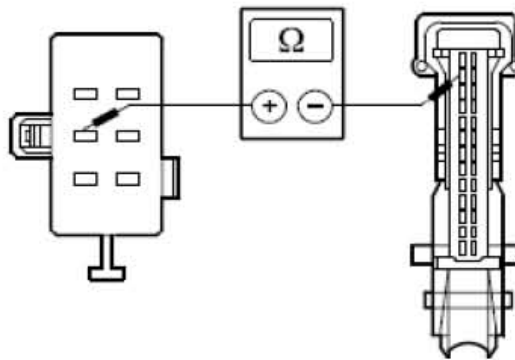


2.4.9 定点测试 I: 左侧温度控制风门故障 - 车辆配备电子自动温度控制 (EATC)

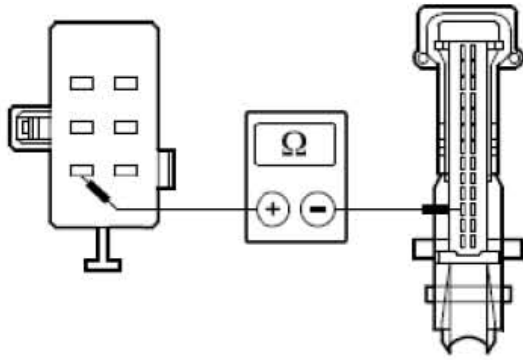
注意: 确保空气分配风门的机械性能正常。

- 1). 检查左侧温度控制风门执行器的电压。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从左侧温度控制风门执行器上拆开接头C5H237 。
 - C). 点火开关在位置 II。
 - D). 测量介于左侧温度控制风门执行器, 接头 C5H237, 接脚 2, 回路CH237A (VT/GY), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - E). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤3。
 - 否:至步骤2。

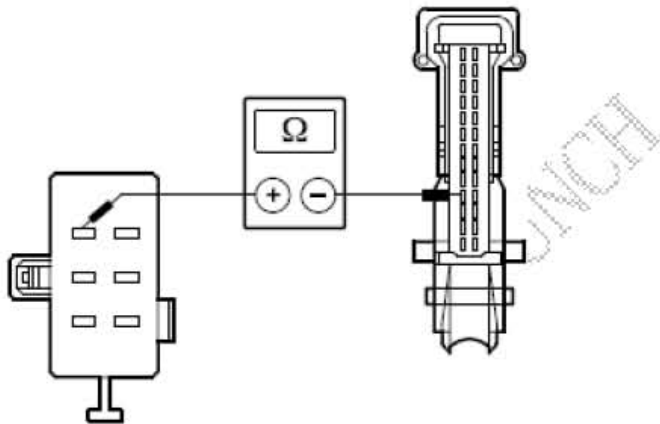
- 2). 检查介于左侧温度控制风门执行器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否开路。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从EATC 模块上拆开接头C2H101-A。
 - C). 测量介于 EATC 模块, 接头C2H101-A, 接脚12, 回路CH237A (VT/GY), 线束侧与左侧温度控制风门执行器, 接头 C5H237, 接脚 2, 回路 CH237A (VT/GY), 线束侧之间的电阻。
 - D). 电阻是否小于5 欧姆?
 - 是:检查EATC 模块, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于 EATC 模块与左侧温度控制风门执行器之间的回路CH237A (VT/GY) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



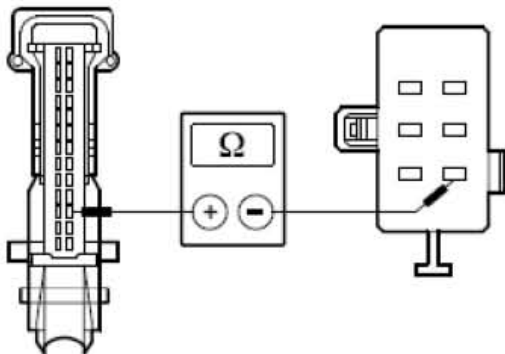
- 3). 检查介于左侧温度控制风门执行器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否开路。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从EATC模块上拆开接头C2H101-A 。
 - C). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚3, 回路CH238A (YE/OG), 线束侧与左侧温度控制风门执行器, 接头C5H237, 接脚1, 回路CH238A (YE/OG), 线束侧之间的电阻。



- D). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚4，回路CH239A (BU/WH)，线束侧与左侧温度控制风门执行器，接头C5H237，接脚3，回路CH239A (BU/WH)，线束侧之间的电阻。

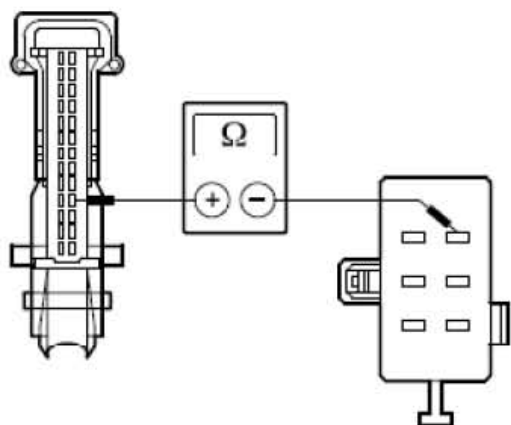


- E). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚16，回路CH240A (GN/WH)，线束侧与左侧温度控制风门执行器，接头C5H237，接脚4，回路CH240A (GN/WH)，线束侧之间的电阻。。



- F). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚17，回路CH241A (GY/BN)，线束侧与左侧温度控制风门执行器，接头C5H237，接脚6，回路CH241A (GY/BN)，线束侧之间的电阻。
- G). 电阻是否小于5 欧姆？

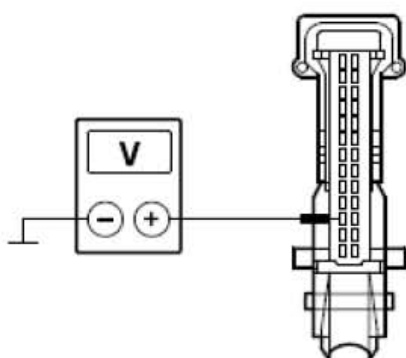
- 是:至步骤4。
- 否:根据线路图找出并维修介于左侧温度控制风门执行器与EATC 模块之间的相关回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



