路CH207A(BU/GY), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚 2, 回路CH208A(GN/OG), 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚 14, 回路CH209A(BN/YE), 线束侧与搭铁之间的电压。



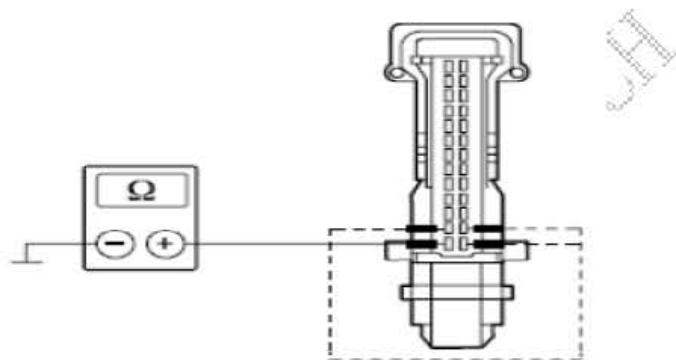
- E). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 15, 回路CH210A(VT/WH), 线束侧与搭铁之间的电压。
- F). 电压是否大于10伏特?
- 是: 根据线路图找出并维修介于再循环通风口风门执行器与EATC模块

之间的相关回路中短接至电源电压的部分。检查系统是否操作正常。

- 否:至步骤5。

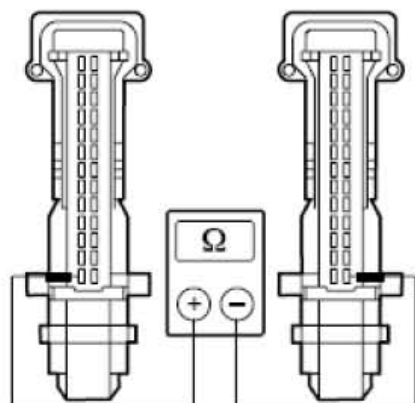
5). 检查介于空气再循环通风口风门执行器与EATC模块之间的回路是否与搭铁短接。

- 点火开关在位置 0。
- 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚1, 回路CH207A (BU/GY), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 2, 回路CH208A (GN/OG), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 14, 回路CH209A (BN/YE), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 15, 回路CH210A (VT/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- 所有电阻是否均大于10000欧姆?
 - 是:至步骤6。
 - 否:根据线路图找出并维修介于再循环通风口风门执行器与EATC模块之间的相关回路中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。

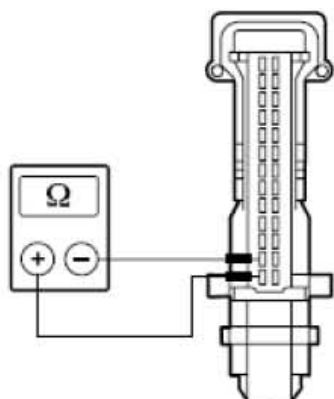


6). 检查介于空气再循环通风口风门执行器与EATC模块之间的回路是否短接。

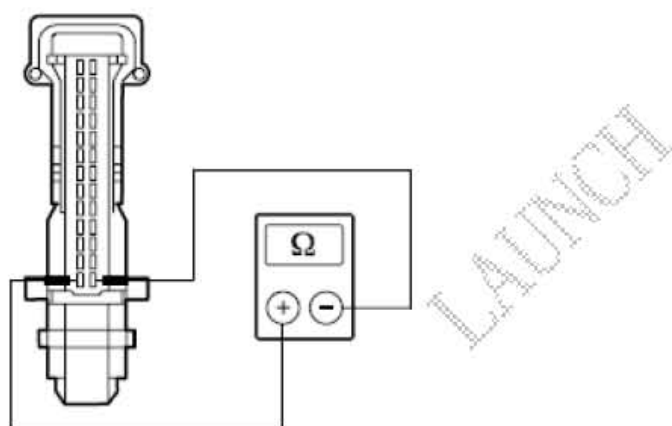
- 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 1, 回路CH207A (BU/GY)线束侧与与EATC模块, 接头C2H101-B, 接脚14, 回路CH206A (BN/YE), 线束侧之间的电阻。



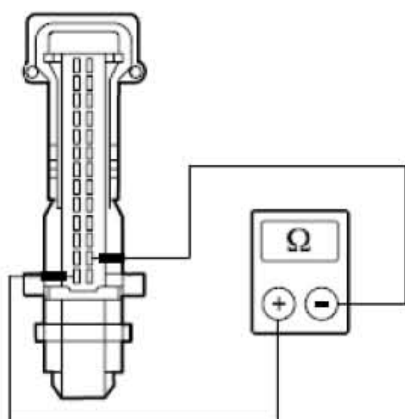
- B). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 1, 回路CH207A (BU/GY), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚2, 回路CH208A (BN/YE), 线束侧之间的电阻。



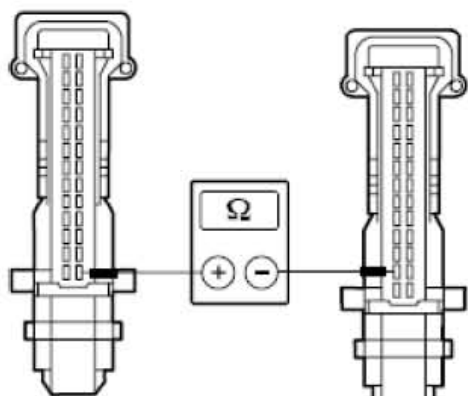
- C). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 1, 回路CH207A (BU/GY), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚14, 回路CH209A (GY/RD), 线束侧之间的电阻。



