

B1029 MICU与超声波单元失去通信故障解析

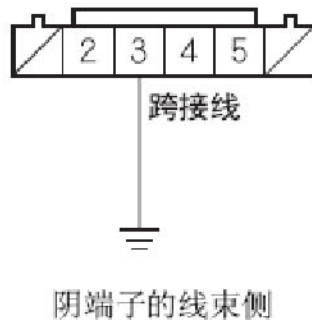
故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|----------------|
| B1029 | MICU与超声波单元失去通信 |

故障码诊断流程：

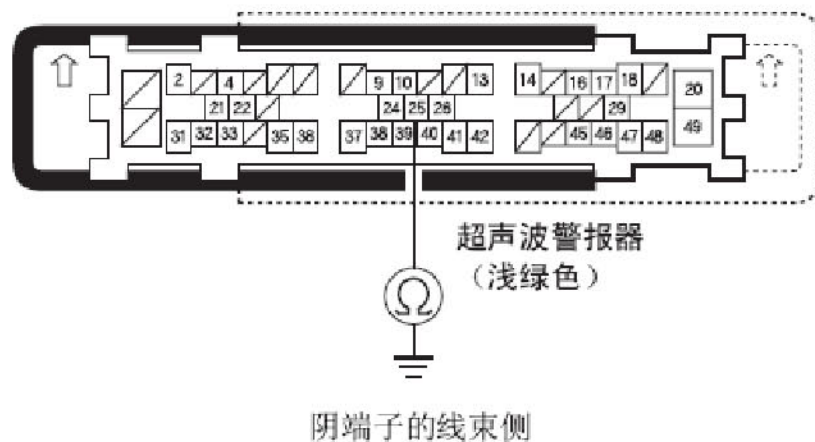
- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1029?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 4) .进行超声波传感器输入测试)，检查超声波的电源和搭铁。
所有的输入测试是否正常？
是 - 转至步骤5。
否 - 如果任何输入测试检测出故障，找到并排除故障，然后重新检查系统。
- 5) .进行报警控制警报器输入测试，检查报警控制警报器的电源和搭铁。
所有的输入测试是否正常？
是 - 转至步骤6。
否 - 如果任何输入测试检测出故障，找到并排除故障，然后重新检查系统。
- 6) .断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器C (49 针)。
- 7) .用跨接线将报警控制警报器6 针插接器3 号端子连接到车身搭铁上。

报警控制警报器 6 针插接器



- 8) .检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器C (49 针) 25 号端子与车身搭铁之间是否导通。

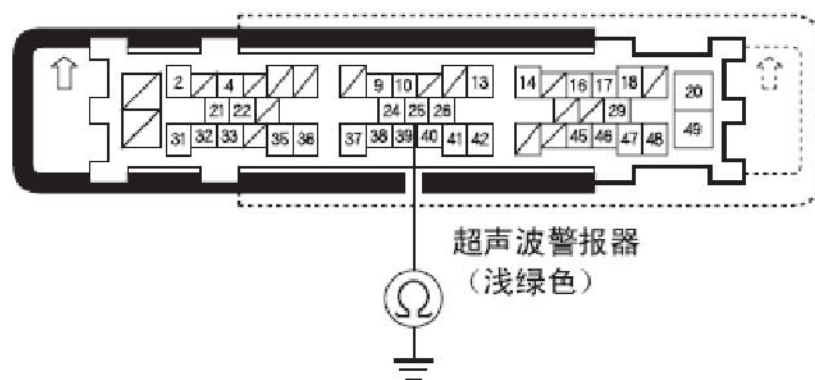
仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 C (49 针)



- 注意：**图示为右驾车型，黑色部分为锁杆。左驾车型的锁杆如虚线所示。
是否导通？
是 - 转至步骤9。
否 - 修理MICU 和报警控制警报器之间线束的断路。

- 9) .从报警控制警报器6 针插接器上断开跨接线。
- 10) .检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器C (49 针) 25 号端子与车身搭铁之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 C (49 针)



阴端子的线束侧

注意：图示为右驾驶车型，黑色部分为锁杆。左驾驶车型的锁杆如虚线所示。

是否导通？

是 - 修理MICU 和报警控制警报器之间线束对搭铁的短路。

否 - 报警控制警报器故障，将其更换。

LAUNCH