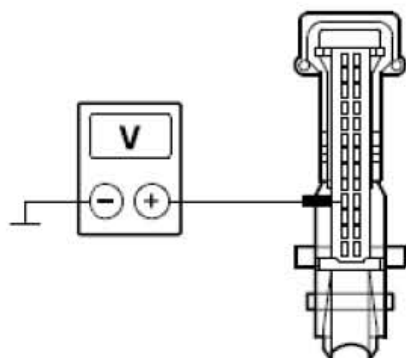
4). 检查介于左侧温度控制风门执行器与EATC模块之间的回路是否与电源短接。

A). 点火开关在位置 II。

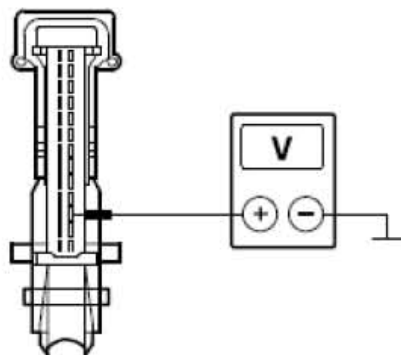
B). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚3，回路CH238A (YE/OG)，线束侧与搭铁之间的电压。



C). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚4，回路CH239A (BU/WH)，线束侧与搭铁之间的电压。



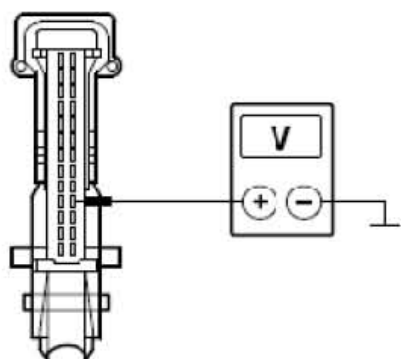
- D). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚16，回路CH240A (GN/WH)，线束侧与搭铁之间的电压。



- E). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚17，回路CH241A (GY/BN)，线束侧与搭铁之间的电压。

- F). 所有电压是否均大于10伏特？

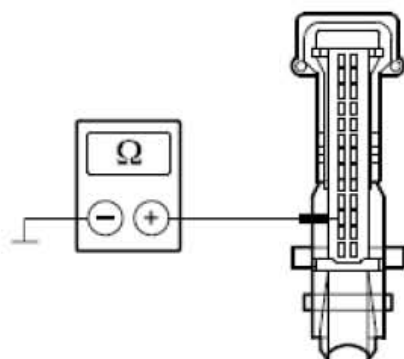
- 是: 根据线路图找出并维修介于左侧温度控制风门执行器与EATC模块之间的相关回路中的短接部分。检查系统是否操作正常。
- 否: 至步骤5。



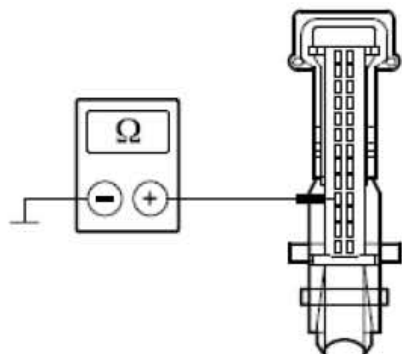
- 5). 检查介于左侧温度控制风门执行器与EATC模块之间的回路是否与搭铁短接。

- A). 点火开关在位置0。

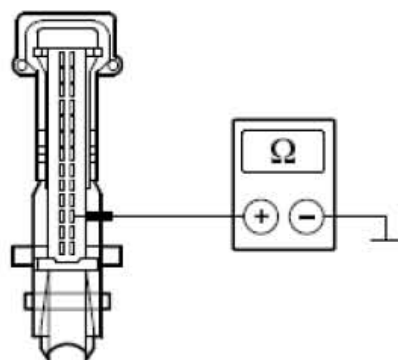
- B) 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚3，回路CH238A (YE/OG)，线束侧与搭铁之间的电阻。



- C). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚4，回路CH239A (BU/WH)，线束侧与搭铁之间的电阻。



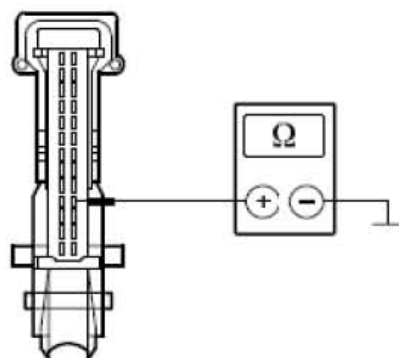
- D). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚16，回路CH240A (GN/WH)，线束侧与搭铁之间的电阻。



- E). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚17，回路CH241A (GY/BN)，线束侧与搭铁之间的电阻。

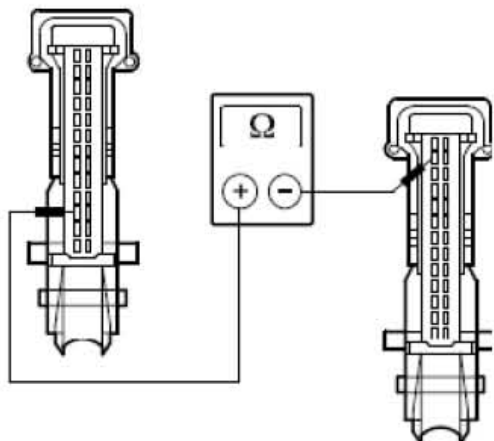
- F). 所有电阻是否均大于10000 欧姆？

- 是: 至步骤6。
- 否: 根据线路图找出并维修介于左侧温度控制风门执行器与EATC模块之间的相关回路中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。

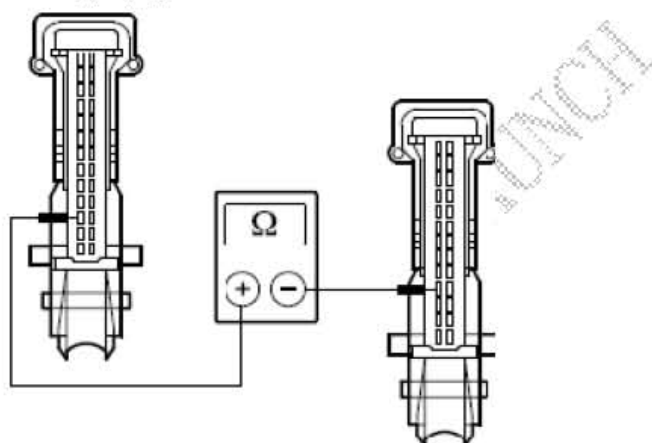


6). 检查介于左侧温度控制风门执行器与EATC模块之间的回路是否短接。

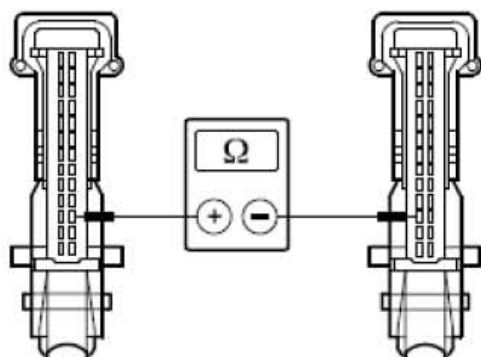
- A). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚3，回路CH238A (YE/OG)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-A，接脚12，回路CH237A (VT/GY)，线束侧之间的电阻。



