

P2610 ECM/PCM内部发动机停止计数故障

故障码说明:

DTC	说明
P2610	ECM/PCM内部发动机停止计数故障

一般说明

尽管点火开关置于OFF状态,继续计算若干传感器的数据,当点火开关ON时,可以利用计算出的数据使ECM变得更容易。

DTC 说明

如果校准时间内检测到异常,ECM记录P2610。当故障持续2个连续的驱动周期时,MIL(故障警告灯)亮。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•比较使用LPC(小功率计数器)记录的时间与使用测试计时器记录的时间	<ul style="list-style-type: none"> •ECM •蓄电池故障。 •连接状态
	•检查LPC重设是否异常	
诊断条件	•发动机运行> 10秒。	
	•蓄电池电压 > 8V	
界限	•存储器未发生故障	
	•计时器LPC和修正测试计时器之差计时> 20秒	
	•不规则地LPC复位到零	
诊断时间	•-	
MIL On条件	•2个驱动周期	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择“DTC”按钮, 然后按下“DTC状态”, 检查DTC菜单中的DTC信息。
- 4). 读“DTC状态”参数。
- 5). 参数显示“现行故障”吗?

是: 转至“端子和连接器检查”程序。

否: 故障是由传感器和/或ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 必要时维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

蓄电池电压的检查

- 1). 点火开关“ON”。
- 2). 测量蓄电池(+)和(-)端子之间的电压。
规定值: 高于11V
- 3). 测得的电压在规定值范围内吗?

是: 用良好的、相同型号的ECM替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换ECM并转至“检验车辆维修”程序。诊断仪上有存储器重设功能, 可以自动删除ECM检测和记忆的任意部件。测试车辆上的ECM之前或之后, 使用此功能重新利用其它车辆上的ECM。

否: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“DTC”按钮。
- 2). 按下“诊断故障代码状态”按钮, 确认“诊断故障代码就绪标记”表明“完成”。否则, 在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?

是: 此时, 系统按规定执行。清除DTC。

否: 转至适当的故障检修程序。