

P2128 节气门/踏板位置 传感器/开关 “E”电路高压输入

故障码说明:

DTC	说明
P2128	节气门/踏板位置 传感器/开关“E”电路高压输入

一般说明

电子节气门控制(ETC)系统由节气门体、节气门位置传感器(TPS)1与2和加速踏板位置传感器(APS)1与2组成。APS装配在加速踏板内,用于检测加速踏板的开度。它配备2个传感器,可检测加速踏板位置以及加速踏板位置传感器是否故障。ECM根据APS1与2判断加速踏板的当前开度,并根据这些信号控制节气门电机。

DTC 说明

检查APS 1输出信号,在检测条件下,如果输出信号在界限之上,ECM记录P2128。MIL(故障指示灯)亮起。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•此代码检测到电路或传感器(0100%)断路与电源电路短路	<ul style="list-style-type: none"> •连接不良 •信号电路与蓄电池电路短路 •搭铁电路断路 •APS故障 •ECM故障
诊断条件	•点火开关“ON”	
界限	•APS1 > 4.5V	
诊断时间	•持续	
MIL On条件	•1个驱动周期	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择“DTC”按钮, 然后按下“DTC状态”, 检查DTC菜单中的DTC信息。
- 4). 读“DTC状态”参数。
- 5). 参数显示“现行故障”吗?

是: 转至“端子和连接器检查”程序。

否: 故障是由传感器和/或ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 必要时维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“检查信号电路”程序。

信号电路检查

检查电路与电源电路短路

- 1). 点火开关“OFF”, 分离APS连接器和ECM连接器。
- 2). 测量APS线束连接器 APS1 信号和 APS1 电源端子之间的电阻。
- 3). 测量 APS线束连接器APS1 信号和 APS2 电源端子之间的电阻。

规定值: 无穷大

- 4). 测得的电阻在规定值范围内吗?

是: 至“搭铁电路检查”程序。

否: 维修电路与蓄电池电路短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

搭铁电路检查

检查线束断路

- 1). 点火开关“OFF”, 分离APS连接器。
- 2). 测量APS线束连接器的APS2电源端子与搭铁之间的电压。(测量“A”)
- 3). 测量APS线束连接器的APS2电源端子和APS2搭铁端子之间的电压。(测量“B”)

规定值: 测量“A”和“B”之间的电压差低于200mV。

- 4). 测得的电压在规定值范围内吗?

是: 转至“部件检查”程序。

否: 维修线束断路或接触不良, 转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

检查APS

- 1). 点火开关“OFF”, 安装诊断仪。
- 2). 利用示波器功能, 连接探针和APS1 、APS2, 检查信号波形。
- 3). 通过踩踏加速踏板测量APS的信号波形。
- 4). 测得的电阻在规定值范围内吗?

是: 用良好的、相同型号的ECM替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换ECM并转至“检验车辆维修”程序。诊断仪上有存储器重设功能, 可以自动删除ECM检测和记忆的任意部件。测试车辆上的ECM之前或之后, 使用此功能重新利用其它车辆上的ECM。

否: 用良好的APS替代并检查工作是否正常。如果不再出现故障, 更换APS, 转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“DTC”按钮。
- 2). 按下“诊断故障代码状态”按钮, 确认“诊断故障代码就绪标记”表明“完成”。否则, 在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?

是: 此时, 系统按规定执行。清除DTC。

否: 转至适当的故障检修程序。