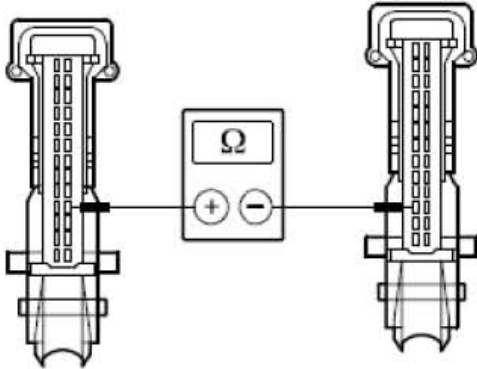
- B). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚3，回路CH238A (YE/OG)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-A，接脚4，回路CH239A (BU/WH)，线束侧之间的电阻。



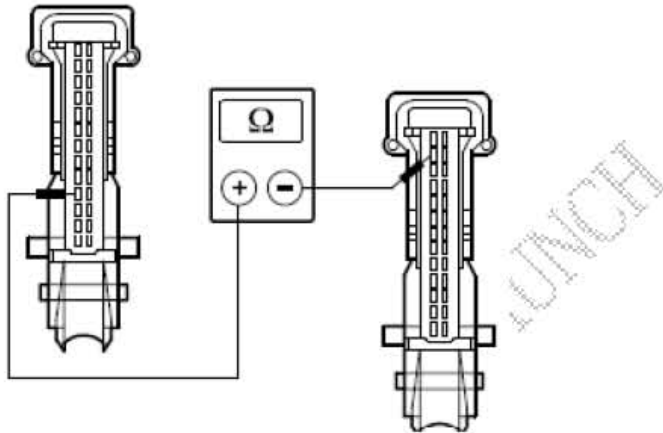
- C). 测量介于EATC模块，接头C2H101-A，接脚3，回路CH238A (YE/OG)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-A，接脚16，回路CH240A (GN/WH)，线束侧之间的电阻。



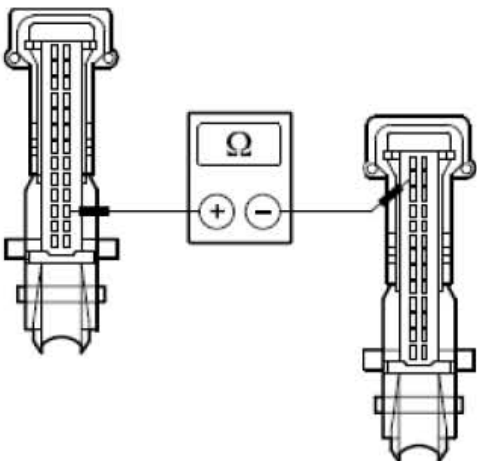
- D). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚3, 回路CH238A (YE/OG), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚17, 回路CH241A (GY/BN), 线束侧之间的电阻。



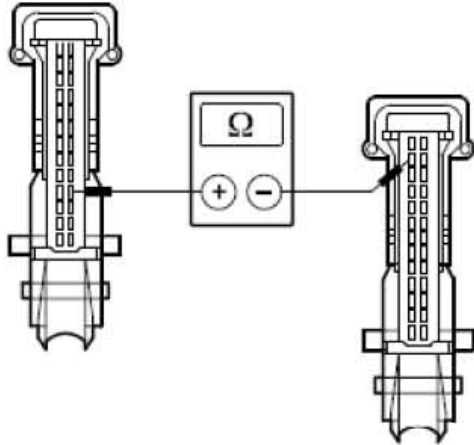
- E). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚12, 回路CH237A (VT/GY), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚4, 回路CH239A (BU/WH), 线束侧之间的电阻。



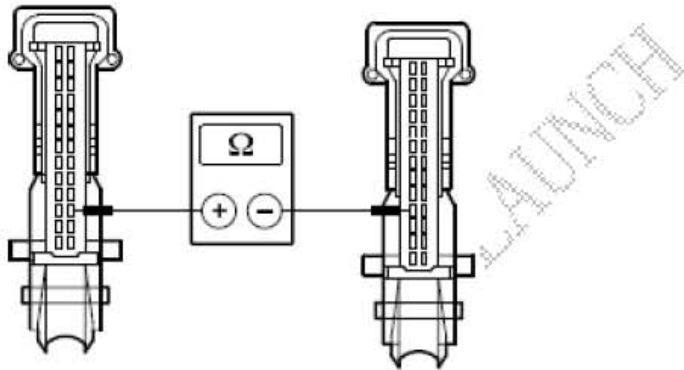
- F). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚12, 回路CH237A (VT/GY), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚16, 回路CH240A (GN/WH), 线束侧之间的电阻。



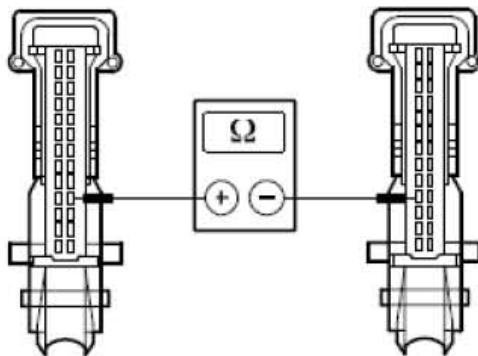
- G). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚12, 回路CH237A (VT/GY), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚17, 回路CH241A (GY/BN), 线束侧之间的电阻。



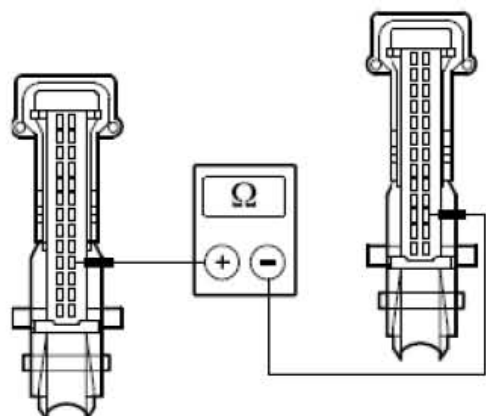
- H). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚4, 回路CH239A (BU/WH), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚16, 回路CH240A (GN/WH), 线束侧之间的电阻。



