

2.4 定点测试

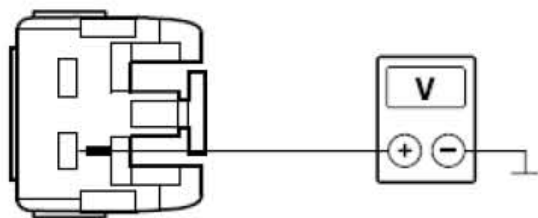
2.4.1 定点测试A: 鼓风机马达不运转/不正确运转 - 车辆配备手动温度控制

- 1). 检查鼓风机马达的运行状况。
 - A). 点火开关在位置 II。
 - B). 切换鼓风机开关到所有的开关设定位置。
 - C). 鼓风机马达是否在所有开关位置之下都不运行?
 - 是:至步骤2。
 - 否:鼓风机马达只在开关位置4时才不运转:至步骤14。鼓风机马达在开关位置 1, 2 与/或 3 时不运转:至步骤15。
- 2). 检查保险丝 F28。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝 F28 (BJB)。
 - C). 保险丝是否正常?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝 F28 (40 A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次烧毁,则根据线路图找出并维修短接部分。
- 3). 检查保险丝 F28 电压。
 - A). 连接保险丝 F28 (BJB)。
 - B). 测量介于保险丝 F28 (40 A)与搭铁之间的电压。
 - C). 电压是否超过了10伏特?
 - 是:至步骤4。
 - 否:根据线路图维修保险丝 F 28 的电压供应。检查系统是否操作正常。
- 4). 检查保险丝 F33。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝 F33 (BJB)。
 - C). 保险丝是否正常?
 - 是:至步骤5。
 - 否:更新保险丝 F33 (5 A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次烧毁,则根据线路图找出并维修短接部分。
- 5). 检查保险丝 F33 电压。
 - A). 连接保险丝 F33 (BJB)。
 - B). 测量介于保险丝 F 33 (5 A)与搭铁之间的电压。
 - C). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤6。
 - 否:根据线路图维修保险丝 F33 的电压供应。检查系统是否操作正

常。

6). 检查鼓风机马达电压。

- A). 从鼓风机马达上拆开接头C2H123-C。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量介于鼓风机马达，插座 C2H123-C，接脚 1，回路 CBB28C (GY/VT)，线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 电压是否超过10伏特？
 - 是：至步骤7。
 - 否：至步骤10。

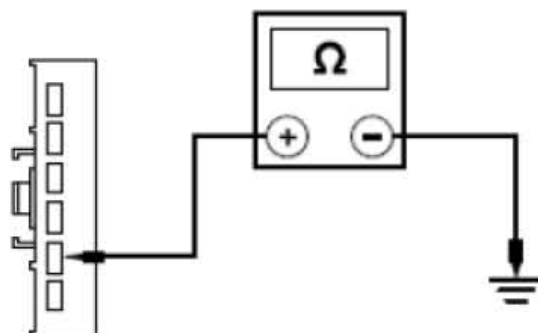


7). 检查鼓风机马达的搭铁连接。

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 将鼓风机开关设置到位置4。
- C). 测量介于鼓风机马达，接头 C2H123-C，接脚 2，回路 CBB28D (WH/VT)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- D). 电阻是否小于 5 欧姆？
 - 是：更新鼓风机马达。检查系统是否操作正常。
 - 否：至步骤8。

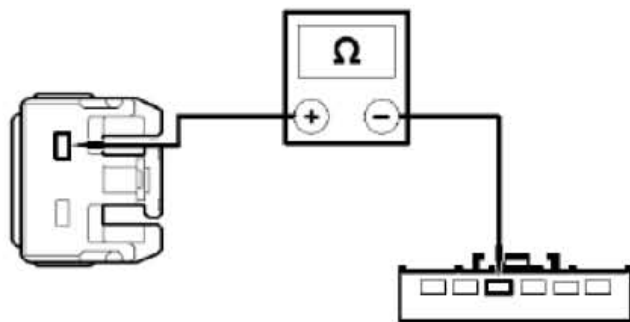
8). 检查鼓风机开关的搭铁连接。

- A). 从鼓风机开关上拆开接头C2H426。
- B). 测量介于鼓风机开关，接头 C2H426，接脚 5，回路 GD138BY (BK/WH)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 电阻是否小于 5 欧姆？
 - 是：至步骤9。
 - 否：根据线路图找出并维修介于鼓风机开关与搭铁连接G6D139之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



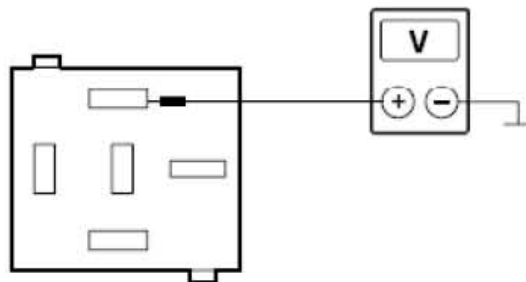
9). 检查介于鼓风机马达与鼓风机开关之间的回路是否开路。

- A). 测量介于鼓风机马达, 接头 C2H123-C, 接脚 2, 回路 CBB28D (WH/VT), 线束侧与鼓风机开关, 接头C2H426, 接脚 4, 回路 CBB28B (WH/VT), 线束侧之间的电阻。
- B). 电阻是否小于 5 欧姆?
- 是:更新鼓风机开关。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机马达与焊接头SP175之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