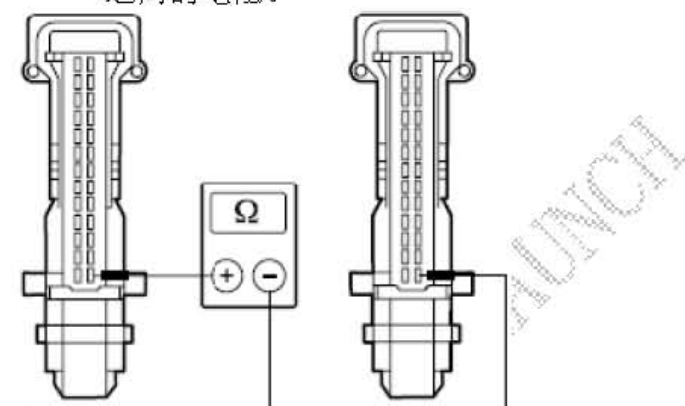
- D). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 1, 回路CH207A (BU/GY), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚15, 回路CH210A (VT/WH), 线束侧之间的电阻。



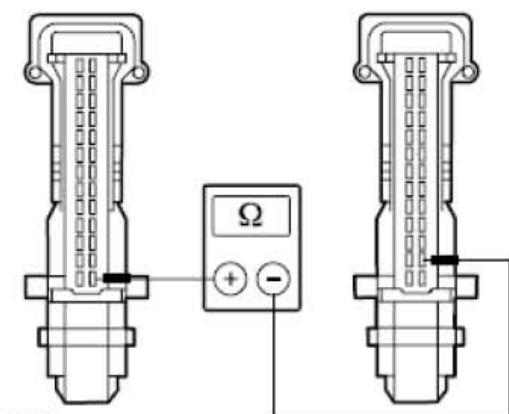
- E). 测量介于EATC模块，接头 C2H101-B，接脚 14，回路CH206A(BN/YE)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-A，接脚2，回路CH208A(GN/OG)，线束侧之间的电阻。



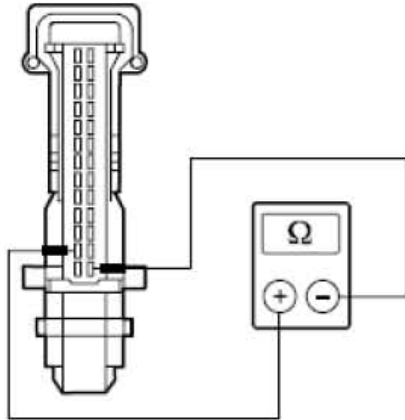
- F). 测量介于EATC模块，接头 C2H101-B，接脚 14，回路CH206A(BN/YE)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-A，接脚14，回路CH209A(GY/RD)，线束侧之间的电阻。



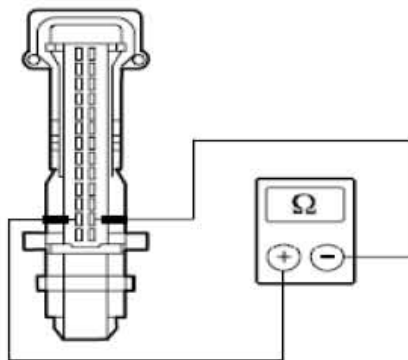
- G). 测量介于EATC模块，接头 C2H101-B，接脚 14，回路CH206A(BN/YE)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-A，接脚15，回路CH210A(VT/WH)，线束侧之间的电阻。



- H). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚 2, 回路CH208A(GN/OG), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚14, 回路CH209A(BN/YE), 线束侧之间的电阻。



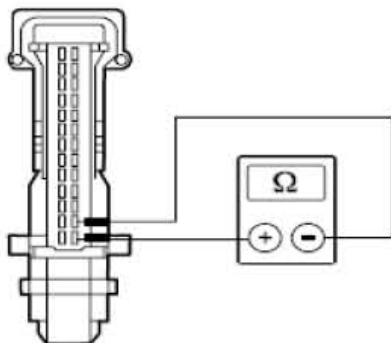
- I). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 2, 回路CH208A(GN/OG), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚15, 回路CH210A(VT/WH), 线束侧之间的电阻。



- J). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-A, 接脚 14, 回路CH209A(BN/YE), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚15, 回路CH210A(VT/WH), 线束侧之间的电阻。

- K). 所有电阻是否均大于10000 欧姆?