- I). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚4, 回路CH239A (BU/WH), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚17, 回路CH241A (GY/BN), 线束侧之间的电阻。

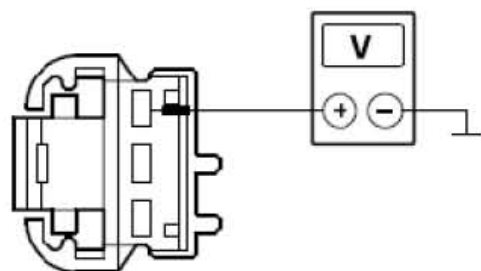


- J). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚16, 回路CH240A (GN/WH), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-A, 接脚17, 回路CH241A (GY/BN), 线束侧之间的电阻。
- K). 所有电阻是否均大于10000 欧姆?
- 是:更新左侧温度控制风门执行器。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于左侧温度控制风门执行器与EATC模块之间的相关回路中的短接部分。检查系统是否操作正常。



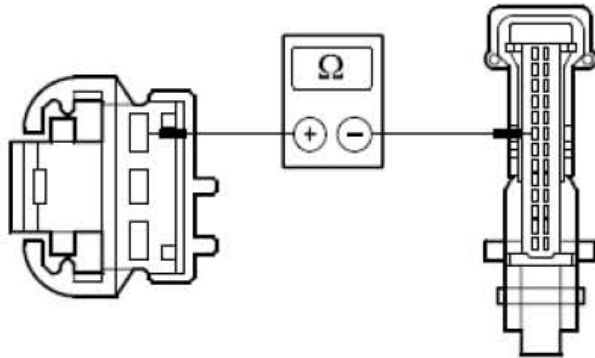
2.4.10 定点测试 J: 右侧中央出风口出风温度传感器回路故障 - 配备电子自动温度控制(EATC)模块的车辆。

- 1). 检查右侧中央出风口出风温度传感器的电压。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从右侧中央出风口出风温度传感器上拆开接头C2H414-B。
 - C). 点火开关在位置 II。
 - D). 开启空调 (A/C) 系统。
 - E). 测量介于右侧中央出风口出风温度传感器, 接头C2H414-B, 接脚1, 回路VH411A (VT/GN), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - F). 电压是否大约为5伏特?
 - 是:至步骤3。
 - 否:至步骤2。

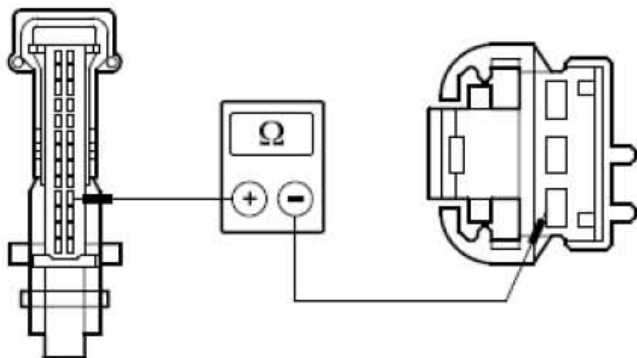


- 2). 检查介于右侧中央出风口出风温度传感器与电子自动温度控制(EATC)模块之间的回路是否开路。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从EATC 模块上拆开接头C2H101-B。

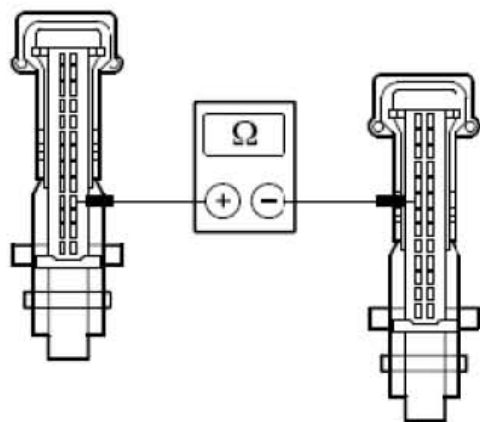
- C). 测量介于右侧中央出风口出风温度传感器，接头C2H414-B，接脚1，回路VH411A (VT/GN)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚8，回路VH411A (VT/GN)，线束侧之间的电阻。
- D). 电阻是否小于5欧姆？
- 是:检查EATC模块，必要时更新，检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于右侧中央出风口出风温度传感器EATC模块之间的回路VH411A (VT/GN)中的断路部分。检查系统是否操作正常。



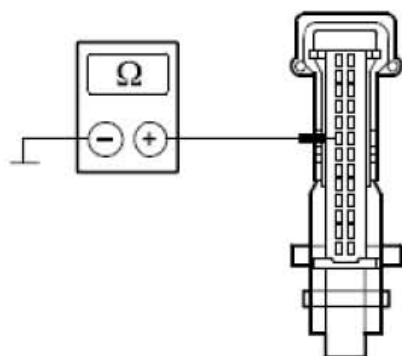
- 3). 检查介于右侧中央出风口出风温度传感器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路。
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从EATC 模块上拆开接头C2H101-B。
- C). 测量介于右侧中央出风口出风温度传感器，接头C2H414-B，接脚3，回路RH105M (GN)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚17，回路RH105T (GN)，线束侧之间的电阻。
- D). 电阻是否小于5欧姆？
- 是:至步骤4。
 - 否:根据线路图找出并维修介于右侧中央出风口出风温度传感器与EATC 模块之间的相关回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



- 4). 检查介于右侧中央出风口出风温度传感器与EATC模块之间的回路是否短接。
- A). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-B, 接脚8, 回路VH411A (VT/GN), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-B, 接脚17, 回路RH105T (GN), 线束侧之间的电阻。
- B). 所有电阻是否均大于10000 欧姆?
- 是: 至步骤5。
 - 否: 根据线路图找出并维修介于右侧中央出风口出风温度传感器与EATC 模块之间的回路中的短接部分。检查系统是否操作正常。

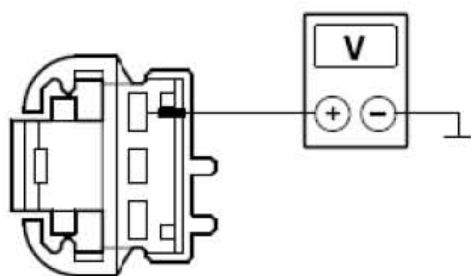


- 5). 检查介于右侧中央出风口出风温度传感器与EATC模块之间的回路是否与搭铁短接。
- A). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-B, 接脚8, 回路VH411A (VT/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 电阻是否大于10000 欧姆?
- 是: 更新右侧中央出风口出风温度传感器。检查系统是否操作正常。
 - 否: 使用线路图找出并维修介于右侧中央出风口出风温度传感器与EATC 模块之间的回路中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。