10). 检查鼓风机继电器 K402的电压

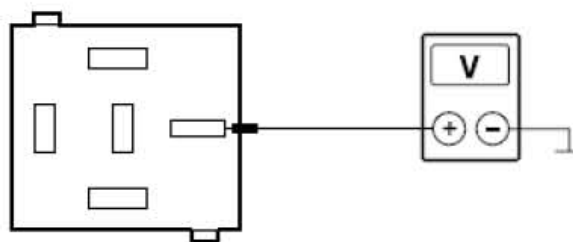
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从插座C1BB01-A上拆下鼓风机继电器K402。
- C). 测量介于鼓风机继电器K402, 插座C1BB01-A, 接脚 39, 回路 SBB33E (RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 电压是否超过10伏特?
- 是:至步骤11。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机继电器K402与保险丝F33 之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



11). 检查鼓风机继电器 K402的电压。

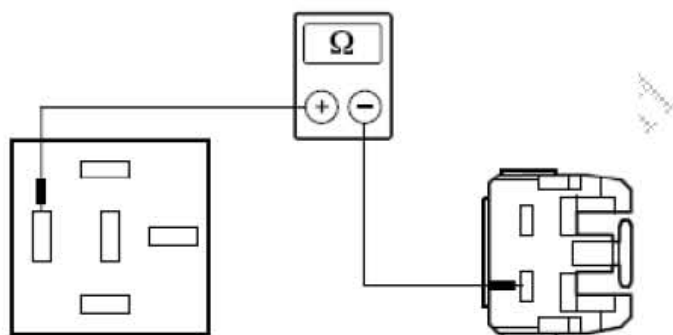
- A). 测量介于鼓风机继电器K402, 插座C1BB01-A, 接脚 37, 回路 SBB28A (RD/GN), 线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 电压是否超过10伏特?
- 是:至步骤12。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机继电器K402与保险丝F28之间

的断路回路。检查系统是否操作正常。



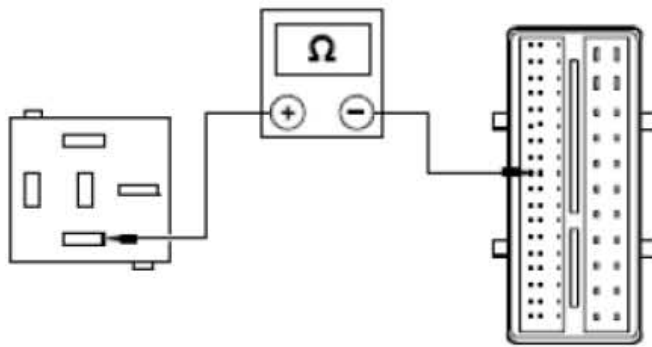
12). 检查介于鼓风机继电器K402与鼓风机马达之间的回路是否开路

- A). 测量介于鼓风机继电器K402, 插座C1BB01-A, 接脚 36, 回路 CBB28B (GY/VT), 线束侧与鼓风机马达, 接头C2H123-C, 接脚1, 回路 CBB28C (GY/VT), 线束侧之间的电阻。
- B). 电阻是否小于 5 欧姆?
- 是:至步骤13。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机马达与焊接头SP175之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



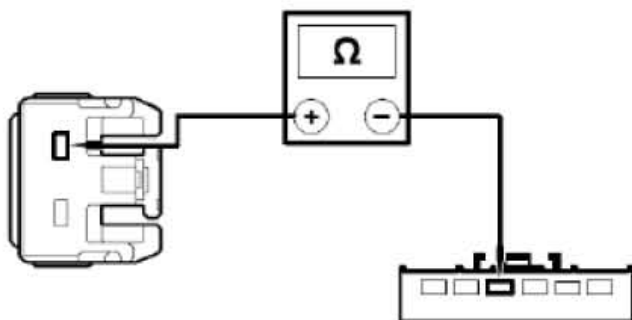
13). 检查介于鼓风机继电器K402与CJB之间的回路是否开路

- A). 从CJB上拆开接头C1BP02-A。
- B). 测量介于鼓风机继电器K402, 插座C1BB01-A, 接脚38, 线束侧与CJB, 接头C1BP02-A, 接脚28, 回路CH123A (GN/VT), 线束侧之间的电阻。
- C). 电阻是否小于 5 欧姆?
- 是:根据最末章节中的组件检查标准对鼓风机继电器K402进行检查。如果鼓风机继电器K402运行正常, 则更新CJB。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机继电器K402与CJB之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



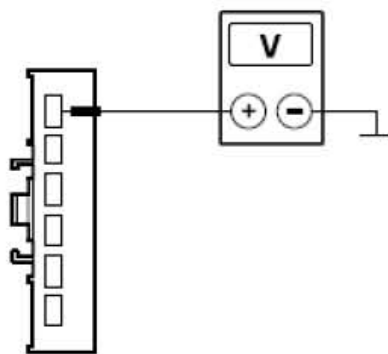
14). 检查介于鼓风机马达与鼓风机开关之间的回路是否开路。

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从鼓风机马达上拆开接头C2H123-C。
- C). 从鼓风机开关上拆开接头C2H426。
- D). 测量介于鼓风机马达，接头C2H123-C，接脚 2，回路CBB28D(WH/VT)，线束侧与鼓风机开关，接头 C2H426，接脚 4，回路CBB28B(WH/VT)，线束侧之间的电阻。
- E). 电阻是否小于 5 欧姆？
 - 是:更新鼓风机开关。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机开关与焊接头 SP175 之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。

