

离合器

摘要:

该文档主要描述 2009 上汽荣威 R550 离合器系统及其零配件的拆卸、安装、检查与维修。

关键字:

2009 上汽荣威 R550 离合器从动缸总成、离合器主缸、离合器分离轴承、离合器从动缸

LAUNCH

目录

1. 规格.....	1
1.1 参数.....	1
1.2 扭矩.....	1
2. 修理指南.....	2
2.1 离合器总成.....	2
2.1.1 拆卸.....	2
2.1.2 检查.....	3
2.1.3 安装.....	4
2.2 离合器主缸.....	6
2.2.1 拆卸.....	6
2.2.2 安装.....	7
2.3 离合器分离轴承.....	7
2.3.1 拆卸.....	7
2.3.2 安装.....	7
2.4 离合器从动缸.....	8
2.4.1 拆卸.....	8
2.4.2 安装.....	8
3. 专用工具.....	10

1. 规格

1.1 参数

型号	液压助力式离合器
从动盘的直径:	228mm
压盘直径	228mm
离合器摩擦片材料	B1675
装夹到厚的测量盘时膜片指的高度:	28.45-30.45mm
膜片指的允差(维修服务极限)	64.0mm
轴向负荷6600N 时从动盘的厚度:	
新的	7.35-7.95mm
维修服务极限	6.5mm
铆钉的深度:	
新的	1.2mm铆钉头以上
维修服务极限	0.2mm铆钉头以上
从动盘的磨损量:	
新的	0.8mm