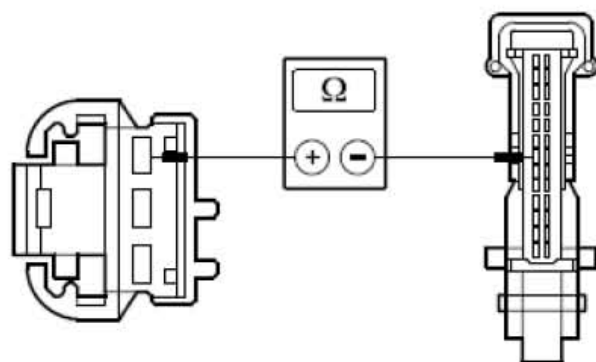


2.4.11 定点测试 K: 右侧足部区域出风温度传感器回路故障 - 配备电子自动温度控制(EATC)模块的车辆。

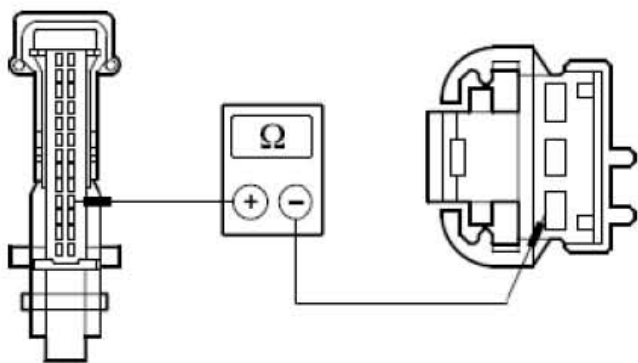
- 1). 检查右侧足部区域出风温度传感器的电压。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从右侧足部区域出风温度传感器上拆开接头C2H414-D。
 - C). 点火开关在位置 II。
 - D). 开启 空调 (A/C) 系统。
 - E). 测量介于右侧足部区域出风温度传感器, 接头C2H414-D, 接脚 1, 回路 VH412A (YE/GY), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - F). 电压是否大约为 5 伏特?
 - 是: 至步骤3。
 - 否: 至步骤2。



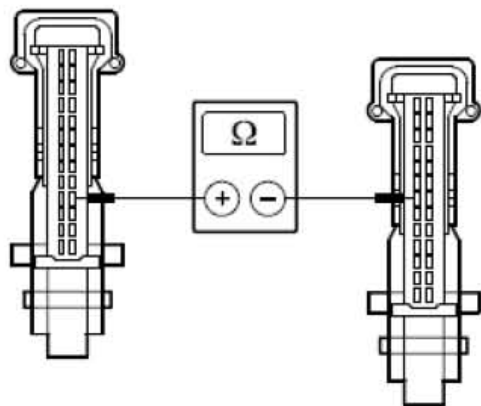
- 2). 检查介于右侧足部区域出风温度传感器与电子自动温度控制(EATC)模块之间的回路。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从EATC模块上拆开接头 C2H101-B。
 - C). 测量介于右侧足部区域出风温度传感器, 接头C2H414-D, 接脚 1, 回路 VH412A (YE/GY), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-B, 接脚7, 回路VH412A (YE/GY), 线束侧之间的电阻。
 - D). 电阻是否小于5欧姆?
 - 是: 检查EATC模块, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否: 根据线路图找出并维修介于右侧足部区域出风温度传感器与EATC模块之间的回路VH412A (YE/GY) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



- 3). 检查介于右侧足部区域出风温度传感器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路。
- 点火开关在位置 0。
 - 从EATC模块上拆开接头 C2H101-B。
 - 测量介于右侧足部区域出风温度传感器，接头C2H414-B，接脚3，回路 RH105N (GN)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚17，回路 RH105T (GN)，线束侧之间的电压。
 - 电阻是否小于5 欧姆？
 - 是：至步骤4。
 - 否：根据线路图找出并维修介于右侧足部区域出风温度传感器与EATC 模块之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



- 4). 检查介于右侧足部区域出风温度传感器与EATC模块之间的回路是否短接。
- 测量介于EATC模块，接头 C2H101-B，接脚7，回路VH412A (YE/GY)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚17，回路RH105T (GN)，线束侧之间的电阻。
 - 电阻是否大于10000欧姆？
 - 是：至步骤5。
 - 否：根据线路图找出并维修介于右侧足部区域出风温度传感器与EATC 模块之间的回路中的短接部分。检查系统是否操作正常。

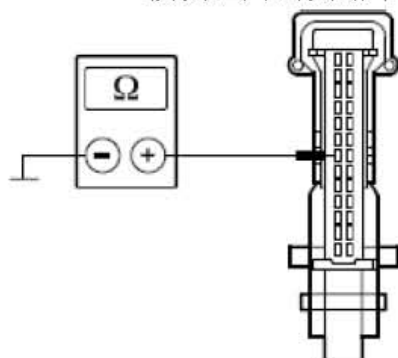


5). 检查介于右侧足部区域出风温度传感器与EATC模块之间的回路是否与搭铁短接。

A). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-B, 接脚7, 回路VH412A (YE/GY), 线束侧与搭铁之间的电阻。

B). 电阻是否大于10000 欧姆 ?

- 是:更新右侧足部区域出风温度传感器。检查系统是否操作正常。
- 否:使用线路图找出并维修介于右侧足部区域出风温度传感器与EATC模块之间的回路中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。



2.4.12 定点测试 L: 左侧中央出风口出风温度传感器回路故障 - 配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆

1). 检查左侧中央出风口出风温度传感器的电压。

A). 点火开关在位置 0。

B). 从左侧中央出风口出风温度传感器上拆开接头C2H414-A。

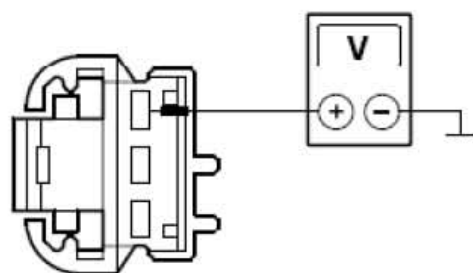
C). 点火开关在位置 II。

D). 开启空调 (A/C) 系统。

E). 测量介于左侧中央出风口出风温度传感器, 接头C2H414-A, 接脚1, 回路VH409A (WH), 线束侧与搭铁之间的电压。

F). 电压是否大约为5伏特?