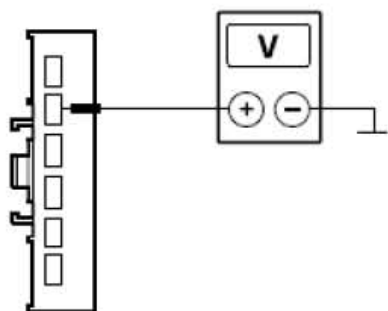


15). 检查介于鼓风机开关电压

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从鼓风机开关上拆开接头C2H426。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于鼓风机开关，接头C2H426，接脚 1，回路CH427A(BN)，线束侧与搭铁之间的电压。



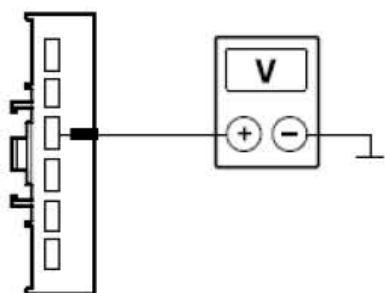
E). 测量介于鼓风机开关, 接头C2H426, 接脚 2, 回路CH428A (GN/WH), 线束侧与搭铁之间的电压。



F). 测量介于鼓风机开关, 接头C2H426, 接脚 3, 回路CH429A (GY/BN), 线束侧与搭铁之间的电压。

G). 电压是否大于10伏特?

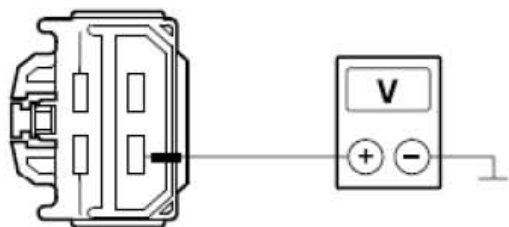
- 是:更新鼓风机开关。检查系统是否操作正常。
- 否:一次/两次测不到蓄电池电压: 至步骤17。所有情况下均测不到蓄电池电压: 至步骤16。



16). 检查鼓风机电阻器电压

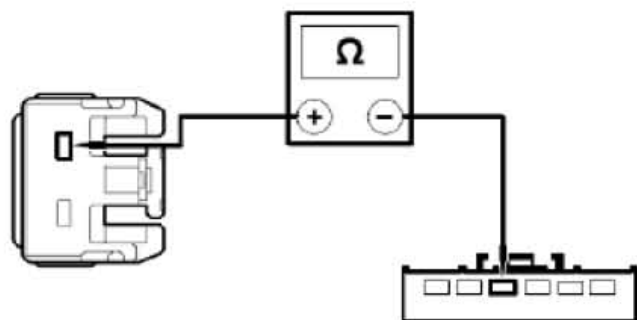
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从鼓风机电阻器上拆开接头 C2H434。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于鼓风机电阻器, 接头 C2H434, 接脚 4, 回路CBB28C (WH/VT), 线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 电压是否大于10伏特?

- 是:安装一个新的暖气鼓风机串联电阻器。检查系统是否操作正常。
- 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机电阻器与焊接头SP175之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。

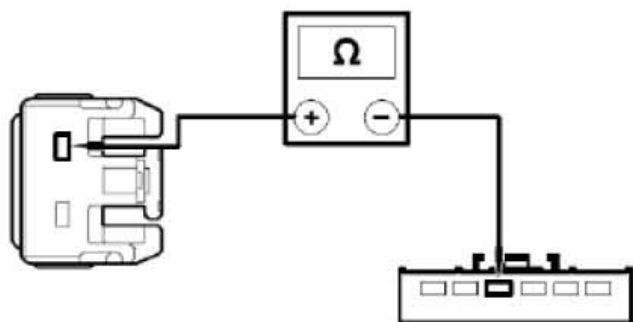


17). 检查介于鼓风机马达电阻器与鼓风机开关之间的回路是否开路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 拆下鼓风机电阻器的接头C2H434。
- C). 测量介于鼓风机电阻器总成, 接头 C2H434, 接脚2, 回路CH427A(BN), 线束侧与鼓风机开关, 接头C2H426, 接脚 1, 回路 CH427A (BN), 线束侧之间的电阻。



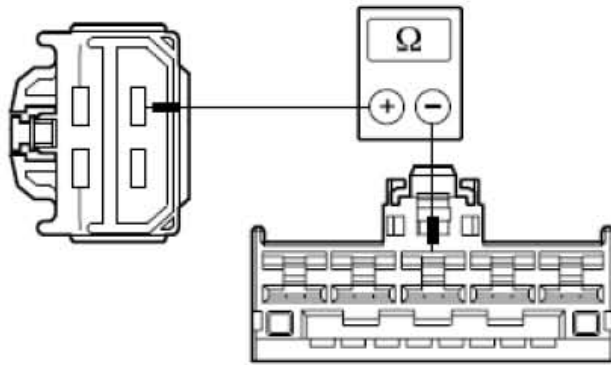
- D). 测量鼓风机电阻器, 接头 C2H434, 接脚 1, 回路CH428A(GN/WH), 线束侧与鼓风机开关, 接头C2H426, 接脚 2, 回路 CH428A (GN/WH), 线束侧之间的电阻。



- E). 测量鼓风机电阻器, 接头 C2H434, 接脚 3, 回路CH429A(GY/BN), 线束侧与鼓风机开关, 接头C2H426, 接脚 3, 回路 CH428A (GY/BN), 线束侧之间的电阻。

F). 电阻是否小于 5 欧姆?