1.2 扭矩

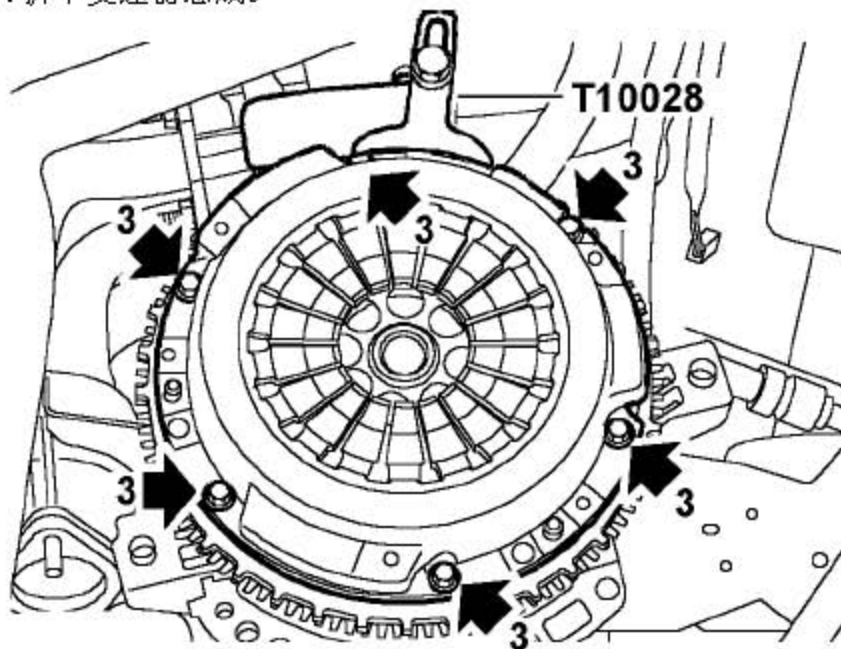
说明	扭矩
螺栓-压盘到飞轮	25Nm
螺栓-主缸到踏板支架	7-10Nm

2. 修理指南

2.1 离合器总成

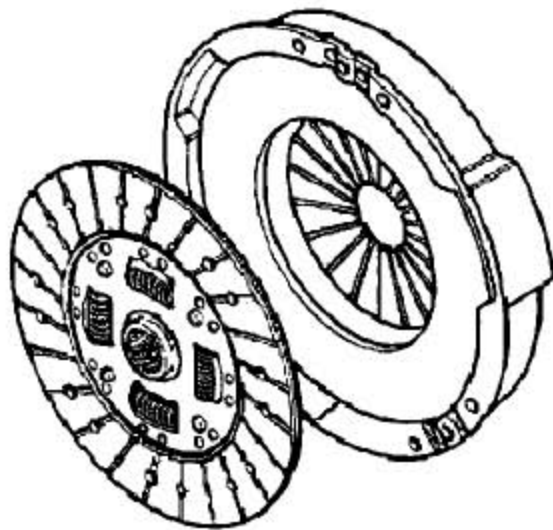
2.1.1 拆卸

1). 拆下变速器总成。

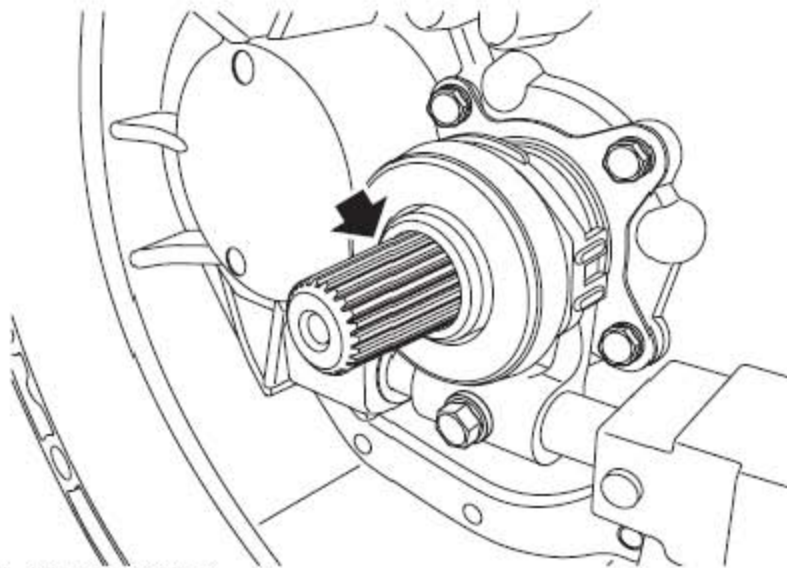


2). 用工具T10028限制住飞轮。

3). 逐渐松开并拆下6个把离合器盖总成固定到飞轮上的螺栓。



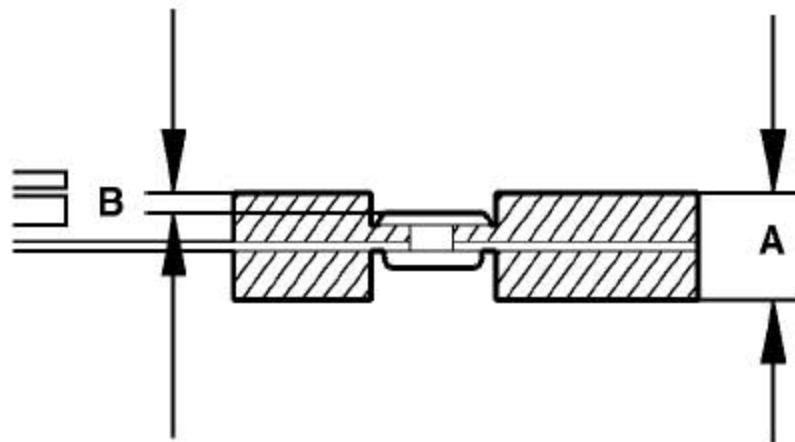
4). 拆下离合器壳总成并取出从动盘。



5). 拆下分离轴承。

2.1.2 检查

- 1). 目视检查膜片分离指有无磨损或不规则高度。
- 2). 检查离合器的从动盘有无磨损或机油污染的痕迹。如有必要，更换掉从动盘。



- 3). 测量离合器盘的厚度，如果小于维修极限，更换掉从动盘。

从动盘厚度（压缩时）A:

新的从动盘	7.5 mm
维修极限	5.9 mm

- 4). 测量铆钉的深度，如果小于维修极限，就更换掉盘。

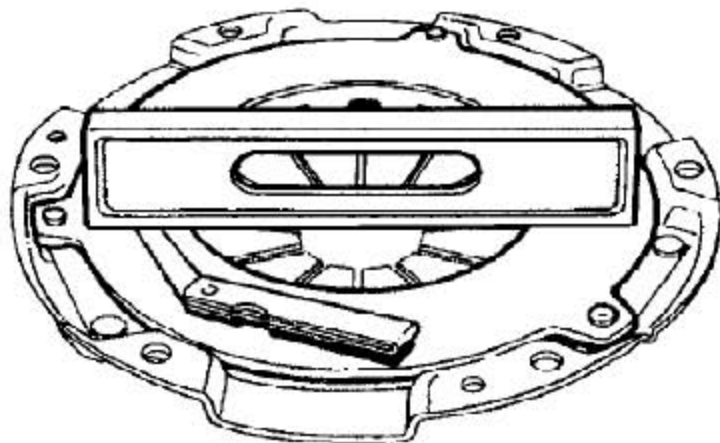
铆钉深度B:

