

3. 定点测试

3.1 定点测试A：驾驶侧车门模块不与诊断测试工具通信

1). 检查与通用电子模块（GEM）之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块（GEM）。
- D). 是否能够与 GEM 建立通信？
 - 是：至步骤 2。
 - 否：至定点测试 AJ。

2). 检查保险丝 FA1

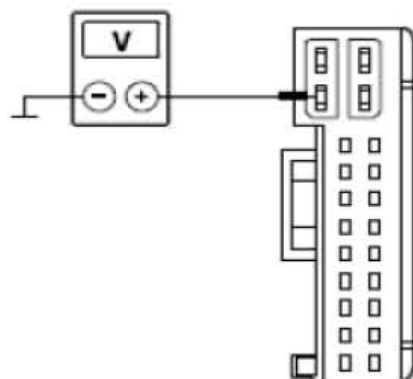
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝 FA1（RJB）。
- C). 保险丝是否良好？
 - 是：至步骤 3。
 - 否：更新保险丝 FA1（25A）。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断，根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝 FA1 的电压

- A). 连接保险丝 FA1（RJB）。
- B). 测量保险丝 FA1（25A）与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤 4。
 - 否：根据电路图维修保险丝 FA1 的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查驾驶侧车门模块的电压

- A). 从驾驶侧车门模块处断开接头 C5PL01-A。
- B). 测量介于驾驶侧车门模块，接头 C5PL01-A，接脚 2，回路 SBR01A（RD），线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤 6。
 - 否：至步骤 5。

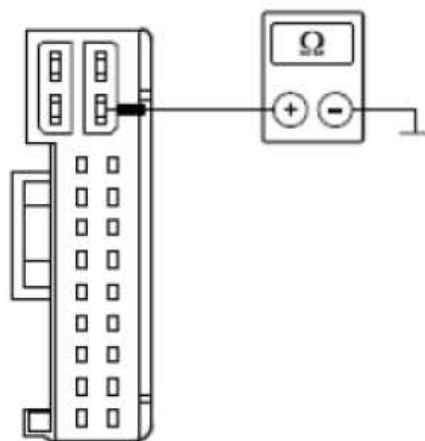


5). 检查介于驾驶侧车门模块与 RJB 之间的回路是否开路

- A). 从 RJB 处断开接头 C4BR02-A。
- B). 测量介于驾驶侧车门模块, 接头 C5PL01-A, 接脚 2, 回路 SBR01A (RD), 线束侧与 RJB, 接头 C4BR02-A, 接脚 102, 回路 SBR01B (RD), 线束侧之间的电阻。
 - B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 如必要, 检查并更新 RJB。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并维修在驾驶侧车门模块与 RJB 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

6). 检查驾驶侧车门模块的搭铁

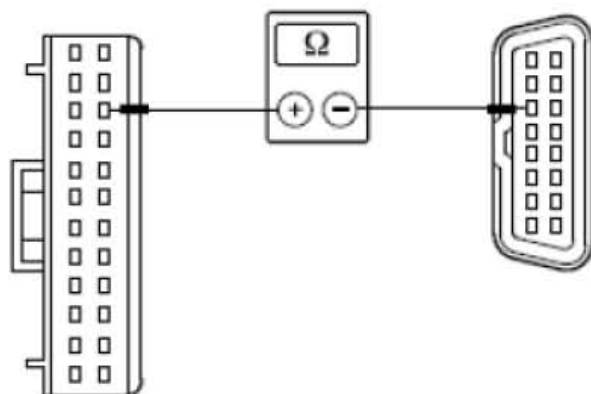
- A). 测量介于驾驶侧车门模块, 接头 C5PL01-A, 接脚 13, 回路 GD134H(BK/VT), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 7。
 - 否: 根据电路图找出并维修在驾驶侧车门模块与焊接头 SP386 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查驾驶侧车门模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