- 是:安装新的鼓风机电阻器。检查系统是否操作正常。
- 否:根据线路图找出并维修受影响回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



2.4.2 定点测试 B: 鼓风机马达不运转/不正确运转-车辆配备EATC

- 1). 检查鼓风机马达的运行状况。
 - A). 点火开关在位置 II。
 - B). 测试暖气鼓风机马达的所有速度。
 - C). 是否在所有的速度设定位置之下鼓风机马达都不工作?
 - 是:至步骤2。
 - 否:至步骤20。
- 2). 检查保险丝 F28。
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝 F28 (BJB)。
 - C). 保险丝是否正常?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝 F28 (40 A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次烧毁,则根据线路图找出并维修短接部分。
- 3). 检查保险丝 F28 电压
 - A). 连接保险丝 F28 (BJB)。
 - B). 测量介于保险丝 F28 (40 A)与搭铁之间的电压。
 - C). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤4。
 - 否:根据线路图维修保险丝 F28 的电压供应。检查系统是否操作正常。
- 4). 检查保险丝 F18。
 - A). 检查保险丝 F18 (CJB)。
 - B). 保险丝是否正常?
 - 是:至步骤5。
 - 否:更新保险丝 F18 (5 A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次烧毁,则根据线路图找出并维修短接部分。

5). 检查保险丝 F18 电压。

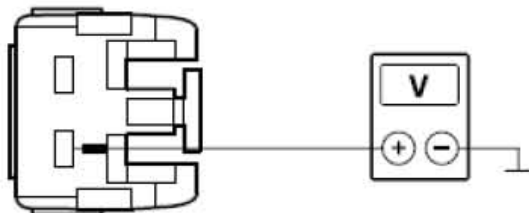
- A). 连接保险丝 F18 (CJB)。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量介于保险丝 F 18 (5 A) 与搭铁之间的电压。
- D). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤6。
 - 否:检查PCM, 必要时更新。检查系统是否操作正常。

6). 检查电子自动温度控制(EATC)模块。

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从EATC模块上拆开接头C2H101-B。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 鼓风机马达是否以设定的最高速度运转?
 - 是:检查EATC模块, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:至步骤7。

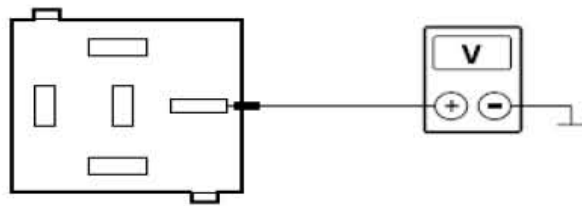
7). 检查鼓风机马达电压。

- A). 从鼓风机马达上拆开接头C2H123-B。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量介于鼓风机马达, 接头 C2H123-B, 接脚 1, 回路 CBB28A (GY/VT), 线束侧与搭铁之间的电压。电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤13。
 - 否:至步骤8。



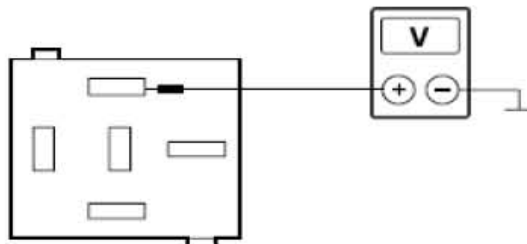
8). 检查鼓风机继电器 K402 的电压。

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从插座C1BB01-A上拆开鼓风机继电器K402。
- C). 测量介于鼓风机继电器K402, 插座C1BB01-A, 接脚 36, 回路 CBB28A (RD/GN), 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤9。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机继电器K402与保险丝F28 之间的回路CBB28A (RD/GN) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



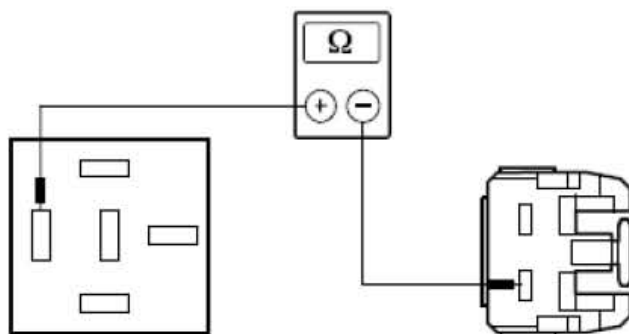
9). 检查鼓风机继电器 K402 的电压。

- A). 测量介于鼓风机继电器，插座C1BB01-A，接脚 39，回路 SBB33E (RD)，线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 电压是否大于10伏特？
- 是：至步骤10。
 - 否：根据线路图找出并维修介于鼓风机继电器K402与保险丝F33之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



10). 检查介于鼓风机继电器K402与鼓风机马达之间的回路是否开路。

- A). 测量介于鼓风机继电器K402，插座C1BB01-A，接脚 37，回路 CBB28B (GY/VT)，线束侧与鼓风机马达，接头C2H123-B，接脚1，回路 CBB28A (GY/VT)，线束侧之间的电阻。
- B). 电阻是否小于 5 欧姆？
- 是：至步骤12。
 - 否：至步骤11。

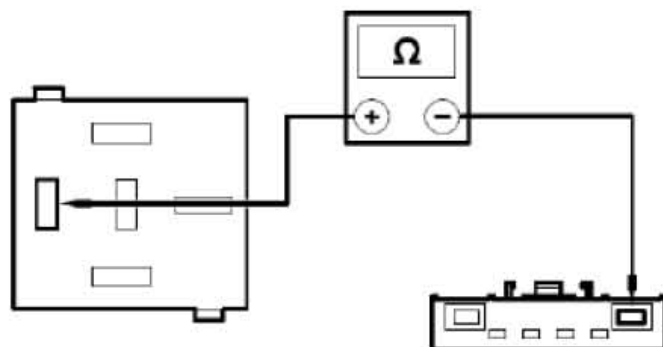


11). 检查介于BJB与鼓风机马达之间的回路是否开路。

- A). 从BJB上拆开接头C1BB01-A。
- B). 测量介于BJB，接头C1BB01-A，接脚 37，回路CBB28B (GY/VT)，线束侧与鼓风机马达，接头C2H123-B，接脚1，回路CBB28A (GY/VT)，线束侧之间的电阻。

C). 电阻是否小于 5 欧姆?

