

B1011 MICU与仪表控制单元失去通信 (VSPNE信息) 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B1011	MICU与仪表控制单元失去通信 (VSPNE信息)

故障码诊断流程:

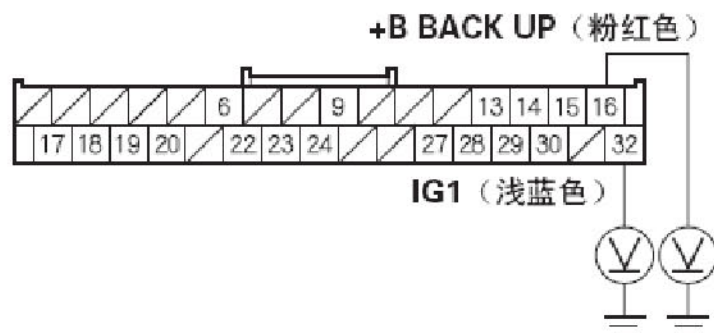
注意:

故障排除前, 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的1 号(10 A) 保险丝和仪表板下保险丝/ 继电器盒中的22 号(7.5 A) 保险丝。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .等待6 秒钟或更长时间。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1011?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时仪表控制单元正常。检查仪表控制单元和仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 之间是否松动或连接不良。如果连接良好, 检查蓄电池状态和充电系统。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1000 和B1011?
是 - 转至DTC 故障排除B1000。
否 - 转至步骤6。
- 6) .选择“BODY ELECTRICAL (车身电气)”系统选项菜单, 然后进入“UNIT INFORMATION (单元信息)”菜单。
- 7) .从“CONNECTED UNIT (连接的单元)”上检查仪表控制单元的情况。
是否显示NOT AVAILABLE (不可用)?
是 - 转至步骤8。
否 - 更换仪表控制单元。
- 8) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 9) . 断开仪表控制单元32 针插接器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) . 分别测量仪表控制单元32 针插接器16 号、32 号端子和车身搭铁的电压。

仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

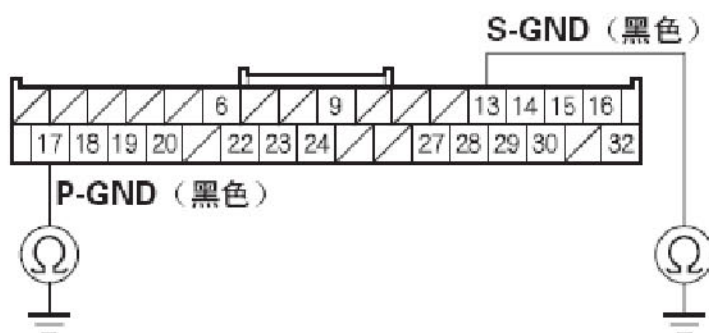
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理线束中的断路。

- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 分别检查仪表控制单元32针插接器13 号、17 号端子和车身搭铁之间是否导通。

仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤14。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良(G501)。

- 14) . 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针)。

- 15) . 断开仪表控制单元32 针插接器。
- 16) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 3 号端子与仪表控制单元32 针插接器18 号端子之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)
阴端子的线束侧



仪表控制单元 32 针插接器
阴端子的线束侧

[] : 左驾车型

是否导通?

是 - 更换仪表控制单元。

否 - 修理MICU 和仪表控制单元之间线束的断路。