新的从动盘	1.2 mm
维修极限	0.2 mm

- 5). 检查压盘有无磨损或损坏的痕迹。检查驱动带有无过热的痕迹（深黄色至蓝色的颜色），如有必要，更换掉压盘。

注意：

如果意外掉落离合器压盘，就必须更换掉。如从动盘因磨损更换时，建议同时更换压盘。



- 6). 用直角边缘的尺量规在4个独立的点处检查压盘的表面的平整度。如果变形量超过了维修极限，就更换掉压盘。

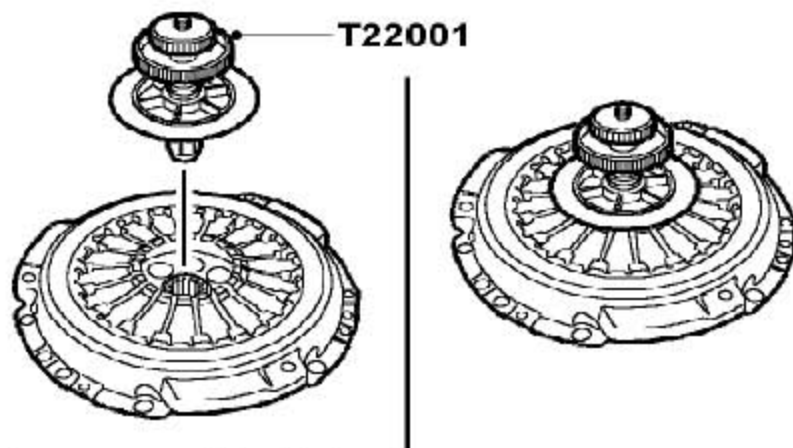
压盘的变形：

维修极限	0.15 mm
------	---------

- 7). 检查分离轴承有无磨损或损坏的痕迹，如有必要就更换掉。
- 8). 清洁压盘和飞轮、定位销和销孔。
- 9). 检查飞轮有无划伤痕迹或其它损坏。如果磨损或损坏，就应更换掉。

2.1.3 安装

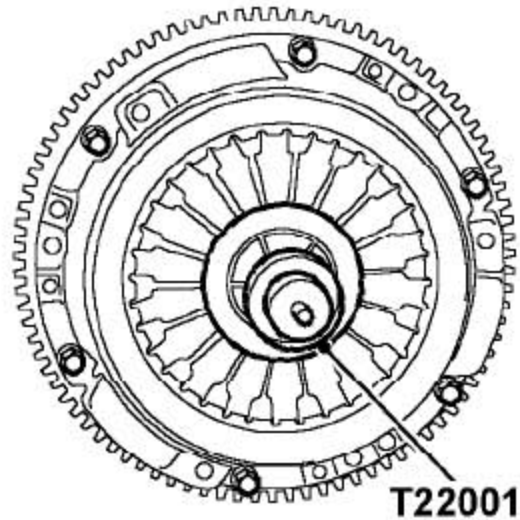
- 1). 清洁分离轴承的导向套。
- 2). 用二硫化钼脂润滑分离轴承的导向套。
- 3). 装上分离轴承。
- 4). 把二硫化钼脂涂到离合器从动盘的花键上。
- 5). 把从动盘固定到压盘上时，注意安装方向。