- 是:检查BJB, 必要时更换。检查系统是否操作正常。
- 否:根据线路图找出并维修介于BJB与鼓风机马达之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



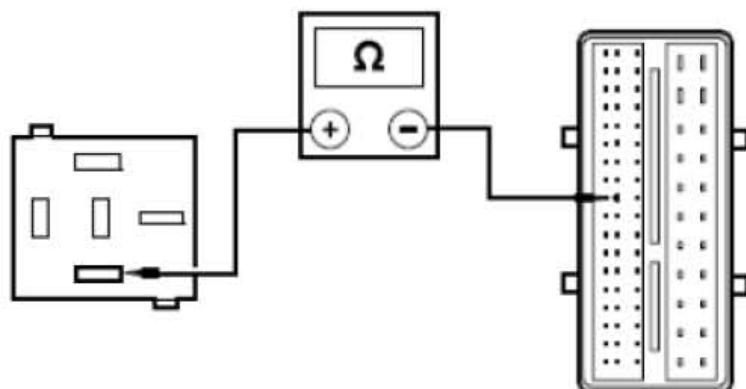
12). 检查介于鼓风机继电器K402与CJB之间的回路是否开路。

A). 从CJB上拆开接头C1BP02-A。

B). 测量介于鼓风机继电器K402, C1BB01-A, 接脚 38, 回路CH123A (VT/GN), 线束侧与CJB, 接头C1BP02-A, 接脚28, 回路CH123A (VT/GN), 线束侧之间的电阻。

C). 电阻是否小于 5 欧姆?

- 是:根据本章节末尾的组件检查标准对鼓风机继电器K402进行检查。如果鼓风机继电器K402运行正常, 则检查并更新CJB。检查系统是否操作正常。
- 否:根据线路图找出并维修介于BJB与CJB之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



13). 检查鼓风机控制模块的搭铁连接

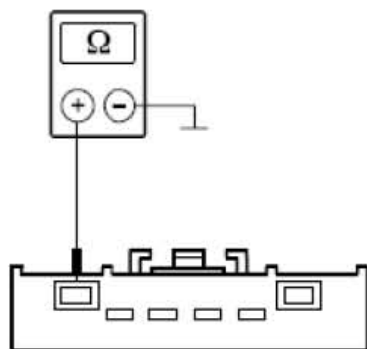
A). 点火开关在位置 0。

B). 从鼓风机控制模块上拆开接头 C2H123-A。

C). 测量介于鼓风机控制模块, 接头 C2H123-A, 接脚6, 回路GD138AM (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。

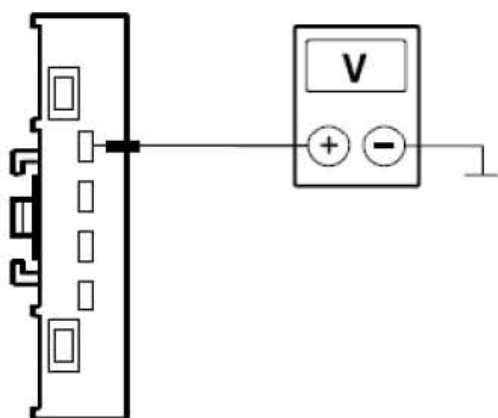
D). 电阻是否小于 5 欧姆?

- 是:至步骤14。
- 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机控制模块与G6D139搭铁连接之间回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



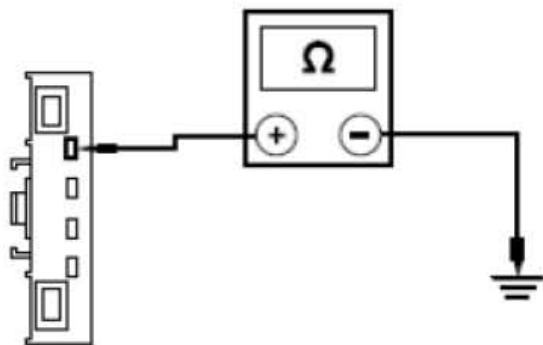
14). 检查鼓风机控制模块电压。

- 点火开关在位置 II。
- 测量介于鼓风机控制模块, 接头 C2H123-A, 接脚2, 回路CBP18B (GY/OG), 线束侧与搭铁之间的电压。
- 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤16。
 - 否:至步骤15。