- 是:更新再循环通风口风门执行器。检查系统是否操作正常。
- 否:根据线路图找出并维修介于再循环通风口风门执行器与EATC模块之间的相关回路中的短接部分。检查系统是否操作正常。



2.4.5 定点测试E: 空调无法工作(鼓风机马达正常)

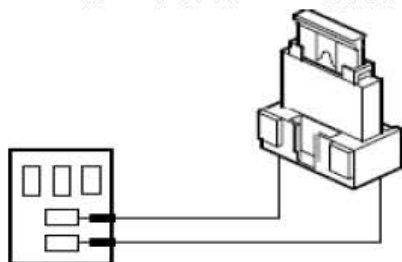
- 1). 检查保险丝 F13。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝 F13 (EJB)。
 - C). 保险丝是否正常?
 - 是:至步骤2。
 - 否:更新保险丝 F13 (15 A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次烧毁,则根据线路图找出并维修短接部分。

- 2). 检查保险丝 F13电压。
 - A). 连接保险丝 F13 (EJB)。
 - B). 测量介于保险丝 F13 (15 A)与搭铁之间的电压。
 - C). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤3。
 - 否:根据线路图维修保险丝 F13 的电源供应。检查系统是否操作正常。

- 3). 检查保险丝 F7。
 - A). 检查保险丝 F7 (BJB)。
 - B). 保险丝是否正常?
 - 是:至步骤4。
 - 否:更新保险丝 F7 (5 A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次烧毁,则根据线路图找出并维修短接部分。

- 4). 检查保险丝 F7的电压。
 - A). 连接保险丝 F7 (BJB)。
 - B). 测量介于保险丝 F7 (5A)与搭铁之间的电压。
 - C). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤5。
 - 否:根据线路图维修险丝 F7的电源供应。检查系统是否操作正常。

- 5). 检查A/C离合器回路。
 - A). 从插座C1BB03-A中拆开A/C离合器继电器K401。
 - B). 用熔断式测试电缆(15A)桥接A/C离合器继电器K401,插座C1BB03-A,接脚28与接脚29,线束侧。



C). 测试A/C离合器是否正常运转。

D). 空调离合器是否正常工作?

- 是:至步骤9。
- 否:至步骤6。

6). 检查A/C离合器继电器K401的电压。

A). 测量介于A/C离合器继电器K401,插座C1BB03-A,接脚28,回路SBB13A (RD),线束侧与搭铁之间的电压。

B). 电压是否大于10伏特?

- 是:至步骤7。
- 否:根据线路图找出并维修介于保险丝F13与A/C离合器继电器K401之间的回路SBB13A (RD)中的断路部分。检查系统是否操作正常。



7). 检查介于A/C离合器与BJB之间的回路是否开路。

A). 从BJB上拆开接头C1BB03-A。

B). 测量介于A/C离合器,接头C1H302-C,接脚1,回路C1K401A (VT/WH),线束侧与BJB,接头C1BB03-A,接脚29,回路CK401A (VT/WH),线束侧之间的电阻。

C). 电阻是否小于5欧姆?

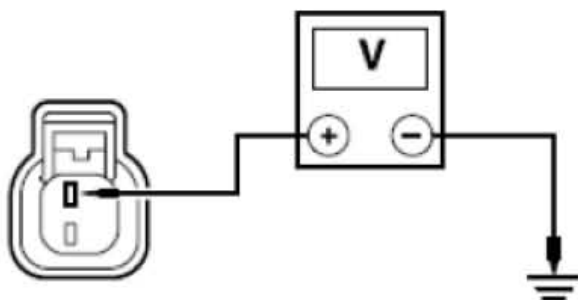
- 是:根据线路图找出并维修介于BJB与A/C离合器继电器K401之间的回路CK401A (VT/WH)中的断路部分。检查系统是否操作正常。
- 否:根据线路图找出并维修介于BJB与A/C离合器之间的回路CK401A (VT/WH)中的断路部分。检查系统是否操作正常。

8). 检查A/C离合器的搭铁连接。

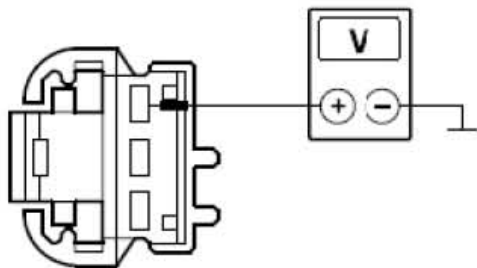
A). 测量介于A/C离合器,接头C1H302-C,接脚2,回路GN129D (BK/YE),线束侧与搭铁之间的电阻。

B). 电阻是否小于5 欧姆?

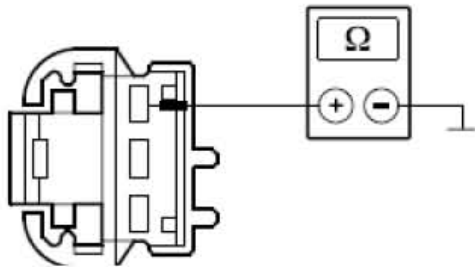
- 是:更新空调离合器。检查系统是否操作正常。
- 否:根据线路图找出并维修介于A/C离合器与搭铁连接G1D129之间的断路回路。检查系统是否操作正常。



