

3.8 定点测试 H: DVD 光驱不与诊断测试工具通信—车辆配备带有触摸屏的 DVD 导航系统

1). 检查与组合仪表之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择组合仪表。
- D). 是否能够与组合仪表建立通信?
 - 是:至步骤 2。
 - 否:至定点测试 AH。

2). 检查保险丝 F6

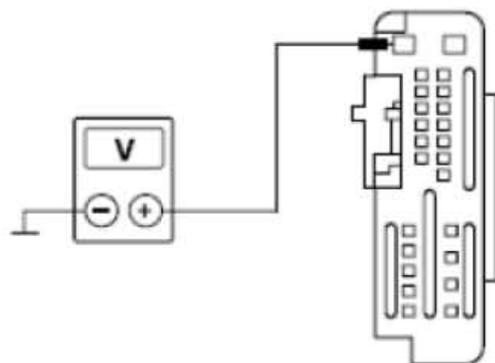
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝 F6 (CJB)。
- C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤 3。
 - 否:更新保险丝 F6 (15A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断,根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝 F6 的电压

- A). 连接保险丝 F6 (CJB)。
- B). 测量保险丝 F6 (15A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 4。
 - 否:根据电路图维修保险丝 F6 的电压供给。检查系统的运行情况。

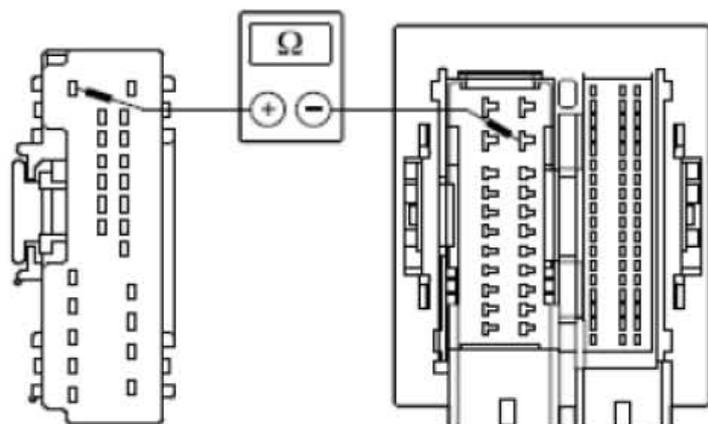
4). 检查 DVD 光驱的电压

- A). 从 DVD 光驱处断开接头 C2ME04。SBP06F (BN/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 6。
 - 否:至步骤 5。



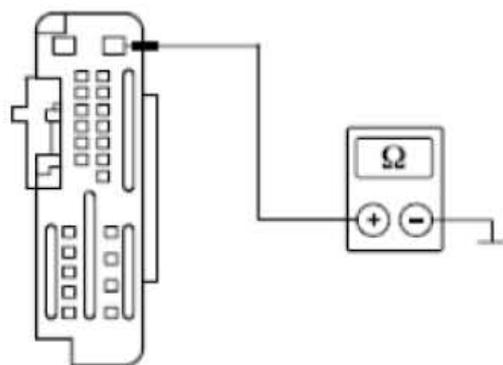
5). 检查 CJB 与 DVD 光驱之间是否开路

- A). 从 CJB 处断开接头 C1BP02-C。
- B). 测量介于 CJB, 接头 C1BP02-C, 接脚 64, 回路 SBP06E (BN/RD), 线束侧与 DVD 光驱, 接头 C2ME04, 接脚 1, 回路 SBP06F (BN/RD), 与线束侧的之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 检查 CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在导航系统触摸屏与 CJB 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



6). 检查 DVD 光驱的搭铁

- A). 测量介于 DVD 光驱, 接头 C2ME04, 接脚 13, 回路 GD138H (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 7。
 - 否: 根据电路图找出并调整在 DVD 光驱与搭铁点 G6D139 之间的断路。检查系统的运行情况。



7). 检查 DVD 光驱与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

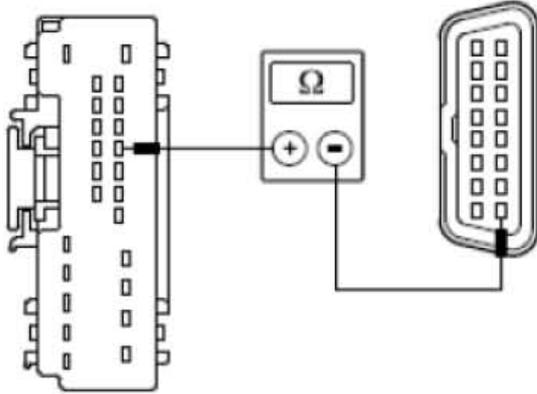
小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于 DVD 光驱, 接头 C2ME04, 接脚 17, 回路 VDB14E (VT/GY), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 8, 回路 VDB14F (VT/GY), 与线束侧的

之间的电阻。

B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?