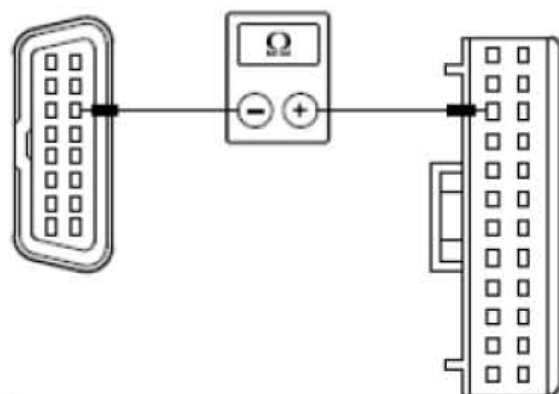
- A). 从驾驶侧车门模块处断开接头 C5PL01-B。
- B). 测量介于驾驶侧车门模块, 接头 C5PL01-B, 接脚 15, 回路 VDB07L(VT/OG)), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 11, 回路 VDB07D (VT/OG), 线束侧之间的电阻。
 - C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 8。
 - 否: 根据电路图找出并调整在驾驶侧车门模块与焊接头 SP286 (RHD 车辆: 焊接头 SP284) 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



8). 检查介于驾驶侧车门模块与 DLC 之间的回路是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于驾驶侧车门模块，接头 C5PL01-B，接脚 3，回路 VDB06C (GY/OG)，线束侧与 DLC，接头 C3DB04，接脚 3，回路 VDB06X (GY/OG)，线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？
- 是：如必要，检查并更新驾驶侧车门模块。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并调整在驾驶侧车门模块与焊接头 SP293 (RHD 车辆：焊接头 SP293) 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



3.2 定点测试 B：乘客侧车门模块不与诊断测试工具通信

1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
- D). 是否能够与 GEM 建立通信？
- 是：至步骤 2。
 - 否：至定点测试 AJ。

2). 检查保险丝 FA2

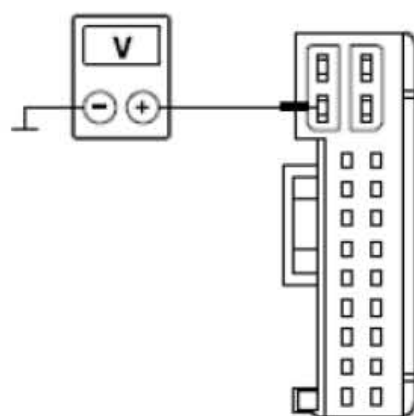
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝 FA2 (RJB)。
- C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤 3。
 - 否:更新保险丝 FA2 (25A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝 FA2 的电压

- A). 连接保险丝 FA2 (RJB)。
- B). 测量保险丝 FA2 (25A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 4。
 - 否:根据电路图维修保险丝 FA2 的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查乘客侧车门模块的电压

- A). 从乘客侧车门模块处断开接头 C6PL01-A。
- B). 测量介于乘客侧车门模块, 接头 C6PL01-A, 接脚 2, 回路 SBR02A (YE/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 6。
 - 否:至步骤 5。

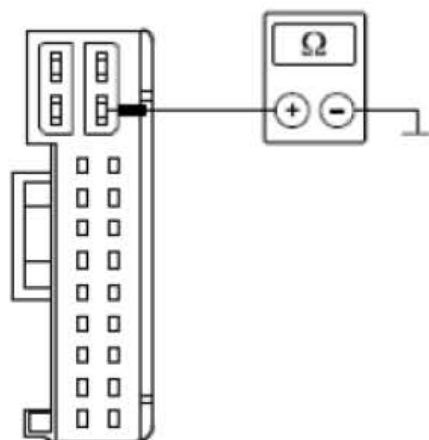


5). 检查乘客侧车门模块与中央接线盒 (RJB) 之间的回路是否开路

- A). 从 RJB 处断开接头 C4BR02-A。
- B). 测量介于乘客侧车门模块, 接头 C6PL01-A, 接脚 2, 回路 SBR02A (YE/RD), 线束侧与 RJB, 接头 C4BR02-A, 接脚 103, 回路 SBR02B (YE/RD), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新 RJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在驾驶侧车门模块与 RJB 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