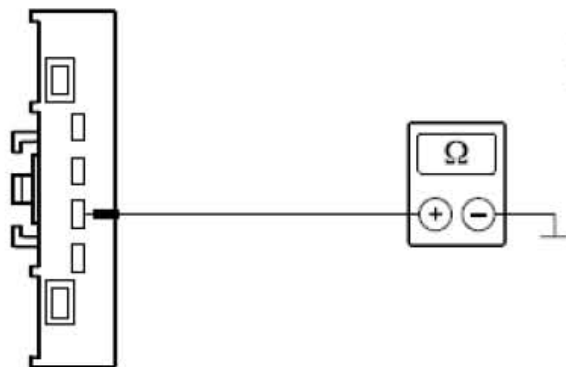


15). 检查介于鼓风机控制模块与CJB之间的回路是否开路。

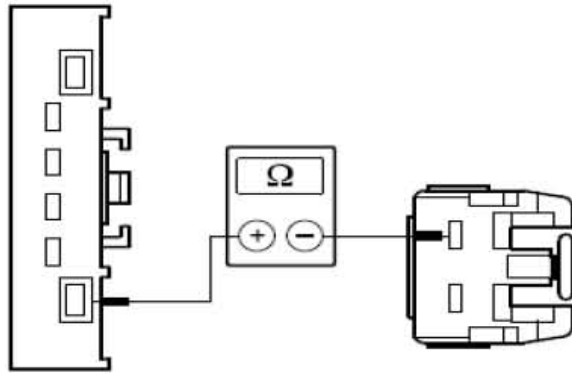
- 点火开关在位置 0。
- 从CJB上拆开接头C1BP02-C。
- 测量介于鼓风机控制模块, 接头 C2H123-A, 接脚 2, 回路CBP18B (GY/OG), 线束侧与CJB, 接头C1BP02-C, 接脚69, 回路CBP18B (GY/OG), 线束侧之间的电阻。
- 电阻是否小于5 欧姆?
 - 是:检查CJB, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机控制模块与CJB之间的回路CBP18B (GY/OG) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



- 16). 检查介于鼓风机控制模块与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否与搭铁短接。
- A). 点火开关在位置0。
- B). 测量介于鼓风机控制模块, 接头 C2H123-A, 接脚4, 回路VH101A (WH/VT), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 电阻是否大于10000 欧姆?
- 是:至步骤17。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机控制模块与EATC模块之间的回路VH101A (WH/VT) 中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。

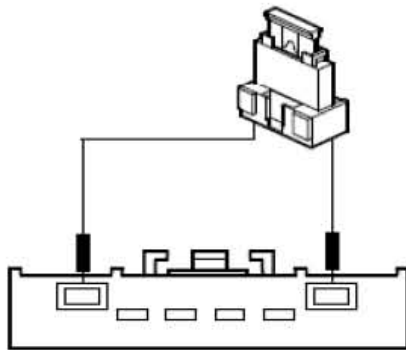


- 17). 检查介于鼓风机马达与鼓风机控制模块之间的回路是否开路。
- A). 测量介于鼓风机马达, 接头 C2H123-B, 接脚 2, 回路VH301A (YE/BU), 线束侧与鼓风机控制模块, 接头C2H123-A, 接脚1, 回路VH301A (YE/BU), 线束侧之间的电阻。
- B). 电阻是否小于5 欧姆?
- 是:至步骤18。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机马达与鼓风机控制模块之间的回路VH301A (YE/BU) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



18). 检查鼓风机控制模块。

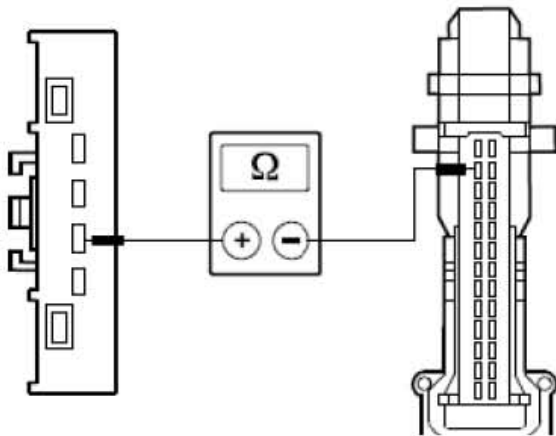
- A). 将接头C2H123-B连接到鼓风机马达上。
- B). 用一条熔断式跨接铅丝(40A)连接介于接脚 1, 回路VH301A(YE/BU), 线束侧与接脚6, 回路GD138AM(BK/WH), 线束侧之间的鼓风机控制模块, 接头 C2H123-A。



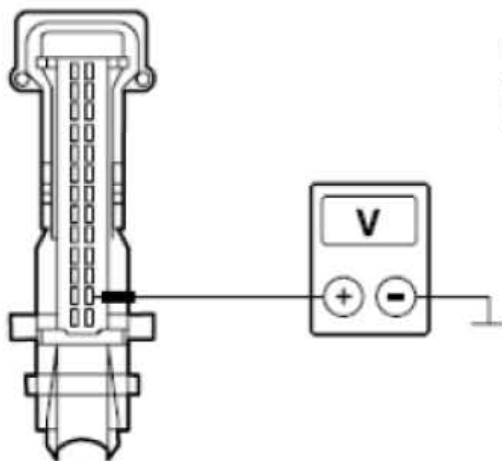
- C). 点火开关在位置II。
- D). 鼓风机马达是否全速运转?
 - 是:更新鼓风机控制模块。检查系统是否操作正常。若系统仍然无法工作, 检查EATC模块, 必要时更新。
 - 否:更新鼓风机马达。检查系统是否操作正常。

19). 检查介于鼓风机控制模块与电子自动温度控制(EATC)模块之间的回路是否开路。

- A). 点火开关在位置0。
- B). 从鼓风机控制模块上拆开接头 C2H123-A。
- C). 从EATC模块上拆开接头C2H101-B。
- D). 测量介于鼓风机控制模块, 接头 C2H123-A, 接脚4, 回路VH101A(WH/VT), 线束侧与EATC模块, 接头C2H101-B, 接脚15, 回路VH101A(WH/VT), 线束侧之间的电阻。
- E). 电阻是否小于5欧姆?
 - 是:至步骤20。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机控制模块与EATC模块之间的回路VH101A(WH/VT)中的断路部分。检查系统是否操作正常。