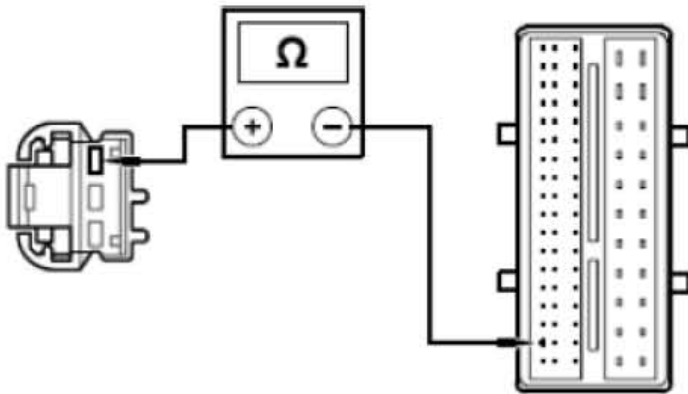
- 9). 检查车外温度是否符合要求。
- A). 连接诊断工具。
 - B). 使用诊断仪器，选择PCM并在数据记录器 (data logger) 中检验车外温度。
 - C). 指示的温度是否在可接受范围之内？
 - 是:至步骤10。
 - 否:至步骤34。
- 10). 检查动力控制模块 (PCM) 的A/C 请求信号。
- A). 开启鼓风机。
 - B). 开启空调 (A/C) 。
 - C). 检查数据记录器 (data logger) 中是否有A/C 请求信号显示。
 - D). A/C 请求信号是否在PCM的数据记录器 (data logger) 中显示？
 - 是:至步骤23。
 - 否:所有车辆均转至步骤19 (配备电子自动温度控制 (EATC) 除外)。
配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆均转至步骤11。
- 11). 检查蒸发器温度传感器的电压。
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从蒸发器温度传感器上拆开接头C2H406-A。
 - C). 点火开关在位置 II。
 - D). 测量介于蒸发器温度传感器，接头C2H406-A，接脚1，回路VH406A (VT/BN) (所有车辆，配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆除外)，线束侧与搭铁间的电压。
 - E). 电压是否大约为5伏特？
 - 是:至步骤16。
 - 否:电压大于6伏特时:根据线路图找出并维修介于EATC模块或GEM与蒸发器温度传感器之间的回路VH406A(所有车辆，配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆除外:位于EATC模块或GEM与蒸发器温度传感器之间的回路VH406C (VT/BN)。检查系统是否操作正常。未测量到电压时:所有车辆均转至步骤12 (配备电子自动温度控制 (EATC) 除外)。
配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆均转至步骤14。



- 12). 检查介于蒸发器温度传感器与GEM之间的回路是否与搭铁短接。
- 点火开关在位置 0。
 - 从GEM上拆开接头C1BP02-C。
 - 测量介于蒸发器温度传感器，接头C2H406-A，接脚 1，回路VH406C (VT/BN)，线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 电阻是否大于10000欧姆？
 - 是：至步骤13。
 - 否：根据线路图找出并维修介于GEM与蒸发器温度传感器之间的回路VH406C (VT/BN) 中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。

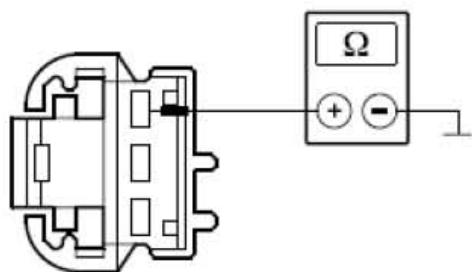


- 13). 检查介于蒸发器温度传感器与GEM之间的回路是否开路。
- 测量介于蒸发器温度传感器，接头C2H406-A，接脚 1，回路VH406C (VT/BN)，线束侧与GEM，接头C1BP02-C，接脚2，回路VH406C (VT/BN)，线束侧之间的电阻。
 - 电阻是否小于5 欧姆？
 - 是：测试GEM，必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否：根据线路图找出并维修介于蒸发器温度传感器与GEM之间的回路VH406C (VT/BN) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



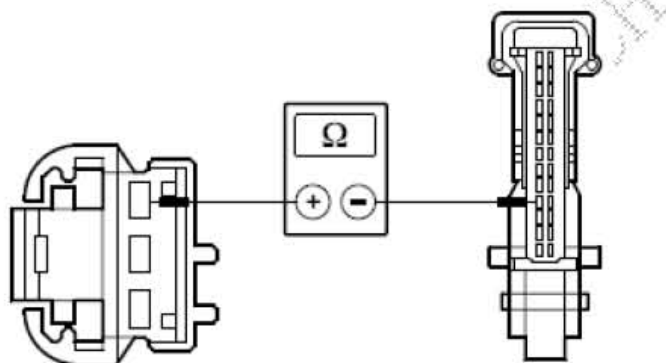
- 14). 检查介于EATC模块之间的回路是否与搭铁短接。
- 点火开关在位置 0。
 - 从EATC模块中拆开接头C2H101-B。
 - 测量介于蒸发器温度传感器，接头C2H406-A，接脚 1，回路VH406A (VT/BN)，线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 电阻是否大于10000欧姆？
 - 是：至步骤15。

- 否:根据线路图找出并维修介于EATC模块与蒸发器温度传感器之间的回路VH406A (VT/BN)中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。