6). 检查乘客侧车门模块的搭铁

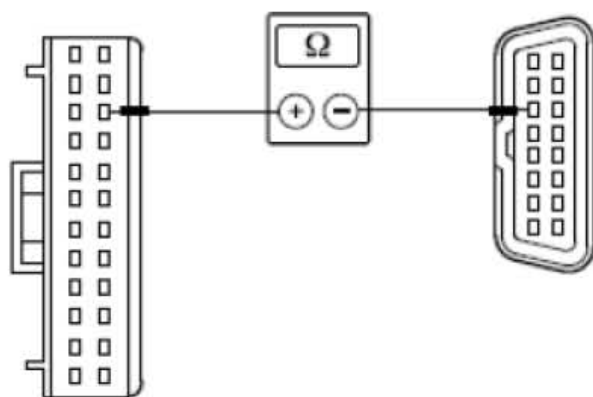
- A). 测量介于乘客侧车门模块, 接头 C6PL01-A, 接脚 13, 回路 GD140D(BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
- 是: 至步骤 7。
 - 否: 根据电路图找出并维修在乘客侧车门模块与焊接头 SP392 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查乘客侧车门模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

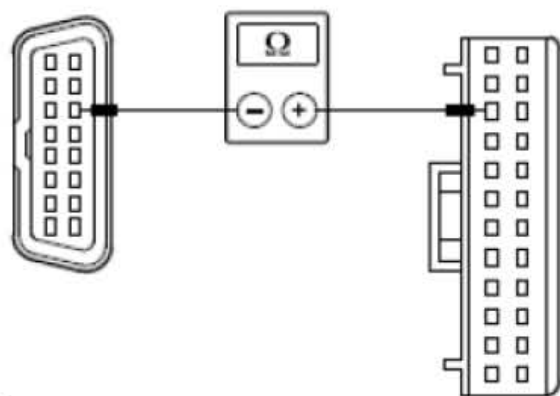
- A). 从乘客侧车门模块处断开接头 C6PL01-B。
- B). 测量介于乘客侧车门模块, 接头 C6PL01-B, 接脚 15, 回路 VDB07X(VT/OG), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 11, 回路 VDB07D (VT/OG), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
- 是: 至步骤 8。
 - 否: 根据电路图找出并调整在乘客侧车门模块与焊接头 SP284 (RHD 车辆: 焊接头 SP284) 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



8). 检查乘客侧车门模块与 DLC 之间的回路是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于乘客侧车门模块, 接头 C6PL01-B, 接脚 3, 回路 VDB06P (GY/OG), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 3, 回路 VDB06X (GY/OG), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 如必要, 检查并更新乘客侧车门模块。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在乘客侧车门模块与焊接头 SP294 (RHD 车辆: 焊接头 SP293) 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



3.3 定点测试 C: 驻车辅助模块不与诊断单元通信

1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
- D). 是否能够与 GEM 建立通信?
 - 是: 至步骤 2。
 - 否: 至定点测试 AJ。

2). 检查保险丝 FB1

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝 FB1 (RJB)。
- C). 保险丝是否良好?
 - 是: 至步骤 3。
 - 否: 更新保险丝 FB1 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝 FB1 的电压

- A). 连接保险丝 FB1 (RJB)。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量保险丝 FB1 (5A) 与搭铁之间的电压。

D). 仪表是否显示蓄电池电压?