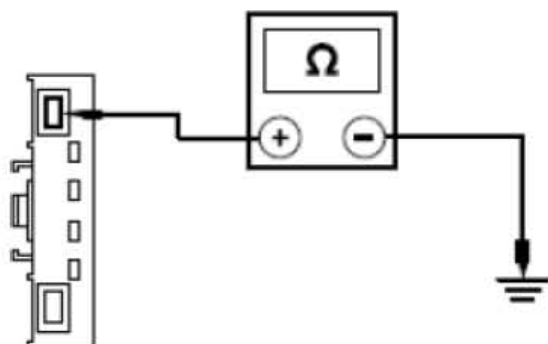


- 20). 检查介于鼓风机控制模块与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否与电源短接。
- A). 点火开关在位置II。
 - B). 测量介于EATC模块, 接头 C2H101-B, 接脚15, 回路VH101A(WH/VT), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - C). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤21。
 - 否:更新鼓风机控制模块。检查系统是否操作正常。检查EATC模块, 必要时更新。



- 21). 检查介于鼓风机控制模块与电子自动温度控制 (EATC) 模块之间的回路是否与搭铁短接。
- A). 点火开关在位置0。
 - B). 从鼓风机马达上拆开接头C2H123-B。
 - C). 测量介于鼓风机控制模块, 接头 C2H123-A, 接脚1, 回路VH301A (YE/BU), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - D). 电阻是否大于10000欧姆?
 - 是:更新鼓风机控制模块。检查系统是否操作正常。如果系统仍然无法工作, 检查EATC模块, 必要时更新。
 - 否:根据线路图找出并维修介于鼓风机控制模块与鼓风机马达之间

的回路VH301A(YE/BU)中与搭铁短接的部分。检查系统是否操作正常。



2.4.3 定点测试 C: 再循环通风口风门故障—配备手动空调的车辆

注意:

- 再循环通风口风门由DC发动机进行驱动电缆控制。按下空气再循环按钮之后最多持续7秒钟,发动机便由电子自动温度控制(EATC)模块或者自动温度控制(ATC)模块驱动。空气再循环通风口风门的开启与关闭通过反向供应电压完成。
- “挡风玻璃除雾/除霜”功能开启时,空气再循环模式将不会工作。

1). 检查保险丝 F27。

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝 F27 (CJB)。
- C). 保险丝是否正常?
 - 是:至步骤2。
 - 否:更新保险丝 F27 (10 A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次烧毁,则根据线路图找出并维修短接部分。

2). 检查保险丝 F27的电压。

- A). 连接保险丝 F27 (CJB)。
- B). 测量介于保险丝 F27 (10 A)与搭铁之间的电压。
- C). 是否指示蓄电池电压?
 - 是:至步骤5。
 - 否:根据线路图维修保险丝 F27的电压供应。检查系统是否操作正常。

3). 检查保险丝 F4。

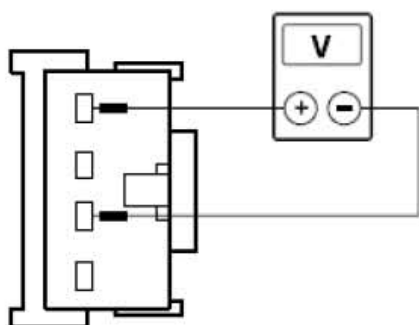
- A). 检查保险丝 F4(CJB)。
- B). 保险丝是否正常?
 - 是:至步骤4。
 - 否:更新保险丝 F4 (7.5 A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次烧毁,则根据线路图找出并维修短接部分。

4). 检查保险丝 F4电压。

- A). 连接保险丝 F4 (CJB)。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量介于保险丝 F4 (7.5 A) 与搭铁之间的电压。
- D). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤5。
 - 否:根据线路图维修险丝 F4 的电压供应。检查系统是否操作正常。

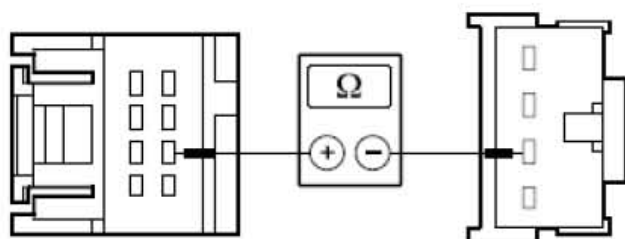
5). 检查再循环通风口风门执行器的电压。

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从再循环通风口风门执行器上拆开接头C5H206。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量位于再循环通风口风门执行器, 接头C5H206, 介于接脚2与接脚4, 线束侧之间的电压。
- E). 测量期间执行空气再循环开关数次。
- F). 极性变换时, 是否有电压至少等于10 伏特?
 - 是:检查再循环通风口风门是否运作顺畅且操作正确。如果再循环通风口风门正常, 则更新空气再循环通风口风门执行器。检查系统是否操作正常。
 - 否:至步骤6。

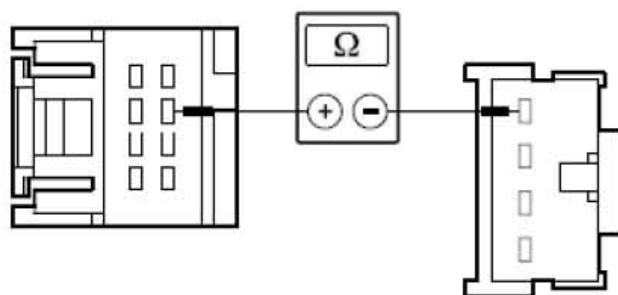


6). 检查介于空气再循环通风口风门执行器与A/C控制总成之间的回路是否开路。

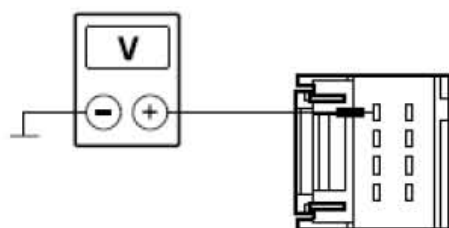
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从空调控制总成中拆开接头C2H101-C。
- C). 测量介于再循环通风口风门执行器, 接头C5H206, 接脚2, 回路 CH207C (BU/GY), 线束侧与空调控制总成, 接头C2H101-C, 接脚7, 回路 CH207C(BU/GY), 线束侧之间的电阻。



