

21-01、21-02 车速信号变化过大、对比车速信号和发动机转速信号故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|----------------------|
| 21-01 | 车速信号变化过大（常规诊断） |
| 21-02 | 对比车速信号和发动机转速信号（常规诊断） |

故障码诊断流程：

注意：

- 如果在显示DTC 21-01 或DTC 21-02 的同时，MIL 保持点亮或D 指示灯闪烁，则首先对PGM-FI 系统进行故障排除，然后重新检查是否显示DTC 21-01或DTC 21-02。
- 尽管系统工作正常，但是检测到DTC 21-01 或DTC 21-02的状态时仍会导致EPS 指示灯点亮。
- 进行此故障排除时ABS 指示灯可能点亮。如果点亮，清除与ABS 相关的DTC。

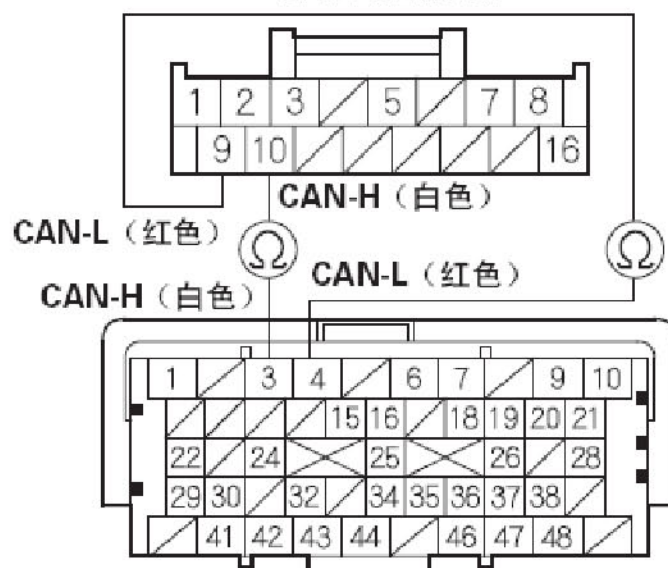
- 1) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 2) .举升车辆，并将安全支架放置在适当的位置以支撑车辆，并使所有四个车轮自由转动。
- 3) .将汽车故障诊断仪连接到数据插接器(DLC) 上。
- 4) .起动发动机，然后以四档(M/T) 或在D 位置(A/T) 运行车辆。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查EPS DATA LIST (EPS 数据表) 中的VEHICLE SPEED (车速)。
是否显示0 km/h (0 mph)?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ECM/PCM 和EPS 控制单元是否连接不良或端子松动。
- 6) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) .起动发动机并检查转速表。
转速表是否工作正常?
是 - 转至步骤8。
否 - 对仪表控制单元进行故障排除。

- 8) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) .使用汽车故障诊断仪短接SCS 线路。
- 10) .断开ECM/PCM插接器A (49 针)和EPS 控制单元插接器 (16 针)。
- 11) .分别检查EPS 控制单元插接器C (16 针)端子和ECM/PCM 插接器A (49 针)端子之间是否导通。

| 标记 | EPS 控制单元插接器C (16 针) 端子 | ECM/PCM 插接器A (49 针) 端子 |
|-------|---------------------------|---------------------------|
| CAN-L | 9 | 4 |
| CAN-H | 10 | 3 |

EPS 控制单元插接器 C (16 针)

阴端子的线束侧



ECM/PCM 插接器 A (49 针)

阳端子的端子侧

是否导通？

是 - 检查EPS 控制单元插接器是否端子松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。

否 - 修理EPS 控制单元和ECM/PCM 之间线束的断路。