- 是:至步骤3。
- 否:至步骤2。



2). 检查介于左侧中央出风口出风温度传感器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否开路。

A). 点火开关在位置 0。

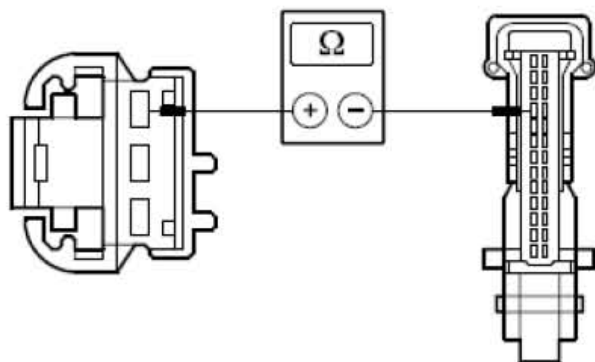
B). 从EATC 模块上拆开接头C2H101-B。

C). 测量介于左侧中央出风口出风温度传感器, 接头C2H414-A, 接脚1, 回路

VH409A (WH)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚10，回路VH409A (WH)，线束侧之间的电阻。

D). 电阻是否小于5 欧姆?

- 是:检查EATC模块，必要时更新。检查系统是否操作正常。
- 否:根据线路图找出并维修介于左侧中央出风口出风温度传感器EATC模块之间的回路VH409A (WH) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



3). 检查介于左侧中央出风口出风温度传感器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否开路。

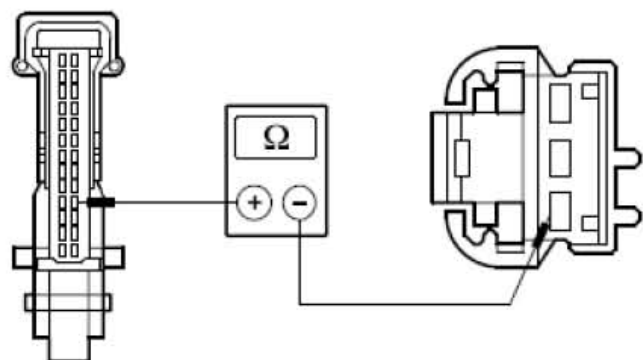
A). 点火开关在位置 0。

B). 从EATC 模块上拆开接头C2H101-B。

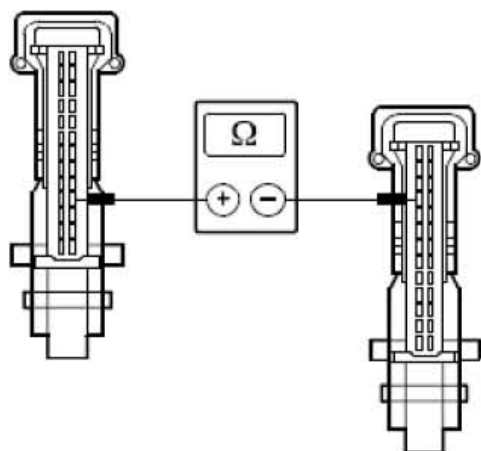
C). 测量介于左侧中央出风口出风温度传感器，接头C2H414-A，接脚3，回路RH105R (GN)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚17，回路RH105T (GN)，线束侧之间的电阻。

D). 电阻是否小于5欧姆?

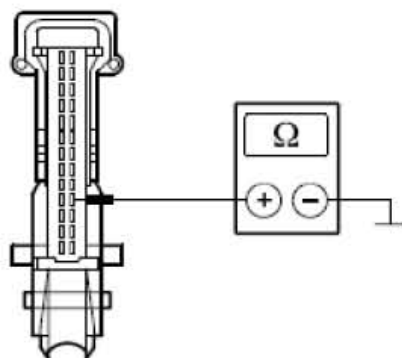
- 是:至步骤4。
- 否:根据线路图找出并维修介于左侧中央出风口出风温度传感器EATC模块之间的相关回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



- 4). 检查介于左侧中央出风口出风温度传感器与EATC模块之间的回路是否短接。
- A). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-B, 接脚10, 回路VH409A (WH), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-B, 接脚17, 回路RH105T (GN), 线束侧之间的电阻。
- B). 电阻是否大于10000 欧姆?
- 是: 至步骤5。
 - 否: 根据线路图找出并维修介于出风温度传感器 - 左侧中央出风口与EATC 模块之间的回路中的短接部分。检查系统是否操作正常。

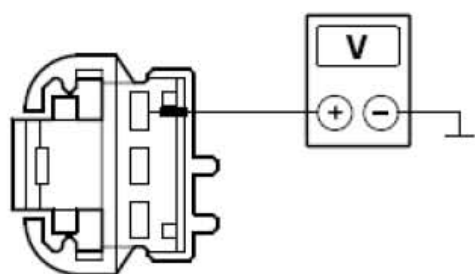


- 5). 检查介于左侧中央出风口出风温度传感器与EATC模块之间的回路是否与搭铁短接。
- A). 测量介于EATC模块, 接头C2H101-B, 接脚10, 回路VH409A (WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 电阻是否大于10000 欧姆?
- 是: 更新左侧中央出风口出风温度传感器。检查系统是否操作正常。
 - 否: 根据线路图找出并维修介于左侧中央出风口出风温度传感器与EATC 模块之间的回路中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。

