

B1000 通信电路（总线关闭）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1000	通信电路故障（总线关闭）

故障码诊断流程：

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK（0）位置，然后转回至ON（II）位置。
- 3) .等待6 秒钟或更长时间。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1000 和B1011？
是 - 转至步骤5。
否 - 间隙性故障。通信总线此时正常。检查是否有任何磨损或短路的线束。

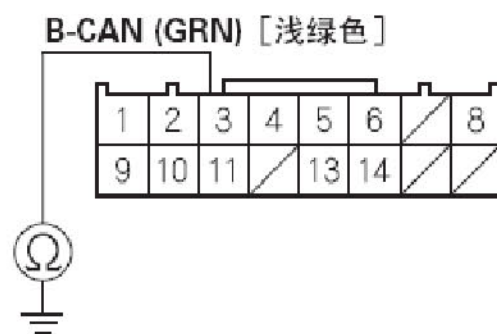
- 5) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 6) .断开表中各个控制单元相应的插接器。

单元	插接器
MICU	仪表板下保险丝/继电器盒插接器Q（16针）
仪表控制单元	32 针插接器
发动机防盗锁止无钥匙控制单元	7 针插接器

- 7) .将点火开关转至ON（II）位置。
- 8) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 9) .将点火开关转至LOCK（0）位置，然后转回至ON（II）位置。
- 10) .等待6 秒。
- 11) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1000 和B1011？
是 - MICU 故障，更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。
否 - 转至步骤12。

- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 3 号端子与车身搭铁之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)



阴端子的线束侧

[] : 左驾驶车型

是否导通?

是 - 修理仪表板下保险丝/ 继电器盒和受影响的控制单元之间线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤14。

- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 15) . 测量仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 3 号端子与车身搭铁之间的电压。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)



阴端子的线束侧

[] : 左驾驶车型

是否有电压?

是 - 修理仪表板下保险丝/ 继电器盒和受影响的控制单元之间线束对电

源的短路。

否 - 转至步骤16。

16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

17) . 重新连接仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 。

18) . 重新连接仪表控制单元32 针插接器。

19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

20) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

21) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。

22) . 等待6 秒钟或更长时间。

23) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。

是否显示DTC B1000 和B1011?

是 - 更换仪表控制单元。

否 - 更换发动机防盗锁止无钥匙控制单元。