6). 用T22001对准从动盘和压盘。



7). 确保从动盘对准到压盘的中心。



8). 把离合器总成装到飞轮上。

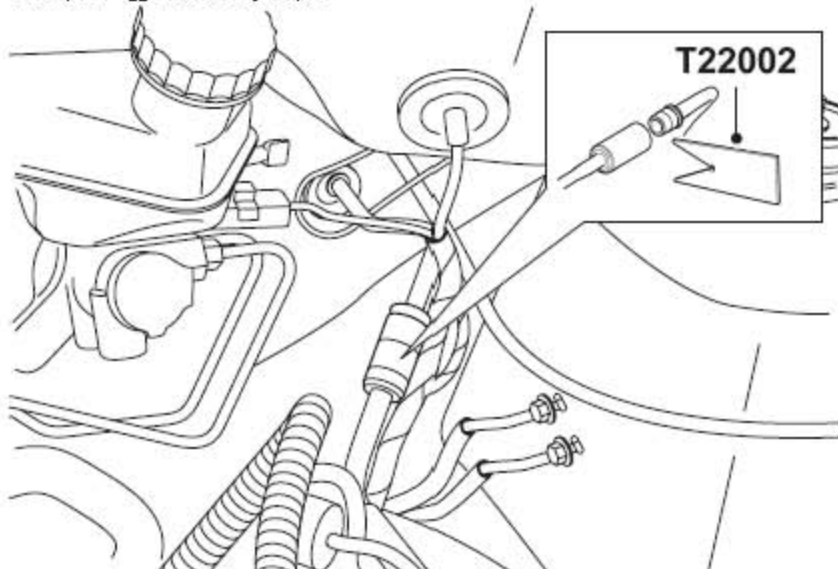
9). 装上6个把压盘固定到飞轮上的螺栓，用手指拧紧。

- 10). 用T10028把飞轮限制住, 按对角线的顺序, 逐渐加力的把螺栓拧紧至25Nm。
- 11). 拿开从动盘对准工具T22001。
- 12). 装上手动变速器总成。

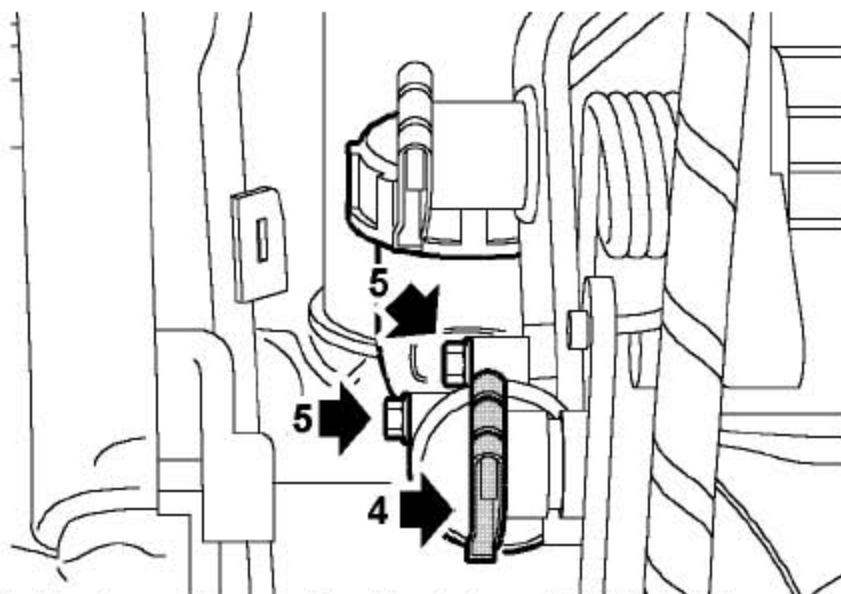
2.2 离合器主缸

2.2.1 拆卸

- 1). 拆下蓄电池盒支架。



- 2). 用T22002分开离合器液压管。
- 3). 拆下转向管柱下盖板总成和驾驶员侧封闭面板总成。



- 4). 松开夹子, 拆下U形销, 松开离合器踏板的主缸推杆。
- 5). 拆下2个把离合器主缸固定到踏板支架上的螺栓。

- 6). 松开离合器索环。
- 7). 拆下主缸及部署在索环孔中的液压管。
- 8). 从液压管上拆下索环。

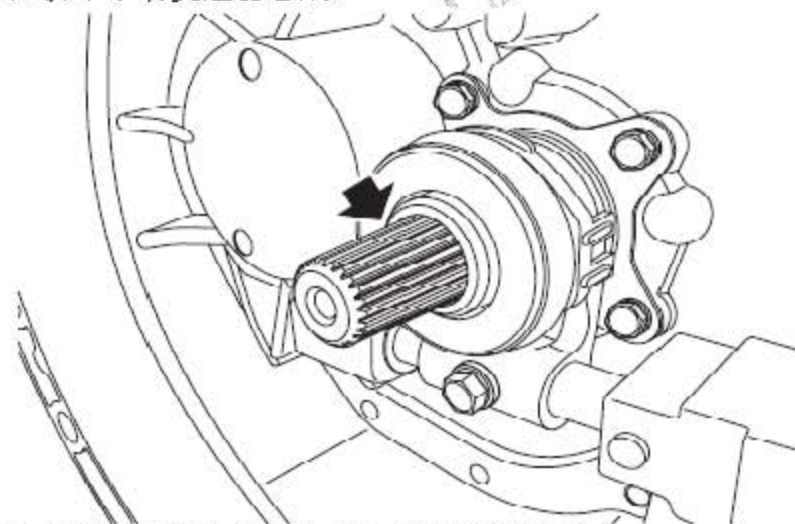
2.2.2 安装

- 1). 把索环装到液压管上。
- 2). 固定好索环。
- 3). 把主缸定位到踏板支架上，装上螺栓并拧紧至10Nm。
- 4). 把主缸推杆固定到离合器踏板上，装上U形销并用夹子固定。
- 5). 连接离合器液压管。
- 6). 装上转向管柱下盖板总成和驾驶员侧封闭面板总成。
- 7). 装上蓄电池盒支架。