- 是: 至步骤 8。
- 否: 根据电路图找出并调整在 DVD 光驱与焊接头 SP354 之间的断路。检查系统的运行情况。



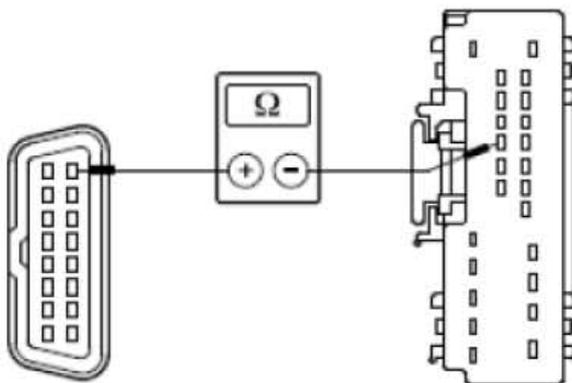
8). 检查 DVD 光驱与 DLC 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

A). 测量介于 DVD 光驱, 接头 C2ME04, 接脚 5, 回路 VDB13E (BU/GY), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 1, 回路 VDB13F (BU/GY), 与线束侧的之间的电阻。

B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?

- 是: 如必要, 检查并更新 DVD 光驱。检查系统的运行情况。
- 否: 根据电路图找出并调整在 DVD 光驱与焊接头 SP344 之间的断路。检查系统的运行情况。



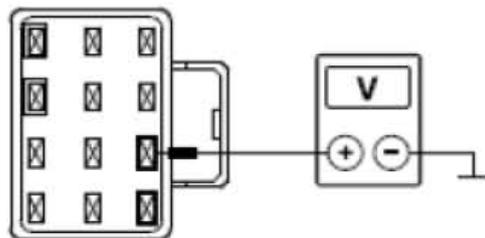
3.9 定点测试 I: 烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器 不与诊断测试工具通信

- 1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
 - D). 是否能够与通用电子模块 (GEM) 建立通信?
 - 是:至步骤 2。
 - 否:至定点测试 AF。

- 2). 检查保险丝 F27
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝 F27 (EJB)。
 - C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤 3。
 - 否:更新保险丝 F27 (30A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

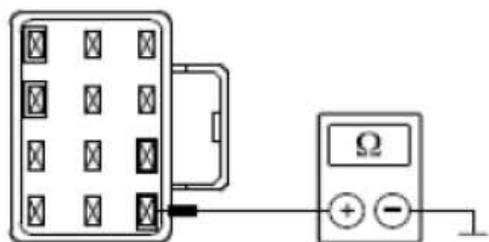
- 3). 检查保险丝 F27 的电压
 - A). 连接保险丝 F27 (EJB)。
 - B). 测量保险丝 F27 (30A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 4。
 - 否:根据电路图维修保险丝 F27 的电压供给。检查系统的运行情况。

- 4). 检查烧油增压加热器/可编程烧油增压加热器 的电压
 - A). 从烧油增压加热器/可编程烧油增压加热器 处断开接头 C1HF01-C。
 - B). 测量介于烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器 , 接头 C1HF01-C, 接脚 3, 回路 SBB27A (BU/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 5。
 - 否:根据电路图找出并调整在烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器 与 EJB 之间的回路 SBB27A (BU/RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。



5). 检查烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器 的搭铁

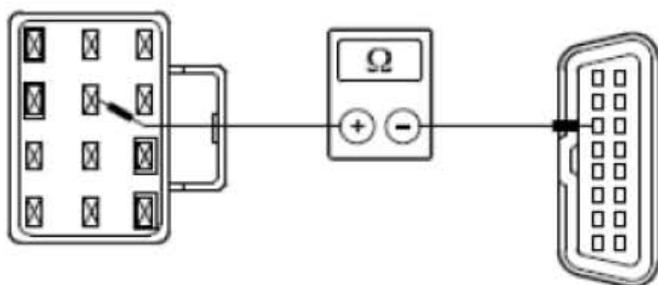
- A). 测量位于烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器 ，接头 C1HF01-C，接脚 4，回路 GD132L (BK/VT)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 6。
 - 否：根据电路图找出并调整在烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器 与焊接头 SP380 之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



6). 检查烧油增压加热器/可编程烧油增压加热器 与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器 ，接头 C1HF01-C，接脚 6，回路 VDB07F (VT/OG)，线束侧与 DLC，接头 C3DB04，接脚 11，回路 VDB07D (VT/OG)，与线束侧的之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 7。
 - 否：根据电路图找出并调整在烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器 与焊接头 SP282 之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。

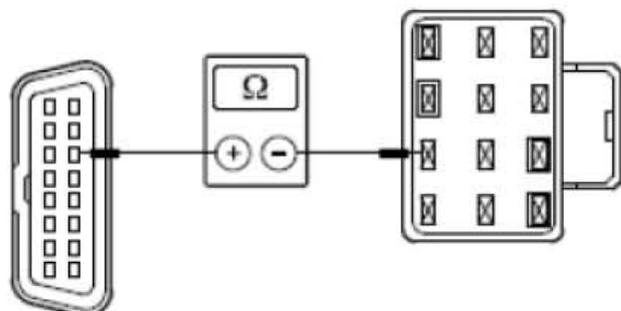


7). 检查烧油增压加热器/可编程烧油增压加热器 与 DLC 之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器 ，接头 C1HF01-C，接脚 11，回路 VDB06Z (GY/OG)，线束侧与 DLC，接头 C3DB04，接脚 3，回路 VDB06X (GY/OG)，与线束侧的之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？

- 是:如必要,检查并更新烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器。检查系统的运行情况。
- 否:根据电路图找出并调整在烧油增压加热器 /可编程烧油增压加热器 与焊接头 SP290 之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