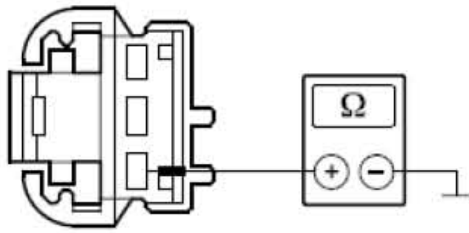
15). 检查介于蒸发器温度传感器与EATC模块之间的回路是否开路。

- A). 测量介于蒸发器温度传感器，接头C2H406-A，接脚 1，回路VH406A (VT/BN)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚4，回路VH406A (VT/BN)，线束侧之间的电阻。
- B). 电阻是否小于5欧姆？
 - 是:检查EATC模块，必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于蒸发器温度传感器与EATC模块之间的回路VH406A (VT/BN)中的断路部分。检查系统是否操作正常。



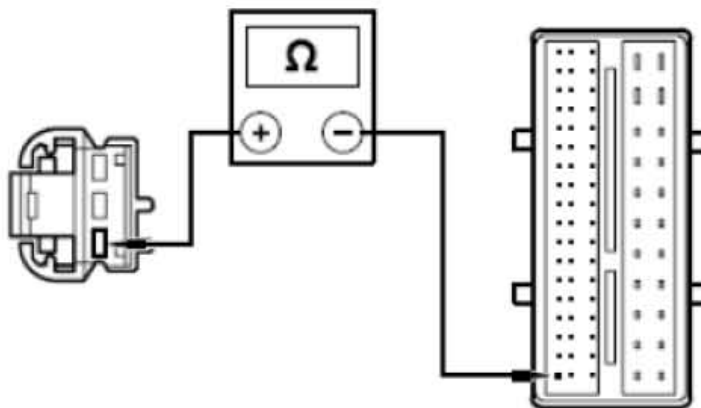
16). 检查蒸发器温度传感器的搭铁连接。

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于蒸发器温度传感器，接头C2H406-A，接脚3，回路RH105P(所有车辆，配备电子自动温度控制(EATC)的车辆除外：回路RH105U)(GN)，线束侧与搭铁间的电阻。
- C). 电阻是否小于5欧姆？
 - 是:更新蒸发器温度传感器。检查系统是否操作正常。
 - 否:所有车辆均转至步骤17(配备电子自动温度控制(EATC)除外)。配备电子自动温度控制(EATC)的车辆均转至步骤18。



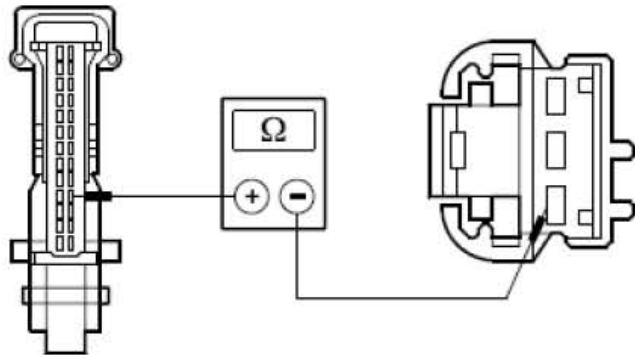
17). 检查介于蒸发器温度传感器与GEM之间的回路是否开路。

- A). 从GEM中拆开接头C1BP02-C。
- B). 测量介于蒸发器温度传感器，接头C2H406-A，接脚 3，回路RH105U (GN)，线束侧与GEM，接头C1BP02-C，接脚1，回路RH105U(GN)，线束侧之间的电阻。
- C). 电阻是否小于5欧姆？
 - 是：测试GEM，必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否：根据线路图找出并维修介于蒸发器温度传感器与GEM之间的回路RH105U (GN)中的断路部分。检查系统是否操作正常。



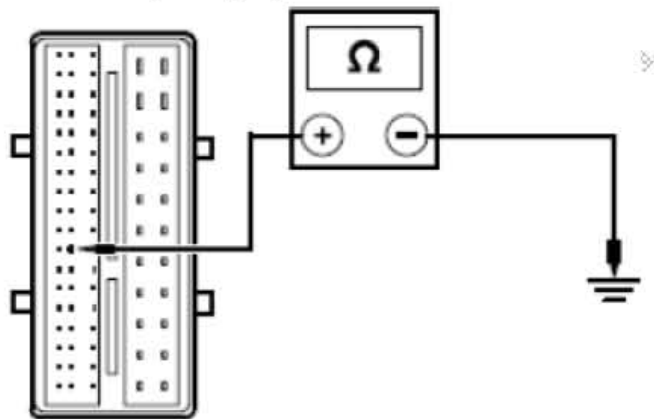
18). 检查介于蒸发器温度传感器与EATC模块之间的回路是否开路。

- A). 从GEM中拆开接头C2H101-B。
- B). 测量介于蒸发器温度传感器，接头C2H406-A，接脚3，回路RH105P (GN)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚17，回路RH105T (GN)，线束侧之间的电阻。
- C). 电阻是否小于5欧姆？
 - 是：检查EATC模块，必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否：根据线路图找出并维修介于蒸发器温度传感器与GEM之间的回路RH105U (GN)中的断路部分。检查系统是否操作正常。



