

2007 S-MAX 喇叭诊断说明

摘要:

本文档主要讲述 2007 年 S-MAX 喇叭故障诊断说明、故障码含义及程序说明。

关键字:

2007 S-MAX 车身辅助电器系统 喇叭 诊断 测试 故障码

LAUNCH

目录

1. 诊断与测试.....	1
1.1 操作原理.....	1
1.2 检查与确认.....	1
1.3 故障诊断代码 (DTC) 索引表.....	1
1.4 症状表.....	1
1.5 定点测试 A: 喇叭不工作.....	2

LAUNCH

1. 诊断与测试

1.1 操作原理

喇叭系统由一个继电器，一个方向盘开关以及一个或两个喇叭组成。喇叭接收来自继电器开关侧的电压，且继电器的切换开关是由方向盘开关在其搭铁侧控制的。

喇叭继电器位于蓄电池接线盒 (BJB) 中并由蓄电池向其提供恒定电压。方向盘喇叭开关与气囊回路同在方向盘时钟弹簧回路上。这些系统均独立工作。

1.2 检查与确认

- 1). 确认顾客问题。
- 2). 目视检查是否有明显的机械或电气损坏的痕迹。

目视检查表

电气
<ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝 ● 线束 ● 电气接头 ● 喇叭开关 ● 喇叭 ● 时钟弹簧 ● 喇叭继电器 ● BJB

- 3). 如果所观察或提出的问题的明显原因已经发现，则在进行下一个步骤之前，必须先将该原因修正 (如果可能的话)。
- 4). 检索故障诊断码 (DTC) 并参阅 DTC 索引表。

1.3 故障诊断代码 (DTC) 索引表

DTC	说明	可能原因
9C5512	喇叭继电器—蓄电池电源短路	BJB
9C5514	喇叭继电器—搭铁短路或开路	BJB

1.4 症状表

症状	可能原因	措施
喇叭不工作	<ul style="list-style-type: none"> ● 回路 ● 喇叭 ● 喇叭继电器 	定点测试 A

	<ul style="list-style-type: none"> ● 时钟弹簧 ● 喇叭开关 ● BJB 	
喇叭长响	<ul style="list-style-type: none"> ● BJB ● 喇叭继电器 ● 喇叭开关 ● 回路 ● 时钟弹簧 	

1.5 定点测试 A: 喇叭不工作

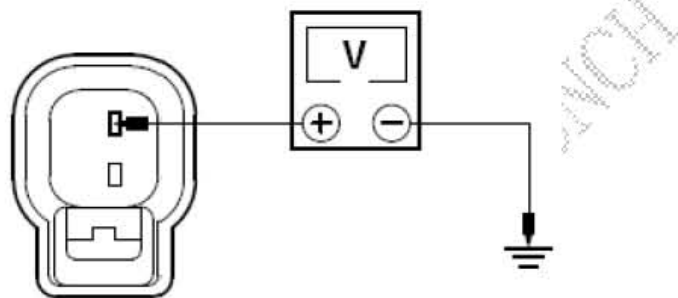
1). 检查供应至喇叭的电源。

A). 拆开喇叭 C1RH02。

B). 按下喇叭开关时，测量介于喇叭 C1RH02 接脚 2，回路 GBB31B (BU/OG)，线束侧与搭铁之间的电压。

C). 电压是否大于 10 伏特？

- 是: 至步骤 2。
- 否: 至步骤 3。

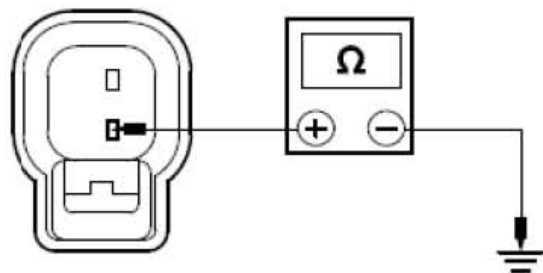


2). 检查喇叭的搭铁。

A). 测量介于喇叭 C1RH02 接脚 1，回路 GD312G (BK/VT)，线束侧与搭铁之间的电阻。

B). 电阻是否小于 5 欧姆？

- 是: 安装新的喇叭。测试系统是否操作正常。
- 否: 维修回路 GD312G (BK/VT)。测试系统是否操作正常。



3). 检查喇叭的电源供应是否开路。

A). 拆开喇叭继电器 R9。

B). 测量介于喇叭继电器 R9 接脚 5, 回路 CBB31B 9BU/OG) 线束侧与搭铁之间的电阻以及喇叭 C1RH02 接脚 2, 回路 GBB31B (BU/OG), 线束侧与搭铁之间的电阻。

B). 电阻是否小于 5 欧姆?

- 是: 安装新的喇叭继电器 R9。若问题持续, 安装新的喇叭。测试系统是否操作正常。
- 否: 安装新的 BJB。测试系统是否操作正常。