3.10 定点测试 J: 免钥匙车辆模块不与诊断测试工具通信

- 1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
 - D). 是否能够与 GEM 建立通信?
 - 是:至步骤 2。
 - 否:至定点测试 AF。
- 2). 检查保险丝 FC8
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝 FC8 (RJB)。
 - C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤 3。
 - 否:安装一组新保险丝 FC8 (20A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断,根据电路图找出并维修短路处。
- 3). 检查保险丝 FC8 的电压
 - A). 连接保险丝 FC8 (RJB)。
 - B). 测量保险丝 FC8 (20A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 4。
 - 否:根据电路图维修保险丝 FC8 的电压供给。检查系统的运行情况。
- 4). 检查免钥匙车辆模块的电压
 - A). 从免钥匙车辆模块处断开接头 C2PK28-C。
 - B). 测量介于免钥匙车辆模块,接头 C2PK28-C,接脚 5,回路 SBR08A (VT/RD),线束侧与搭铁之间的电压。

- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
- 是:至步骤 6。
 - 否:至步骤 5。
- 5). 检查 RJB 与免钥匙车辆模块之间是否开路
- A). 从 RJB 处断开接头 C4BR02-C。
- B). 测量介于 RJB, 接头 C4BR02-C, 接脚 317, 回路 SBR08A (VT/RD), 线束侧与免钥匙车辆模块, 接头 C2PK28-C, 接脚 5, 回路 SBR08A (VT/RD), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新 RJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在免钥匙车辆模块与 RJB 之间的线路 SBR08A (VT/RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 6). 检查免钥匙车辆模块的搭铁
- A). 测量介于免钥匙车辆模块, 接头 C2PK28-C, 接脚 4, 回路 GD151H (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
- 是:至步骤 7。
 - 否:根据电路图找出并调整在免钥匙车辆模块与搭铁点 G3D127 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 7). 检查在免钥匙车辆模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 从免钥匙车辆模块处断开接头 C2PK28-D。
- B). 测量介于免钥匙车辆模块, 接头 C2PK28-D, 接脚 4, 回路 VDB07CA (VT/OG), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 11, 回路 VDB07D (VT/OG), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
- 是:至不走 8。
 - 否:根据电路图找出并调整在免钥匙车辆模块与焊接头 SP287 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 8). 检查免钥匙车辆模块与 DLC 之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 测量介于免钥匙车辆模块, 接头 C2PK28-D, 接脚 3, 回路 VDB06CA (GY/OG), 线束侧的 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 3, 回路 VDB06X (GY/OG), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新免钥匙车辆模块。检查系统的运行情况。

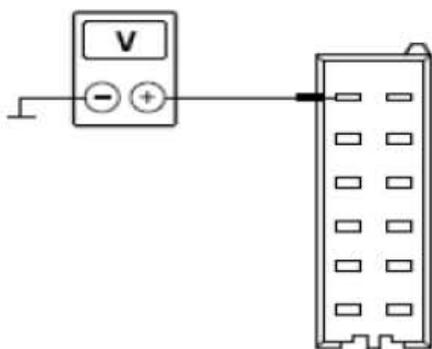
- 否:根据电路图找出并调整在免钥匙车辆模块与焊接头 SP296 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

3.11 定点测试 K: 辅助恒温控制模块不与诊断测试工具通信

- 1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
 - D). 是否能够与 GEM 建立通信?
 - 是:至步骤 2。
 - 否:至定点测试 AF。
- 2). 检查保险丝 FC4
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝 FC4 (RJB)。
 - C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤 3。
 - 否:安装一组新保险丝 FC4 (10A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
- 3). 检查保险丝 FC4 的电压
 - A). 连接保险丝 FC4 (RJB)。
 - B). 测量保险丝 FC4 (10A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 4。
 - 否:根据电路图维修保险丝 FC4 的电压供给。检查系统的运行情况。
- 4). 检查保险丝 FB6
 - A). 检查保险丝 FB6 (RJB)。
 - B). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤 5。
 - 否:更新保险丝 FB6 (10A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
- 5). 检查保险丝 FB6 的电压
 - A). 连接保险丝 FB6 (RJB)。
 - B). 点火开关在位置 II。
 - C). 测量保险丝 FB6 (10A) 与搭铁之间的电压。
 - D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 6。
 - 否:根据电路图维修保险丝 FB6 的电压供给。检查系统的运行情况。

6). 检查辅助恒温控制模块的电压

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从辅助恒温控制模块处断开接头 C3H101-A。
- C). 测量介于辅助恒温控制模块, 接头 C3H101-A, 接脚 1, 回路 SBR04A(GN/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤 8。
 - 否: 至步骤 7。

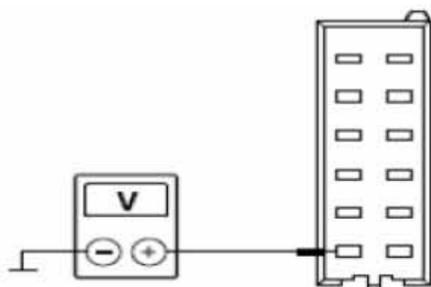


7). 检查 RJB 与辅助恒温控制模块之间是否开路

- A). 从 RJB 处断开接头 C4BR02-C。SBR04A (GN/RD), 线束侧与辅助恒温控制模块, 接头 C3H101-A, 接脚 1, 回路 SBR04A (GN/RD), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 如必要, 检查并更新 RJB。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在辅助稳定控制模块与 RJB 之间的回路 SBR04A (GN/RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。