19). 检查通用电子模块 (GEM) 的A/C 请求信号。

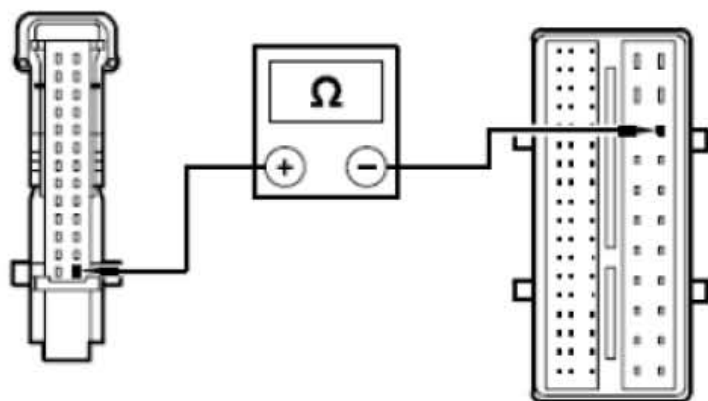
- A). 将鼓风机开关转到位置“1”。
- B). 开启空调 (A/C) 系统。
- C). 使用诊断仪器, 选择PCM并在数据记录器 (data logger) 中测试A/C请求信号是否有显示。
- D). A/C请求信号是否在GEM的数据记录器 (data logger) 中有显示?
 - 是:至步骤11。
 - 否:至步骤20。



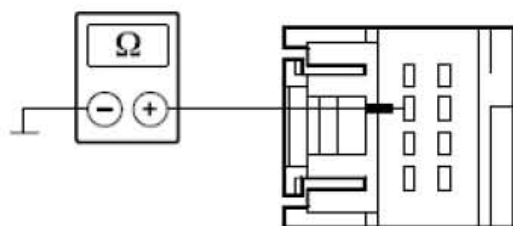
20). 检查CJB中的A/C ON/OFF 开关信号。

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从CJB上拆开接头C1BP02-C。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 将鼓风机开关转到位置“1”。
- E). 开启空调 (A/C) 系统。
- F). 测量介于CJB, 接头C1BP02-C, 接脚26, 回路CH434A (GY/YE), 线束侧与搭铁之间的电压。
- G). 电压是否大于10伏特?
 - 是:测试PCM, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:至步骤21。

- 21). 检查介于A/C控制总成与 CJB 之间的回路是否开路。
- 点火开关在位置 0。
 - 从A/C控制总成中拆开接头C2H101-C。
 - 测量介于空调控制总成，接头C2H101-C，接脚 2，回路CH434 (GY/YE)，线束侧与CJB，接头C1BP02-C，接脚26，回路CH434A (GY/YE)，线束侧之间的电阻。
 - 电阻是否小于5欧姆？
 - 是：至步骤22。
 - 否：根据线路图找出并维修介于空调控制总成与CJB之间的回路CH434A (GY/YE)中的断路部分。检查系统是否操作正常。



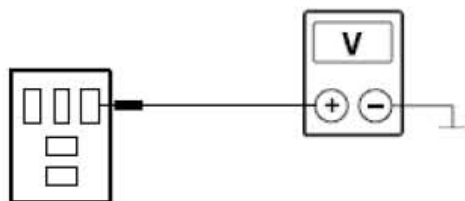
- 22). 检查介于A/C控制总成与 CJB 之间的回路是否与搭铁短接。
- 测量介于空调控制总成，接头C2H101-C，接脚 2，回路CH434 (GY/YE)，线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 电阻是否大于10000欧姆？
 - 是：检查空调控制面板，必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否：根据线路图找出并维修介于空调控制总成与CJB之间的回路CH434A (GY/YE)中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。



- 23). 检查制冷剂量。
- 检查制冷剂量。
 - 系统中的制冷剂量是否符合制造厂商的说明？
 - 是：至步骤24。
 - 否：依据制造厂商的说明添加规定量的制冷剂。测试系统是否操作正常。

24). 检查A/C离合器继电器K401的控制电压。

- A). 测量介于A/C离合器继电器K401, 插座C1BB03-A, 接脚31, 回路SBB07C(RD/WH), 线束侧与搭铁之间的电压
- B). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤25。
 - 否:根据线路图找出并维修介于保险丝F7与A/C离合器继电器K401之间的断路回路。检查系统是否操作正常。

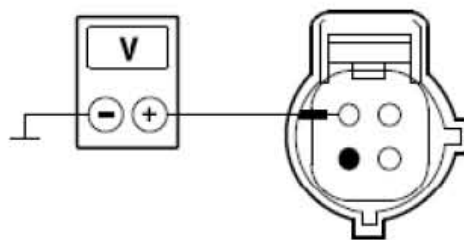


25). 检查空调离合器继电器K401。

- A). 根据章节末尾的组件检查要求对A/C离合器继电器K401进行检查。
- B). A/C离合器继电器K401是否工作正常?
 - 是:至步骤26。
 - 否:更新空调离合器继电器K401。检查系统是否操作正常。

26). 检查制冷剂压力传感器的电压。

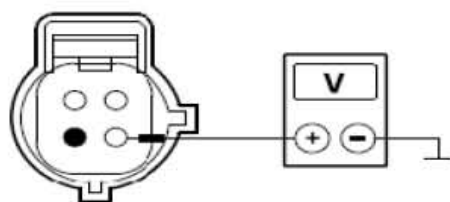
- A). 从制冷剂压力传感器上拆开接头C1H433。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量介于制冷剂压力传感器, 接头 C1H433, 接脚2, 回路 VH442B (GN/BN), 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 电压是否大约为5伏特?
 - 是:至步骤27。
 - 否:至步骤31。