- 是:至步骤 4。
- 否:根据电路图维修保险丝 FB1 的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查驻车辅助模块的电压

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从驻车辅助模块断开接头 C4MP01-A。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于驻车辅助模块, 接头 C4MP01-A, 接脚 1, 回路 CBR01A (BU), 线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 6。
 - 否:至步骤 5。

5). 检查中央接线盒 (RJB) 与驻车辅助模块之间是否开路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从 RJB 处断开接头 C4BR02-B。
- C). 测量介于 RJB, 接头 C4BR02-B, 接脚 202, 回路 CBR01A (BU), 线束侧与驻车辅助模块, 接头 C4MP01-A, 接脚 1, 回路 CBR01A (BU), 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是:检查 CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在驻车辅助模块与 RJB 之间的回路 CBR01A (BU) 中的断路部分。检查系统的运行情况。

6). 检查驻车辅助模块的搭铁

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于驻车辅助模块, 接头 C4MP01-A, 接脚 8, 回路 GND52N (BK/BU), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是:至步骤 7。
 - 否:根据电路图找出并调整在驻车辅助模块与搭铁 G4D151 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

7). 检查驻车辅助模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于驻车辅助模块, 接头 C4MP01-A, 接脚 14, 回路 VDB06G (GY/OG), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 3, 回路 VDB06X (GY/OG), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是:至步骤 8。

- 否:根据电路图找出并调整在驻车辅助模块与焊接头 SP296 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

8). 检查驻车辅助模块与 DLC 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

A). 测量介于驻车辅助模块, 接头 C4MP01-A, 接脚 7, 回路 VDB07R (VT/OG), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 11, 回路 VDB07D (VT/OG), 线束侧之间的电阻。

B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?

- 是:如必要, 检查驻车辅助模块。检查系统的运行情况。
- 否:根据电路图找出并调整在驻车辅助模块与焊接头 SP287 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

3.4 定点测试 D: 蓝牙/声控模块不与诊断测试工具通信

1). 检查与组合仪表的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择组合仪表。
- D). 是否能够与组合仪表建立通信?
- 是:至步骤 2。
 - 否:至定点测试 AH。

2). 检查保险丝 F6

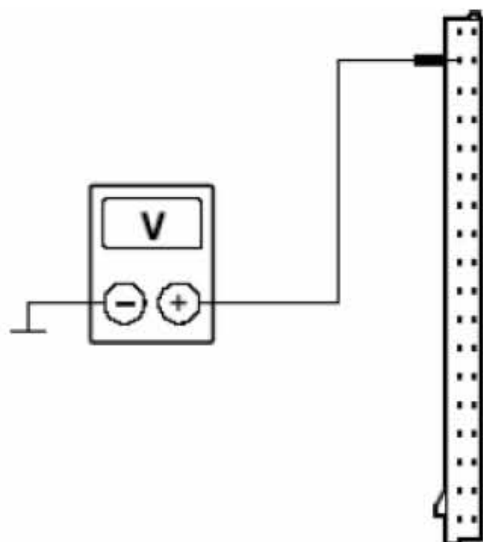
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝 F6 (CJB)。
- C). 保险丝是否良好?
- 是:至步骤 3。
 - 否:更新保险丝 F6 (15A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝 F6 的电压

- A). 连接保险丝 F6 (CJB)。
- B). 测量保险丝 F6 (15A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
- 是:至步骤 4。
 - 否:根据电路图维修保险丝 F6 的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查蓝牙/声控模块的电压

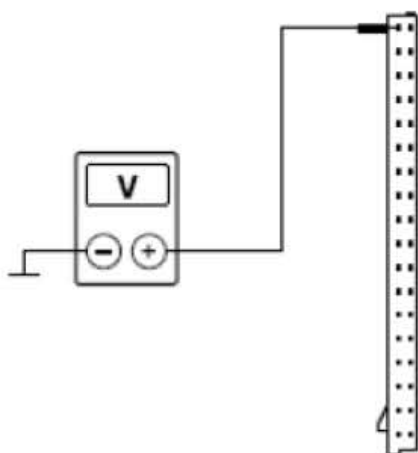
- A). 从蓝牙/声控模块处断开接头 C2MM01-A。
- B). 测量介于蓝牙/声控模块，接头 C2MM01，接脚 17，回路 SBP06H (BN/RD)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 测量介于蓝牙/声控模块，接头 C2MM01，接脚 18，回路 SBP06G (BN/RD)，线束侧与搭铁之间的电压。