8). 检查辅助恒温控制模块的电压

- A). 点火开关在位置 II。
- B). 测量介于辅助恒温控制模块, 接头 C3H101-A, 接脚 6, 回路 CBR06B(WH/BU), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 万用表是否显示蓄电池电压
 - 是: 至步骤 10。
 - 否: 至步骤 9。

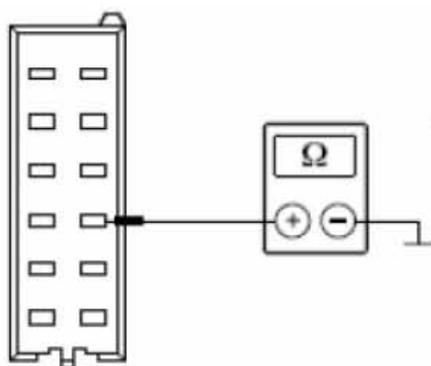


9). 检查 RJB 与辅助恒温控制模块之间是否开路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从 RJB 处断开接头 C4BR02-B。
- C). 测量介于 RJB, 接头 C4BR02-B, 接脚 221, 回路 CBR06B (WH/BU), 线束侧与辅助恒温控制模块, 接头 C3H101-A, 接脚 6, 回路 CBR06B (WH/BU), 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 如必要, 检查并更新 RJB。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在辅助稳定控制模块与 RJB 之间的回路 CBR06B (WH/BU) 中的断路部分。检查系统的运行情况。

10). 检查辅助恒温控制模块的搭铁

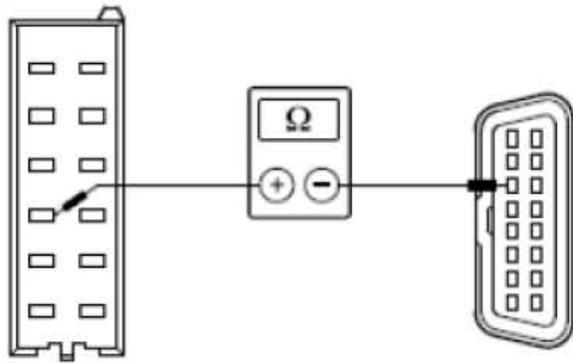
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于辅助恒温控制模块, 接头 C3H101-A, 接脚 10, 回路 GD150L (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 11。
 - 否: 根据电路图找出并调整在辅助稳定控制模块与搭铁点 GD149 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



11). 检查辅助恒温控制模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

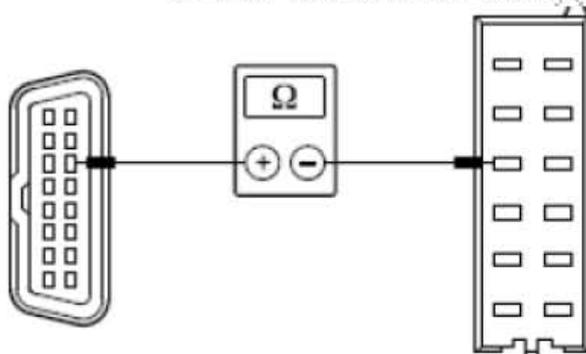
- A). 测量介于辅助恒温控制模块, 接头 C3H101-A, 接脚 4, 回路 VDB07T (VT/OG), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 11, 回路 VDB07D (VT/OG), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 12。
 - 否: 根据电路图找出并调整在辅助恒温控制模块与焊接头 SP278 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



12). 检查辅助恒温控制模块与 DLC 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于辅助恒温控制模块，接头 C3H101-A，接脚 3，回路 VDB06J (GY/OG)，线束侧与 DLC，接头 C3DB04，接脚 3，回路 VDB06X (GY/OG)，线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是: 如必要，检查并更新辅助恒温控制模块。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在辅助恒温控制模块与焊接头 SP279 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



3.12 定点测试 L: 拖车联接模块不与诊断测试工具通信

1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
- D). 是否能够与通用电子模块 (GEM) 建立通信？
 - 是: 至步骤 2。
 - 否: 至定点测试 AF。

2). 检查保险丝 FA11

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝 FA11 (RJB)。

- C). 保险丝是否良好?
- 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝FA11 (40A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
- 3). 检查保险丝FA11的电压
- A). 连接保险丝FA11 (RJB)。
- B). 测量保险丝FA11 (40A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
- 是:至步骤4。
 - 否:根据电路图维修保险丝FA11的电压供给。检查系统的运行情况。
- 4). 检查拖车联接模块的电压
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从拖车联接模块处断开接头C4AT23-B。回路SBR11A (BU/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
- 是:至步骤6。
 - 否:至步骤5。
- 5). 检查RJB与拖车联接模块之间是否开路
- A). 从RJB处断开接头C4BR02-A。
- B). 测量介于RJB, 接头C4BR02-A, 接脚108, 回路SBR11A (BU/RD), 线束侧与拖车联接模块, 接头C4AT23-B, 接脚2, 回路SBR11A (BU/RD), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新RJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在拖车联接模块与RJB之间的回路SBR11A (BU/RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 6). 检查拖车联接模块的搭铁
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于拖车联接模块, 接头C4AT23-C, 接脚4, 回路GD152C (BK/BU), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:至步骤7。
 - 否:根据电路图找出并调整在拖车联接模块与搭铁点G4D151之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 7). 检查拖车联接模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于拖车联接模块, 接头C4AT23-C, 接脚2, 回路VDB07V (VT/OG), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚11, 回路中VDB07D (VT/OG), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:至步骤8。
 - 否:根据电路图找出并调整在辅助恒温控制模块与焊接头SP287之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 8). 检查拖车联接模块与DLC之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 测量介于拖车联接模块, 接头C4AT23-C, 接脚1, 回路VDB06L (GY/OG), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚3, 回路VDB06X (GY/OG), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新拖车联接模块。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在拖车联接模块与焊接头SP296之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