27). 检查制冷剂压力传感器的控制电压。

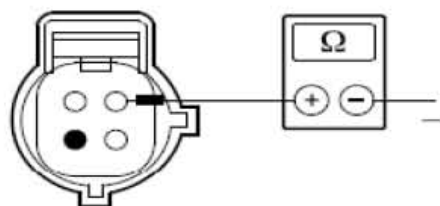
- A). 测量介于制冷剂压力传感器, 接头C1H433, 接脚3, 回路LH108B(GY/BN), 线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 电压是否大约为5伏特?
 - 是:至步骤28。

- 否:至步骤32。



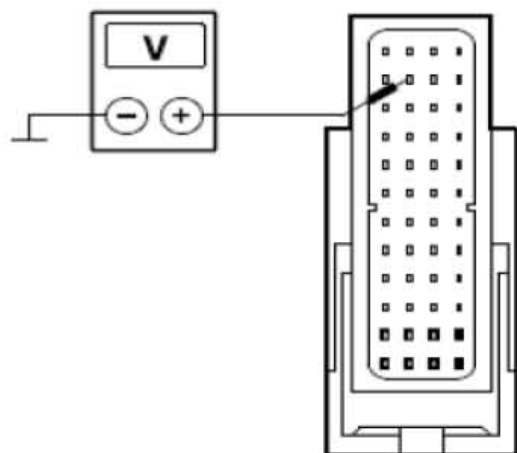
28). 检查制冷剂压力传感器的搭铁连接。

- 点火开关在位置 0。
- 测量介于制冷剂压力传感器, 接头C1H433, 接脚 1, 回路RH108D (BU/RD), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- 电阻是否小于 5 欧姆?
 - 是:至步骤29。
 - 否:至步骤33。



29). 检查介于A/C离合器继电器K401与动力控制模块 (PCM) 之间的回路是否开路。

- 连接A/C离合器继电器K401到插座C1BB03-A。
- 从PCM上拆开接头C1E104-E。
- 测量介于PCM, 接头C1E104-E, 接脚 B2, 回路CH109C (YE/BK), 线束侧与搭铁之间的电压。
- 电压是否大于10伏特?
 - 是:更新制冷剂压力传感器。检查系统是否操作正常。如果系统仍然无法工作, 则检查PCM, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:至步骤30。

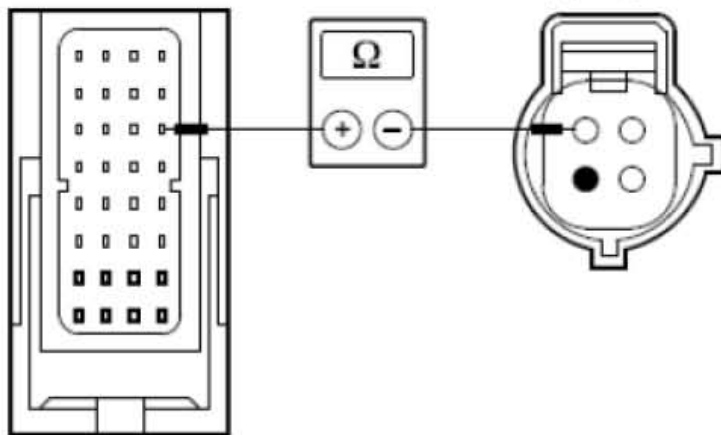


30). 检查介于PCM与BJB之间的回路是否开路。

- A). 从BJB上拆开接头C1BB03-A。
- B). 测量介于PCM, 接头C1E104-E, 接脚B2, 回路CH109C (YE/BK), 线束侧与BJB, 接头C1BB03-A, 接脚30, 回路CH109C (YE/BK), 线束侧之间的电阻。
- C). 电阻是否小于 5 欧姆?
 - 是:根据线路图找出并维修介于BJB与A/C离合器继电器K401之间的回路CH109C (YE/BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于PCM与BJB之间的回路CH109C (YE/BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。

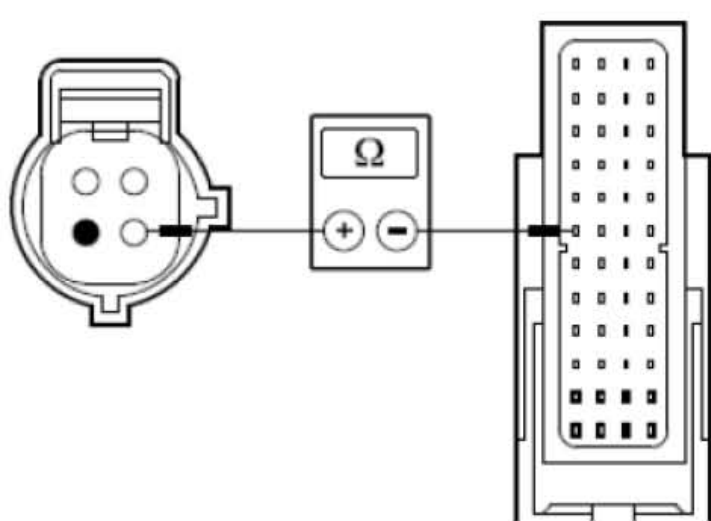
31). 检查介于制冷剂压力传感器与PCM之间的回路是否开路。

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从PCM上拆开接头C1E104-D。
- C). 测量介于制冷剂压力传感器, 接头 C1H433, 接脚2, 回路VH442B (GN/BN), 线束侧与PCM, 接头C1E104-F, 接脚C4, 回路VH442C (GN/BN), 线束侧之间的电阻。
- D). 电阻是否小于5欧姆?
 - 是:检查PCM, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于制冷剂压力传感器与PCM之间的回路VH422C (GN/BN) 中的断路回路。检查系统是否操作正常。