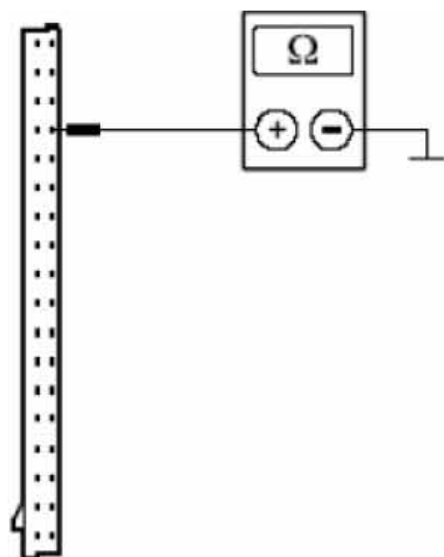
D). 在这两种情况下是否都测量到了蓄电池电压？

- 是：至步骤 5。
- 否：如果在一个测试过程中没有测量到蓄电池电压：根据电路图找出并调整在蓝牙/声控模块与焊接头 SP558 之间受影响回路的断路部分。检查系统的运行情况。如果在两个测试过程中都没有测量到蓄电池电压：根据电路图找出并调整在 CJB 与焊接头 SP558 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



5). 检查蓝牙/声控模块的搭铁

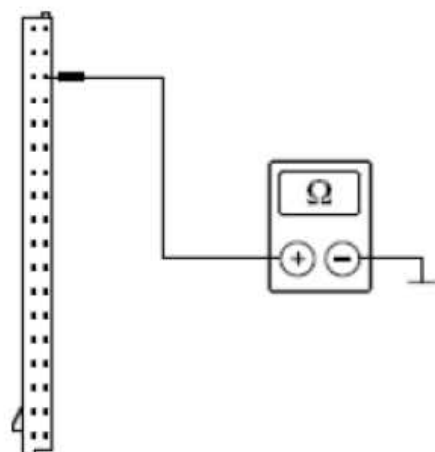
- A). 测量介于蓝牙/声控模块, 接头 C2MM01, 接脚 33, 回路 GD138BE (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。



- B). 测量介于蓝牙/声控模块, 接头 C2MM01, 接脚 34, 回路 GD138BD (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。

- C). 在这两种测试中是否都测量到一个小于 2 欧姆的电阻?

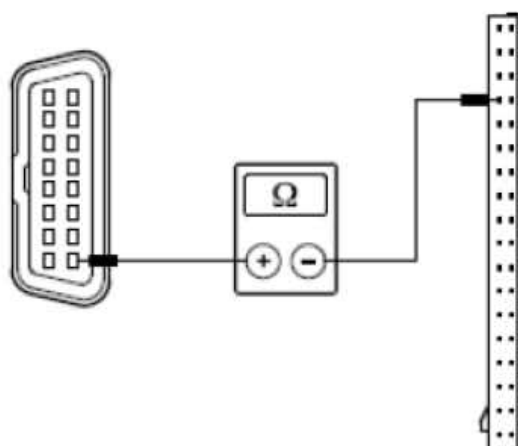
- 是: 至步骤 6。
- 否: 如果在一个测试中测量到的电阻大于 2 欧姆: 根据电路图找出并调整在蓝牙/声控模块与焊接头 SP196 之间受影响回路的断路部分。检查系统的运行情况。如果在两种情况下都测量电阻大于 2 欧姆: 根据电路图找出并调整在焊接头 SP196 与搭铁点 G6D139 之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