3.13 定点测试M: 车灯控制模块 (LCM) 不与诊断测试工具通信—车辆配备气体放电式车灯与自适应前照灯

- 1). 检查与动力控制模块 (PCM) 之间的通信
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择动力控制模块 (PCM)。
- D). 是否能够与动力控制模块 (PCM) 建立通信?
- 是:至步骤2。
 - 否:至定点测试 AK。
- 2). 检查保险丝F39
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝F39 (EJB)。
- C). 保险丝是否良好?
- 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝F39 (15A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
- 3). 检查保险丝F39的电压
- A). 连接保险丝F39 (EJB)。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量保险丝F39 (15A) 与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?

- 是:至步骤4。
- 否:根据电路图维修保险丝F39的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查LCM的电压

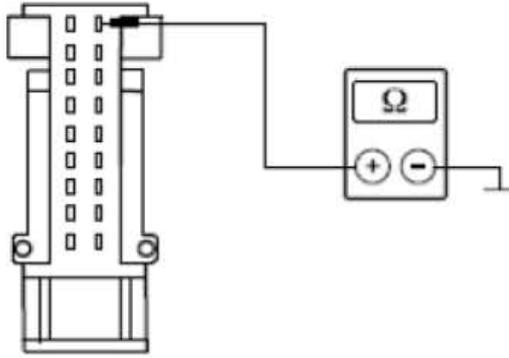
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从LCM处断开接头C2LF23-B。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于LCM, 接头C2LF23-B, 接脚1, 回路CBB39D (VT/WH), 线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 测量介于LCM, 接头C2LF23-B, 接脚2, 回路CBB39G (VT/WH), 线束侧与搭铁之间的电压。
- F). 在这两种情况下是否都测量到了蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:如果在其中一个测试过程中测量到了蓄电池电压:根据电路图找出并调整在焊接头SP174与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。如果在两个测试过程中都没有测量到蓄电池电压:至步骤5。

5). 检查EJB与LCM之间是否开路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
- C). 测量介于EJB, 接头C1BB01-A, 接脚124, 回路CBB39A (VT/WH), 线束侧与LCM, 接头C2LF23-B, 接脚2, 回路CBB39G (VT/WH), 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要,检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在LCM与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

6). 检查LCM的搭铁

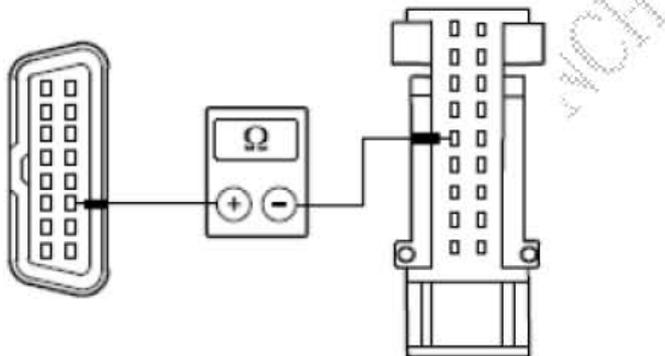
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从LCM处断开接头C2LF23-A。
- C). 测量介于LCM, 接头C2LF23-A, 接脚1, 回路GD138BU (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤7。
 - 否:根据电路图找出并维修在LCM与搭铁点G6D139之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查LCM与数据诊断接口（DLC）之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

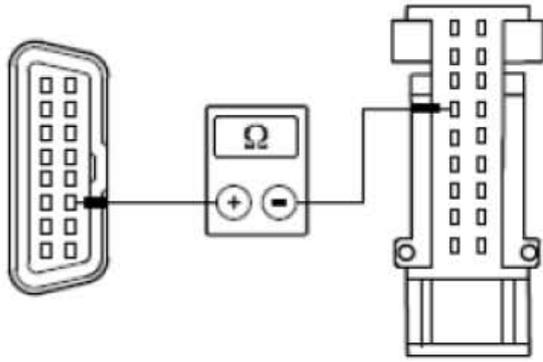
- A). 测量介于LCM，接头C2LF23-A，接脚13，回路VDB05AK（WH），线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚14，回路VDB05Z（WH），线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是：至步骤8。
 - 否：根据电路图找出并维修在LCM与焊接头SP541之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



8). 检查LCM与DLC之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于LCM，接头C2LF23-A，接脚14，回路VDB04AG（WH/BU），线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚6，回路VDB04L（WH/BU），线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是：如必要，检查并更新LCM。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并维修在LCM与焊接头SP340之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