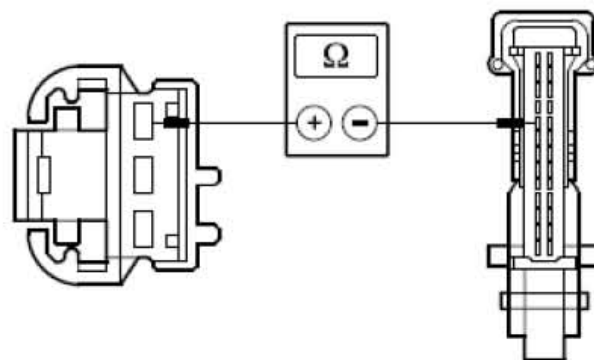


2.4.13 定点测试M: 左侧足部区域出风温度传感器回路故障 - 配备电子自动温度控制 (EATC) 模块的车辆

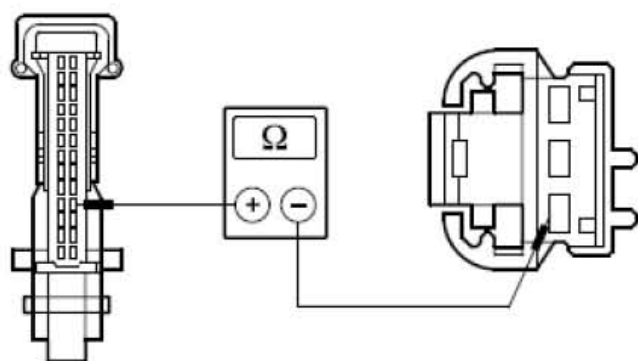
- 1). 检查左侧足部区域出风温度传感器的电压。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从左侧足部区域出风温度传感器上拆开接头C2H414-C。
 - C). 点火开关在位置 II。
 - D). 开启 空调 (A/C) 系统。
 - E). 测量介于左侧足部区域出风温度传感器, 接头C2H414-C, 接脚 1, 回路 VH410A (GY/BU), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - F). 电压是否大约为 5 伏特?
 - 是: 至步骤3。
 - 否: 至步骤2



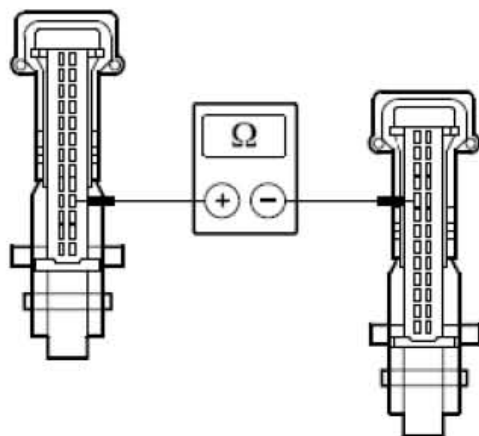
- 2). 检查介于左侧足部区域出风温度传感器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否开路。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从EATC模块上拆开接头 C2H101-B。
 - C). 测量介于左侧足部区域出风温度传感器, 接头C2H414-C, 接脚 1, 回路 VH410A (GY/BU), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-B, 接脚9, 回路VH410A (GY/BU), 线束侧之间的电阻。
 - D). 电阻是否小于5欧姆?
 - 是: 检查EATC模块, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否: 根据线路图找出并维修介于左侧足部区域出风温度传感器与EATC模块之间的回路VH410A (GY/BU) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



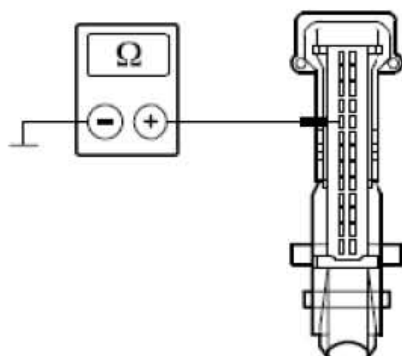
- 3). 检查介于左侧足部区域出风温度传感器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否开路。
- 点火开关在位置 0。
 - 从EATC模块上拆开接头 C2H101-B。
 - 测量介于左侧足部区域出风温度传感器，接头C2H414-C，接脚3，回路RH105S (GN)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚17，回路RH105T (GN)，线束侧之间的电阻。
 - 电阻是否小于5欧姆？
 - 是：至步骤4。
 - 否：根据线路图找出并维修介于左侧足部区域出风温度传感器与EATC模块之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



- 4). 检查介于左侧足部区域出风温度传感器与EATC模块之间的回路是否短接。
- 测量介于EATC模块，接头 C2H101-B，接脚9，回路VH410A (GY/BU)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚17，回路RH105T (GN)，线束侧之间的电阻。
 - 电阻是否大于10000欧姆？
 - 是：至步骤5。
 - 否：根据线路图找出并维修介于左侧足部区域出风温度传感器与EATC模块之间的回路中的短接部分。检查系统是否操作正常。



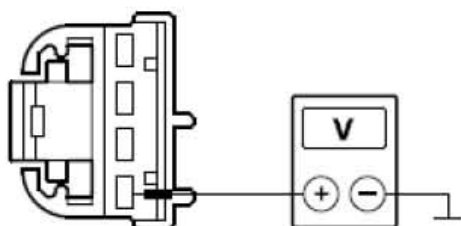
- 5). 检查介于左侧足部区域出风温度传感器与EATC 模块之间的回路是否与搭铁短接。
- 测量介于EATC模块，接头 C2H101-B，接脚9，回路VH410A (GY/BU)，线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 电阻是否大于10000 欧姆？
 - 是：更新左侧足部区域出风温度传感器。检查系统是否操作正常。
 - 否：根据线路图找出并维修介于左侧足部区域出风温度传感器与EATC 模块之间的回路中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。



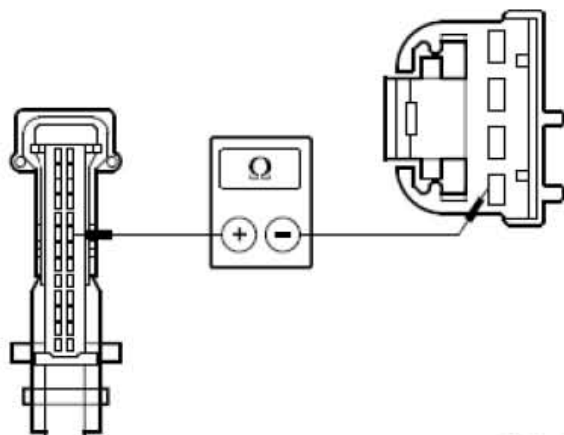
2.4.14 定点测试 N: 车内温度传感器回路故障 - 配备电子自动温度控制 (EATC) 的车辆

注意：车内温度传感器集成于阳光强度传感器内部。

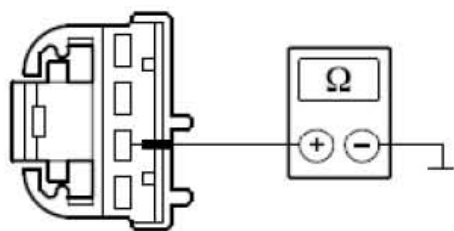
- 检查乘客厢温度传感器的电压。
 - 点火开关在位置 0。
 - 从车内温度传感器上拆开接头C2H415。
 - 点火开关在位置 II。
 - 开启空调 (A/C) 系统。
 - 测量介于车内温度传感器，接头C2H415，接脚 4，回路VH414B (GN/BU)，线束侧与搭铁之间的电压。
 - 电压是否大约为5伏特？
 - 是：至步骤3。
 - 否：至步骤2。



