

# 11-01、11-02 IG1端子低或高电压故障解析

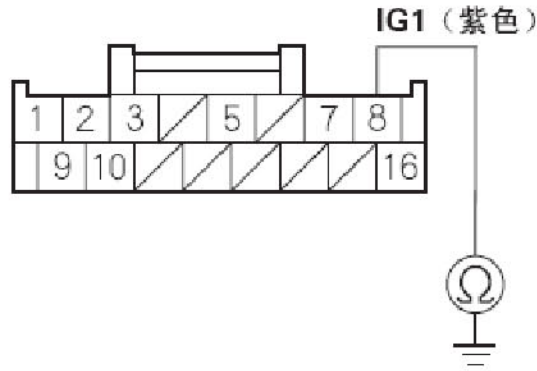
## 故障码说明:

DTC	说明
11-01	IG1端子低或高电压（初始诊断）
11-02	IG1端子低或高电压（常规诊断）

## 故障码诊断流程:

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) .起动发动机。
- 5) .等待至少60 秒钟。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC 11-01 或11-02?  
是 - 转至步骤7。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否连接不良或端子松动。
- 7) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) .使用汽车故障诊断仪检查并记录EPS 数据表中的蓄电池电压。  
蓄电池是否正常?  
是 - 转至步骤9。  
否 - 检查蓄电池，并对交流发电机调节器电路进行故障排除。
- 9) .检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的11 号(7.5 A) 保险丝。  
保险丝是否正常?  
是 - 重新安装11 号(7.5 A) 保险丝，然后转至步骤18。  
否 - 转至步骤10。
- 10) .断开EPS 控制单元插接器C (16 针)。
- 11) .检查EPS 控制单元插接器C (16 针) 8 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## EPS 控制单元插接器 C (16 针)



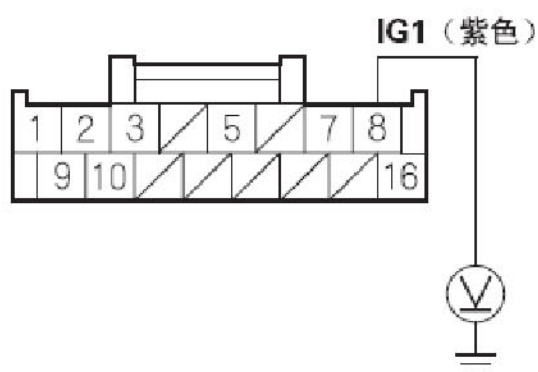
阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - 修理EPS 控制单元和仪表板下保险丝/继电器盒11号(7.5 A) 保险丝之间线束对车身搭铁的短路。
- 否 - 将新的11号(7.5 A) 保险丝装入仪表板下保险丝/继电器盒，然后转至步骤12。

- 12) . 重新连接EPS 控制单元插接器C (16 针)。
- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 15) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 16) . 起动发动机。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
  - 是否显示DTC 11-01 或11-02？
  - 是 - 更换EPS 控制单元。
  - 否 - 故障排除完成。如果显示其他DTC，转至显示DTC的故障排除。
- 18) . 断开EPS 控制单元插接器C (16 针)。
- 19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 20) . 测量EPS 控制单元插接器C (16 针) 8 号端子和车身搭铁之间的电压。

## EPS 控制单元插接器 C (16 针)



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

- 是 - 检查EPS 控制单元插接器是否端子松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。。
- 否 - 修理仪表板下保险丝/ 继电器盒中11 号(7.5 A) 保险丝和EPS 控制单元之间线束的断路。

LAUNCH