3.14 定点测试N：减震器控制模块不与诊断测试工具通信

- 1). 检查与动力控制模块（PCM）之间的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择动力控制模块（PCM）。
 - D). 是否能够与动力控制模块（PCM）建立通信？
 - 是：至步骤2。
 - 否：至定点测试 AK。

- 2). 检查保险丝FB2
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝FB2（RJB）。
 - C). 保险丝是否良好？
 - 是：至步骤3。
 - 否：更新保险丝FB2（15A）。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断，根据电路图找出并维修短路处。

- 3). 检查保险丝FB2的电压
 - A). 连接保险丝FB2（RJB）。
 - B). 点火开关在位置 II。
 - C). 测量保险丝FB2（15A）与搭铁之间的电压。
 - D). 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤4。
 - 否：根据电路图维修保险丝FB2的电压供给。检查系统的运行情况。

- 4). 检查减震器控制模块的电压
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从减震器模块处断开接头C4CD01-A。
 - C). 点火开关在位置 II。
 - D). 测量介于减震器控制模块，接头C4CD01-A，接脚1，回路CBR02-A（GN），线束侧与搭铁之间的电压。
 - E). 仪表是否显示蓄电池电压？

- 是:至步骤6。
 - 否:至步骤5。
- 5). 检查RJB与减震器控制模块之间是否开路
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从RJB处断开接头C4BR02-B。
 - C). 测量介于RJB, 接头C4BR02-B, 接脚203, 回路CBR02A (GN), 线束侧与减震器模块, 接头C4CD01-A, 接脚1, 回路CBR02A (GN), 线束侧之间的电阻。
 - D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新RJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在减震器控制模块与RJB之间的回路CBR02A (GN) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 6). 检查减震器控制模块的搭铁
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 测量介于减震器控制模块, 接头C4CD01-A, 接脚2, 回路GD150N (BK/BU), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤7。
 - 否:根据电路图找出并调整在减震器控制模块与搭铁点G4D151之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 7). 检查减震器控制模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 从减震器控制模块处断开接头C4CD01-B。
 - B). 测量介于减震器控制模块, 接头C4CD01-B, 接脚15, 回路VDB05J (WH), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚14, 回路VDB05Z (WH), 线束侧之间的电阻。
 - C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤8。
 - 否根据电路图找出并调整在辅助恒温控制模块与焊接头SP333之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 8). 检查减震器控制模块与DLC之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 测量介于减震器控制模块, 接头C4CD01-B, 接脚16, 回路VDB04C (WH/BU), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚6, 回路VDB04L (WH/BU), 线束侧之间的电阻。
 - B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?

- 是:检查并更新减震器控制模块。检查系统的运行情况。
- 否:根据电路图找出并调整在减震器控制模块与焊接头SP330之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

3.15 定点测试0: 方向盘模块不与诊断测试工具通信

1). 检查与动力控制模块 (PCM) 之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择动力控制模块 (PCM)。
- D). 是否能够与动力控制模块 (PCM) 建立通信?
 - 是:至步骤2。
 - 否:至定点测试 AK。

2). 检查保险丝F7

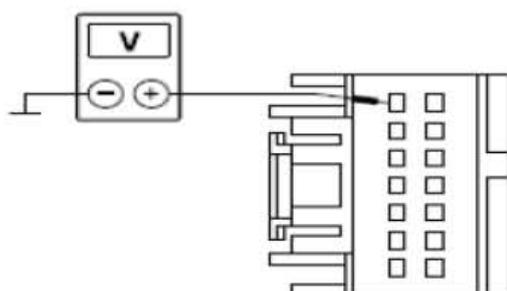
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝F7 (CJB)。
- C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝F7 (7.5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝F7的电压

- A). 连接保险丝F7 (PJB)。
- B). 测量保险丝F7 (7.5A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤4。
 - 否:根据电路图维修保险丝F7的电压供给。检查系统的运行情况。

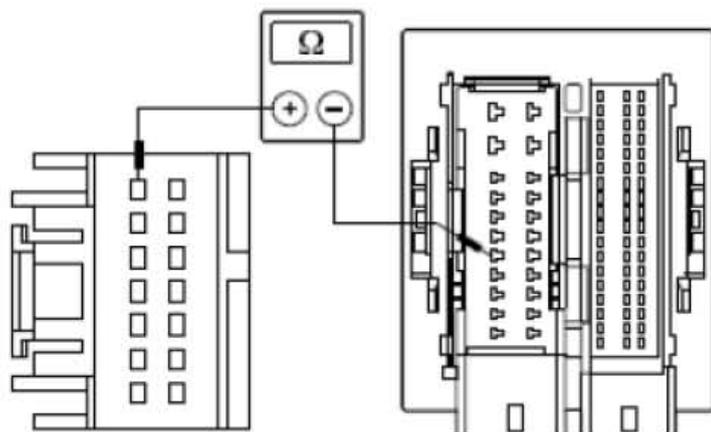
4). 检查方向盘模块的电压

- A). 从方向盘处断开接头C2LS41。
- B). 测量介于方向盘模块, 接头C2LS41, 接脚1, 回路SBP07A (WH/BU), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:至步骤5。