- 2). 检查介于车内温度传感器与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否开路。
- 点火开关在位置 0。
 - 从EATC模块上拆开接头C2H101-B。
 - 测量介于车内温度传感器，接头C2H415，接脚 4，回路VH414B (GN/BU)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚 21，回路VH414A (GN/BU)，线束侧之间的电阻。
 - 电阻是否小于5欧姆？
 - 是:检查EATC模块，必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于车内温度传感器与EATC 模块之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



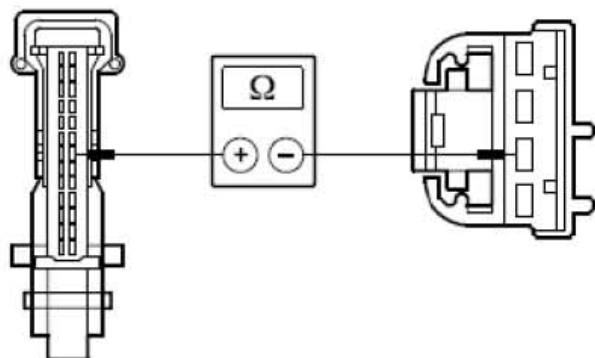
- 3). 检查介于乘客厢温度传感器的搭铁连接。
- 点火开关在位置 0。
 - 测量介于车内温度传感器，接头C2H415，接脚 3，回路RH104FA (BU/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 电阻是否小于5欧姆？
 - 是:检查EATC模块，必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:至步骤4。



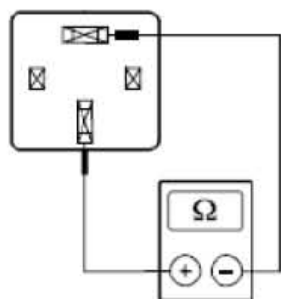
- 4). 检查介于车内温度传感器与电子自动温度传感器 (EATC) 模块之间的回路是否开路。
- 从EATC模块上拆开接头C2H101-B。
 - 测量介于车内温度传感器，接头C2H415，接脚 3，回路RH104FA (BU/GN)，线束侧与EATC模块，接头C2H101-B，接脚20，回路RH104FA (BU/GN)，线束侧之间的电阻。

C). 电阻是否小于5欧姆?

- 是: 检查EATC模块, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
- 否: 根据线路图找出并维修介于乘客厢温度传感器与EATC模块之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。

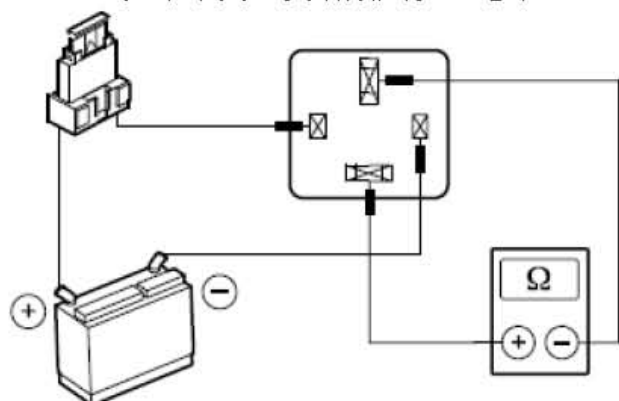


2.4.15 鼓风机继电器K402组件测试



1). 检查常开接点未接合时的状态:

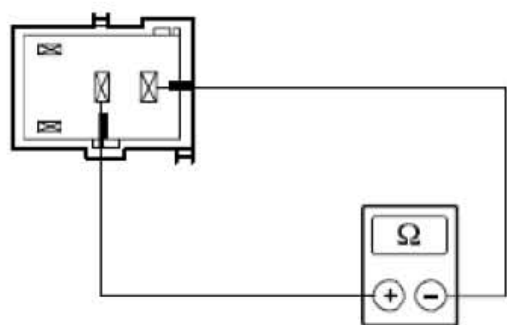
- A). 测量鼓风机继电器K402介于接脚 37与接脚36, 组件侧之间的电阻。
- B). 电阻是否大于10000 欧姆 ?
 - 如果是, 至步骤2。
 - 如果不是, 更新鼓风机继电器K402。



2). 检查常开接点接合时的状态:

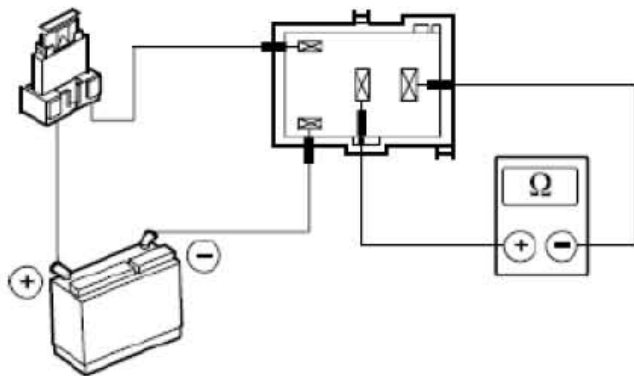
- A). 使用一条熔断式测试线 (1A) 连接鼓风机继电器K402组件侧的接脚39 到蓄电池正极端子。
- B). 使用一条测试线连接鼓风机继电器K402组件侧的接脚 38 到蓄电池的负极端子。
- C). 测量鼓风机马达继电器H402组件侧上介于接脚37与接脚36之间的电阻。
- D). 电阻是否小于 5 欧姆?
 - 如果是, 则鼓风机继电器K402正常。
 - 如果不是, 则更新鼓风机继电器K402。

2.4.16 空调离合器继电器K401组件测试



1). 检查常开接点未接合时的状态:

- A). 测量空调离合器继电器K401组件侧介于 接脚28 与接脚 29 之间的电阻。
- B). 电阻是否大于 10000 欧姆 ?
 - 如果是, 至步骤2。
 - 如果不是, 则更新空调离合器继电器K401。



2). 检查常开接点接合时的状态:

- A). 使用一条熔断式测试线 (1A) 连接空调离合器继电器K401组件侧的接脚 31 到蓄电池正极端子。
- B). 使用一条测试线连接空调离合器继电器K401组件侧的接脚 30 到蓄电池的负极端子。
- C). 测量在空调离合器继电器K401组件侧介于接脚28与接脚29 之间的电阻。
- D). 电阻是否小于5 欧姆?

- 如果是，则空调离合器继电器K401正常。
- 如果不是，则换新空调离合器继电器K401。

LAUNCH