2.3 离合器分离轴承

2.3.1 拆卸

- 1). 拆下手动变速器总成。



- 2). 从变速器输入轴导向套上拆下分离轴承。

2.3.2 安装

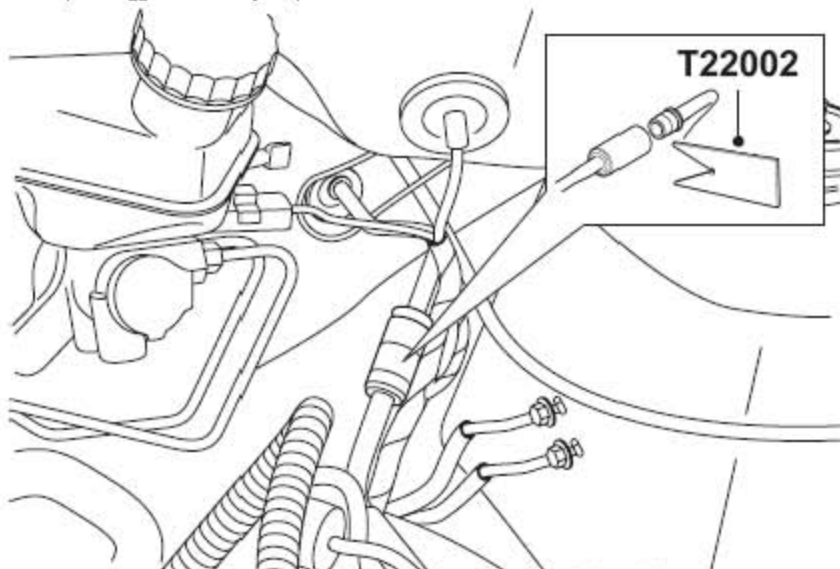
- 1). 清洁分离轴承和轴承导向套间的结合面。
- 2). 用二硫化钼脂润滑轴承运动面。

- 3). 把分离轴承装到分离轴承导向套上。
- 4). 装上手动变速器总成。

2.4 离合器从动缸

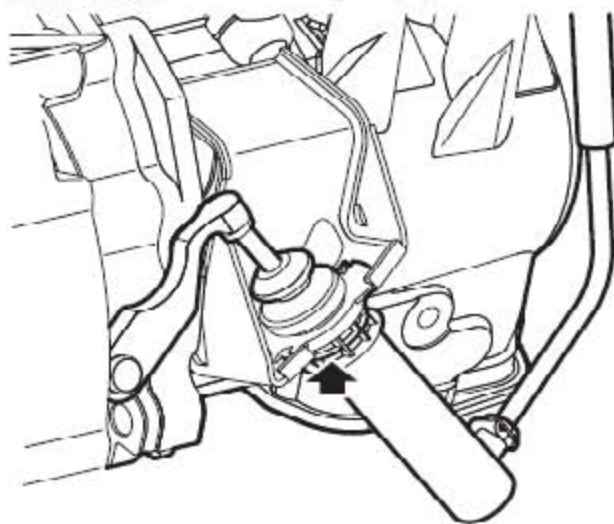
2.4.1 拆卸

- 1). 拆下蓄电池盒支架。



- 2). 用T22002分开离合器液压管。

- 3). 拆下底部导流板。



- 4). 从手动变速器从动缸支架上松开卡扣。
- 5). 拆下从动缸。

2.4.2 安装

- 1). 连接离合器液压管。

- 2). 将从动缸推杆端部顶住分离摇臂的座孔。
- 3). 用卡扣将从动缸固定到手动变速器从动缸支架上。
- 4). 安装底部导流板。
- 5). 安装蓄电池盒支架。

LAUNCH

3. 专用工具

说明	图示
飞轮锁止工具	 T10028
离合器对中工具	 T22001
离合器液压管分解叉	 T22002