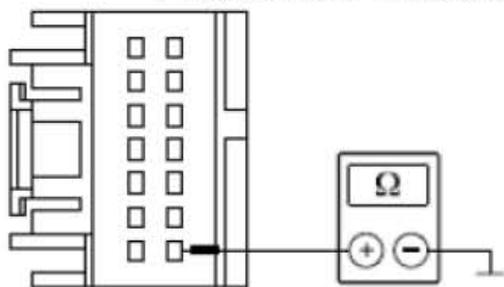
5). 检查介于CJB与方向盘模块之间的回路是否开路

- A). 从PJB处断开接头C1BP02-C。
- B). 测量介于CJB, 接头C1BP02-C, 接脚70, 回路SBP07A (WH/RD), 线束的与方向盘模块, 接头C2LS41, 接脚1, 回路SBP07A (WH/RD), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 检查CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在方向盘模块与CJB之间的回路SBP07A (WH/RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。



6). 检查方向盘模块的搭铁

- A). 点火开关在位置 0
- B). 测量介于方向盘模块, 接头C2LS41, 接脚14, 回路GD138AY (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤7。
 - 否: 根据电路图找出并调整在方向盘模块与搭铁点G6D139之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查方向盘模块的搭铁

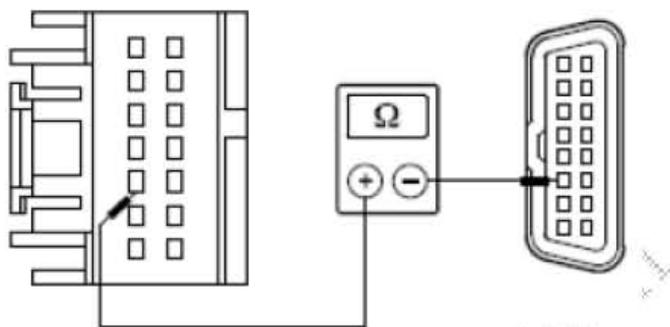
- A). 从方向盘处断开接头C2R115-A。
- B). 测量介于方向盘模块, 接头C2R115-A, 接脚7, 回路GD133CJ (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?

- 是:至步骤8。
- 否:根据电路图找出并调整在方向盘模块与搭铁点G3D134之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

8). 检查方向盘模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

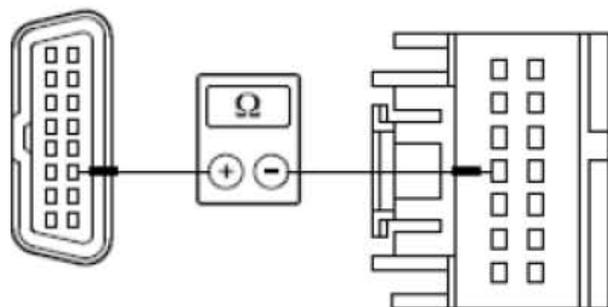
- A). 测量介于方向盘模块, 接头C2LS41, 接脚5, 回路VDB05AA (WH), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚14, 回路VDB05Z (WH), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤9。
 - 否:根据电路图找出并调整在方向盘模块与焊接头SP594之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



9). 检查方向盘模块与DLC之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于方向盘模块, 接头C2LS41, 接脚4, 回路VDB04T (WH/ BU), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚6, 回路VDB04L (WH/BU), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新方向盘模块。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在方向盘模块与焊接头SP336之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



3.16 定点测试P：碰撞警告模块不与诊断测试工具通信

- 1). 检查与动力控制模块 (PCM) 之间的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择动力控制模块 (PCM)。
 - D). 是否能够与动力控制模块 (PCM) 建立通信?
 - 是:至步骤2。
 - 否:至定点测试 AK。

- 2). 检查保险丝F15
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝F15 (CJB)。
 - C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝F15 (10A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

- 3). 检查保险丝F15的电压
 - A). 连接保险丝F15 (CJB)。
 - B). 点火开关在位置 II。
 - C). 测量保险丝F15 (10A) 与搭铁之间的电压。
 - D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤4。
 - 否:根据电路图维修保险丝F15的电压供给。检查系统的运行情况。

- 4). 检查碰撞警告模块的电压
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从碰撞警告模块处断开接头C2MF01。
 - C). 点火开关在位置 II。
 - D). 测量介于碰撞警告模块, 接头C2MF01, 接脚15, 回路CBP15A (BN/BU), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - E). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:至步骤5。

- 5). 检查碰撞警告模块与CJB之间是否开路
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从CJB处断开接头C1BP02-C。
 - C). 测量介于CJB, 接头C1BP02-C, 接脚55, 回路CBP15A (BN/BU), 线束侧与碰撞警告模块, 接头C2MF01, 接脚15, 回路CBP15A (BN/BU), 线束侧之间的电阻。
 - D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?

- 是:检查CJB,并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在碰撞警告模块与CJB之间的回路CBP15A (BN/BU)中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 6). 检查碰撞警告模块的搭铁
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 测量介于碰撞警告模块,接头C2MF01,接脚12,回路GD133BL (BK),线束侧与搭铁之间的电阻。
 - C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤7。
 - 否:根据电路图找出并维修在减震器控制模块与搭铁点G3D134之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。
- 7). 检查碰撞警告模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 测量介于碰撞警告模块,接头C2MF01,接脚8,回路VDB05AC (WH),线束侧与DLC,接头C3DB04,接脚14,回路VDB05Z (WH),线束侧之间的电阻。
 - B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤8。
 - 否:根据电路图找出并维修在碰撞警告模块与焊接头SP540之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 8). 检查碰撞警告模块与DLC之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 测量介于碰撞警告模块,接头C2MF01,接脚9,回路VDB04Z (WH/BU),线束侧与DLC,接头C3DB04,接脚6,回路VDB04L (WH/BU),线束侧之间的电阻。
 - B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要,检查并更新碰撞警告模块。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在碰撞警告模块与焊接头SP339之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

3.17 定点测试Q: 偏航率/侧向加速度传感器不与诊断单元通信

- 1). 检查与动力控制模块 (PCM) 之间的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择动力控制模块 (PCM)。
 - D). 是否能够与动力控制模块 (PCM) 建立通信?