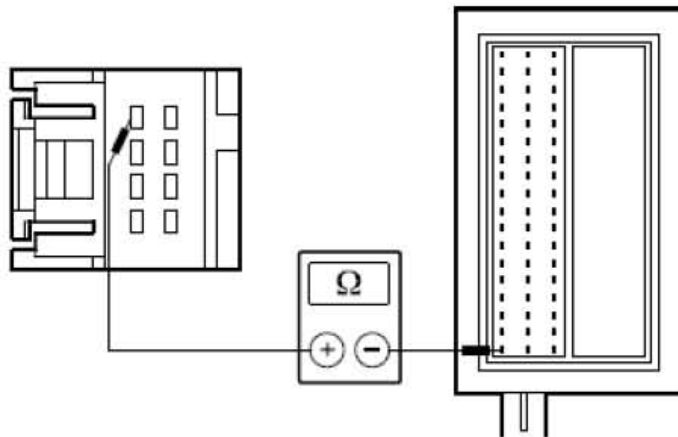
- D). 测量介于再循环通风口风门执行器, 接头C5H206, 接脚4, 回路 CH208C (GN/OG), 线束侧与空调控制总成, 接头C2H101-C, 接脚6, 回路 CH208C (GN/OG), 线束侧之间的电阻。
- E). 电阻是否小于5 欧姆?
- 是:至步骤7。
 - 否:根据线路图找出并维修介于再循环通风口风门执行器与空调控制总成之间的相应回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



- 7). 检查空调控制总成(接脚1)的电压。
- A). 测量介于空调控制总成, 接头C2H101-C, 接脚1, 回路 CBP27C (BU/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 电压大于10伏特?
- 是:至步骤9。
 - 否:至步骤8。

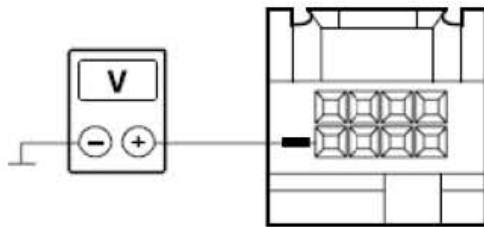


- 8). 检查介于空调控制总成与 CJB 之间的回路是否开路。
- A). 从CJB上拆开接头C1BP02-C。
- B). 测量介于空调控制总成, 接头C2H101-C, 接脚1, 回路SBP27C (BU/RD), 线束侧与CJB, 接头C1BP02-C, 接脚74, 回路SBP27C (BU/RD), 线束侧之间的电阻。
- C). 电阻是否小于5 欧姆?
- 是:检查CJB, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于空调控制总成与CJB之间的回路 SBP27C (BU/RD) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



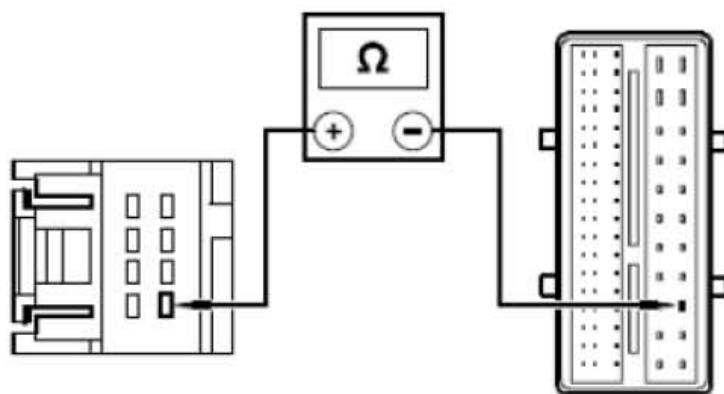
9). 检查空调控制总成(接脚8)的电压。

- A). 点火开关在位置 II。
- B). 测量介于空调控制总成, 接头C2H101-C, 接脚8, 回路CBP04 (VT), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 电压是否大于10伏特?
 - 是:至步骤11。
 - 否:至步骤10。



10). 检查介于空调控制总成与CJB之间的回路是否开路。

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从CJB上拆开接头C1BP02-C。
- C). 测量介于空调控制总成, 接头C2H101-C, 接脚8, 回路CBP04 (VT), 线束侧与CJB, 接头C1BP02-C, 接脚68, 回路CBP04T (VT), 线束侧之间的电阻。
- D). 电阻是否 小于5欧姆?
 - 是:检查CJB, 必要时更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据线路图找出并维修介于空调控制总成与CJB之间的开路部分。检查系统是否操作正常。



11). 检查空调控制面板的搭铁连接。

A). 点火开关在位置0。

B). 测量介于空调控制总成，接头C2H101-C，接脚4，回路GD133CS(BK)，线束侧与搭铁之间的电阻。

C). 电阻是否小于5欧姆？

- 是：更新A/C控制总成。检查系统是否操作正常。
- 否：根据线路图找出并维修介于空调控制总成与搭铁连接G3D134之间的开路部分。检查系统是否操作正常。