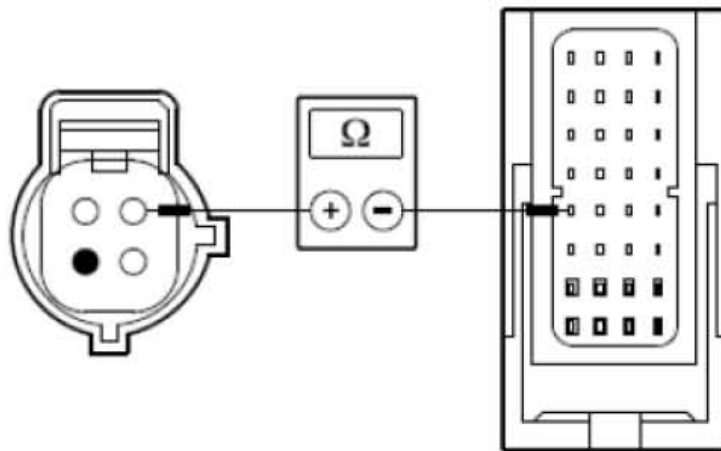
32). 检查介于制冷剂压力传感器与 PCM 之间的回路是否开路。

- A). 点火开关在位置0。
- B). 从PCM上拆开C1E104-E。
- C). 测量介于制冷剂压力传感器, C1H433, 接脚3, 回路LH108B (GY/BN), 线束侧与PCM, C1E104-E, 接脚F1, 回路LH108B (GY/BN), 线束侧之间的电阻。
- D). 电阻是否小于5欧姆?
 - 是:检查PCM, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于制冷剂压力传感器与PCM之间的回路LH108B (GY/BN) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



33). 检查介于制冷剂压力传感器与 PCM 之间的回路是否开路。

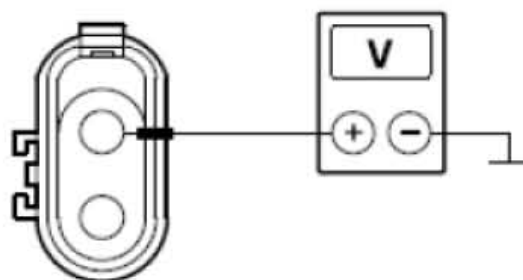
- A). 点火开关在位置0。
- B). 从PCM上拆开C1E104-F。
- C). 测量介于制冷剂压力传感器，C1H433，接脚1，回路RH108D (BN)，线束侧与PCM，C1E104-F，接脚E1，回路RH108A (BN)，线束侧之间的电阻。
- D). 电阻是否小于5欧姆？
 - 是：检查PCM，必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否：根据线路图找出并维修介于制冷剂压力传感器与PCM之间的开路部分。检查系统是否操作正常。



34). 检查车外温度传感器的电压。

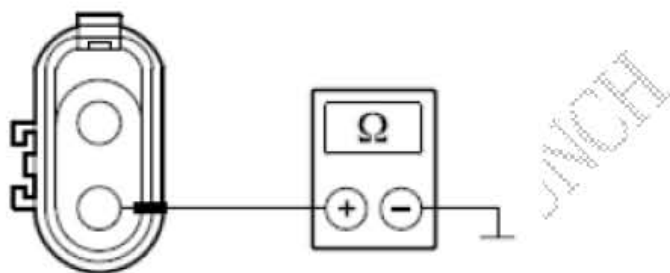
- A). 点火开关在位置0。
- B). 从车外温度传感器上拆开C1H407。
- C). 点火开关在位置II。
- D). 测量介于车外温度传感器，C1H407，接脚1，回路VH407A (YE/GN)，线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 电压是否大约为5伏特？
 - 是：至步骤35。

- 否:至步骤36。



35). 检查车外温度传感器是否搭铁连接。

- 点火开关在位置0。
- 测量介于车外温度传感器，C1H407，接脚2，回路RH107A(GN/BU)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- 电阻是否小于5欧姆？
 - 是:更新车外温度传感器。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于车外温度传感器与搭铁接线G1D108-D之间的断路部分。检查系统是否操作正常。



36). 检查介于车外温度传感器与PCM EJB之间的回路是否开路。

- 从PCM上拆开C1E104-E。
- 测量介于车外温度传感器，C1H407，接脚1，回路VH407A(YE/GN)，线束侧与PCM，C1E104-E，接脚H2，回路VH407B(YE/GN)，线束侧之间的电阻。
- 电阻是否小于5欧姆？
 - 是:检查PCM，必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于车外温度传感器与PCM之间回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。