6). 检查蓝牙/声控模块与数据诊断接口（DLC）之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

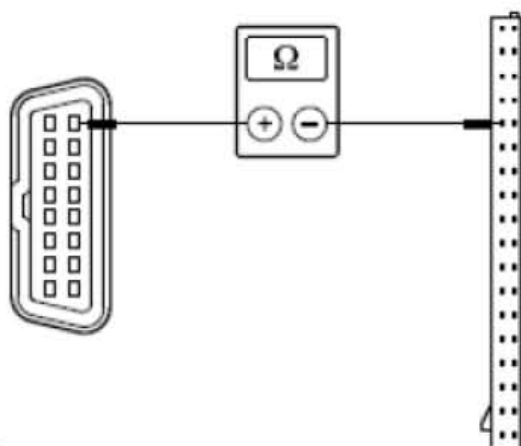
- A). 测量介于蓝牙/声控模块，接头 C2MM01-A，接脚 15，回路 VDB14J（VT/GY），线束侧与 DLC，接头 C3DB04，接脚 8，回路 VDB14F（VT/GY），线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？
- 是：至步骤 7。
 - 否：根据电路图找出并维修在蓝牙/声控模块与焊接头 SP352 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查蓝牙/声控模块与 DLC 之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- B). 测量介于蓝牙/声控模块，接头 C2MM01-A，接脚 14，回路 VDB13G（BU/GY），线束侧与 DLC，接头 C3DB04，接脚 1，回路 VDB13F（BU/GY），线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？
- 是：如必要，检查并更新蓝牙/声控模块。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并调整在蓝牙/声控模块与焊接头 SP347 之间的回路 VDB13G（BU/GY）中的断路部分。检查系统的运行情况。



3.5 定点测试 E: 电子自动温度控制 (EATC) 模块不与诊断测试工具通信

1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
- D). 是否能够与 GEM 建立通信?
 - 是: 至步骤 2。
 - 否: 至定点测试 AJ。

2). 检查保险丝 F27

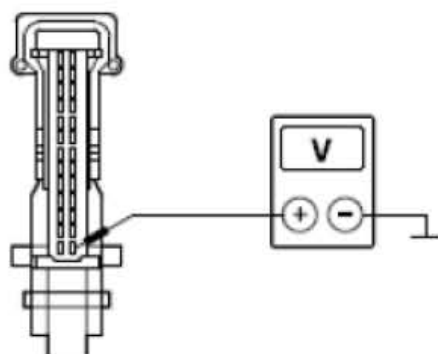
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝 F27 (CJB)。
- C). 保险丝是否良好?
 - 是: 至步骤 3。
 - 否: 更新保险丝 F27 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝 F27 的电压

- A). 连接保险丝 F27 (CJB)。
- B). 测量保险丝 F27 (5A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤 4。
 - 否: 根据电路图维修保险丝 F27 的电压供给。检查系统的运行情况。

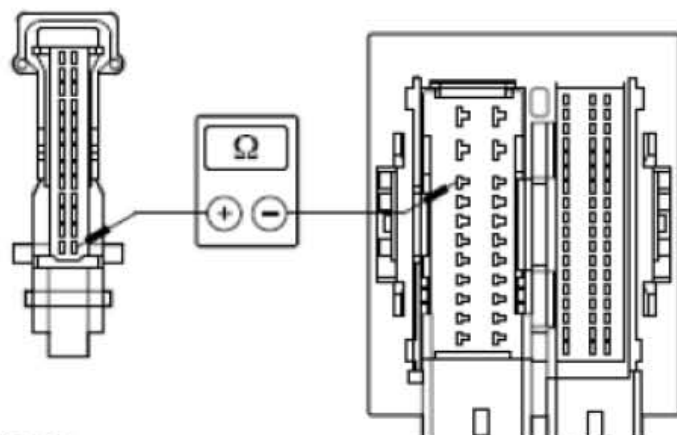
4). 检查 EATC 模块的电压

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从 EATC 模块处断开接头 C2H101-B。
- C). 测量介于 EATC 模块, 接头 C2H101-B, 接脚 14, 回路 SBP27B (BU/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤 6。
 - 否: 至步骤 5。