- 是:至步骤2。
- 否:至定点测试 AK。

2). 检查保险丝F3

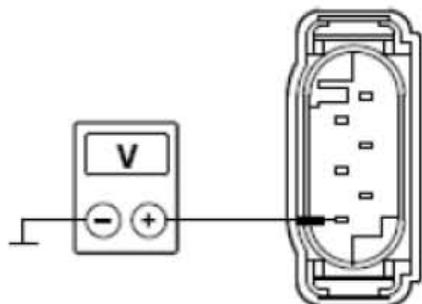
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝F3 (CJB)。
- C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝F3 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝F3的电压

- A). 连接保险丝F3 (CJB)。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量保险丝F3 (5A) 与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤4。
 - 否:根据电路图维修保险丝F3的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查偏航率/侧向加速度传感器的电压

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从偏航率/侧向加速度传感器处断开接头C3CA09。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于偏航率/侧向加速度传感器, 接头C3CA09, 接脚1, 回路CBP03A (GY), 线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:至步骤5。



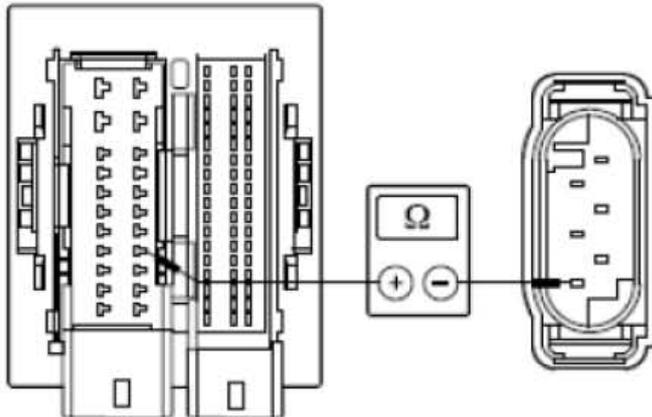
5). 检查CJB与偏航率/侧向加速度传感器之间的回路是否开路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从CJB处断开接头C1BP02-B。
- C). 测量介于CJB, 接头C1BP02-B, 接脚58, 回路CBP03C (GY), 线束侧与偏航率/侧向加速度传感器, 接头C3CA09, 接脚1, 回路CBP03A (GY), 线束

侧之间的电阻。

D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是: 检查CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
- 否: 根据电路图找出并调整在偏航率/侧向加速度传感器与CJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



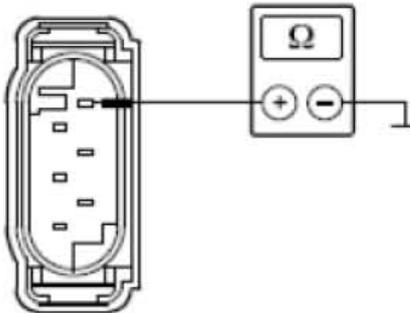
6). 检查偏航率/侧向加速度传感器的搭铁

A). 点火开关在位置 0。

B). 测量介于偏航率/侧向加速度传感器, 接头C3CA09, 接脚6, 回路GD135L (BK/GY), 线束侧与搭铁之间的电阻。

C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是: 至步骤7。
- 否: 根据电路图找出并调整在偏航率/侧向加速度传感器与搭铁点G3D135之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查偏航率/侧向加速度传感器与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

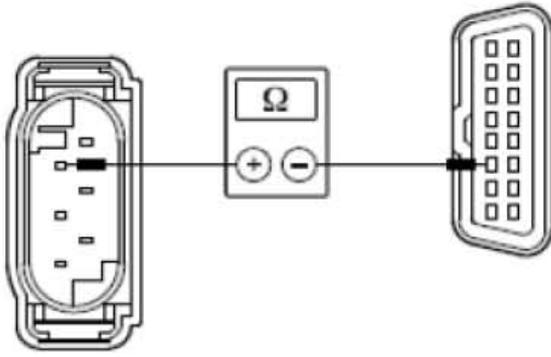
小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

A). S测量介于偏航率/侧向加速度传感器, 接头C3CA09, 接脚3, 回路VDB05V (WH), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚14, 回路VDB05Z (WH), 线束侧之间的电阻。

B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是: 至步骤8。
- 否: 根据电路图找出并调整在偏航率/侧向加速度传感器与焊接头

SP276之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



8). 检查偏航率/侧向加速度传感器与DLC之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

A). 测量介于偏航率/侧向加速度传感器，接头C3CA09，接脚2，回路VDB04X (WH/BU)，线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚6，回路VDB04L (WH/BU)，线束侧之间的电阻。

B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是：如必要，检查并更新偏航率/侧向加速度传感器。检查系统的运行情况。
- 否：根据电路图找出并调整在偏航率/侧向加速度传感器与焊接头SP277之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