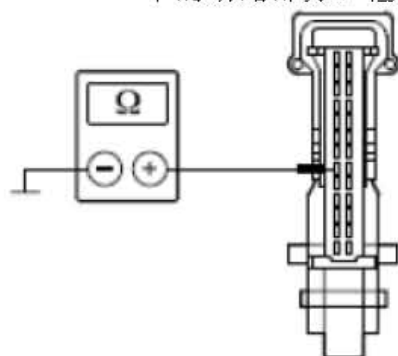
5). 检查介于 CJB 与 EATC 模块之间的回路是否开路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从 CJB 处断开接头 C1BP02-C。
- C). 测量介于 CJB, 接头 C1BP02-C, 接脚 74, 回路 SBP27B (BU/RD), 线束侧与 EATC 模块, 接头 C2H101-B, 接脚 14, 回路 SBP27B (BU/RD), 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 检查 CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在 EATC 模块与 CJB 之间的回路 SBP27B 中的断路部分。检查系统的运行情况。



6). 检查 EATC 模块的搭铁

- A). 测量介于 EATC 模块, 接头 C2H101-B, 接脚 6, 回路 GD133BE (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 7。
 - 否: 根据电路图找出并维修在 EATC 模块与搭铁点 G3D134 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查 EATC 模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

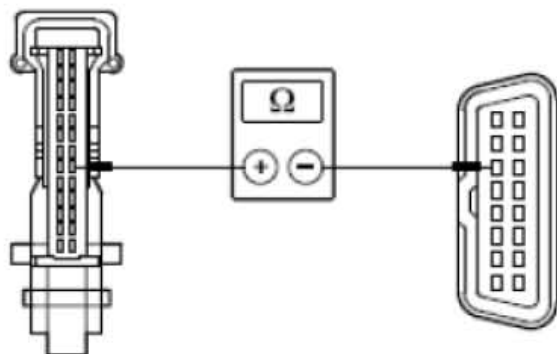
小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于 EATC 模块, 接头 C2H101-B, 接脚 19, 回路 VDB07B (VT/OG),

线束侧与 DLC，接头 C3DB04，接脚 11，回路 VDB07D (VT/OG)，线束侧之间的电阻。

B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？

- 是：至步骤 8。
- 否：根据电路图找出并调整在 EATC 模块与焊接头 SP285 之间的回路 VDB07B (VT/OG) 中的断路部分。检查系统的运行情况。



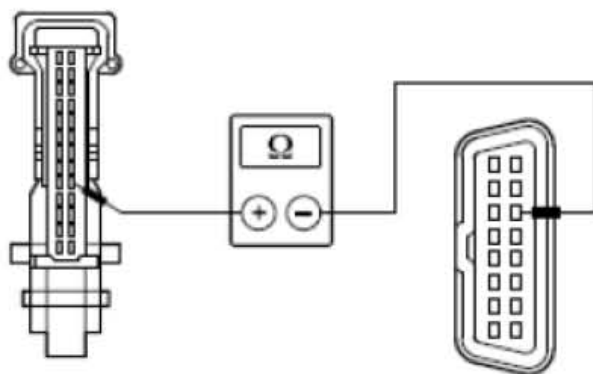
8). 检查 EATC 模块与 DLC 之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

A). 测量介于 EATC 模块，接头 C2H101-B，接脚 18，回路 VDB06M (GY/OG)，线束侧与 DLC，接头 C3DB04，接脚 3，回路 VDB06X (GY/OG)，线束侧之间的电阻。

B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？

- 是：如必要，检查并更新 EATC 模块。检查系统的运行情况。
- 否：根据电路图找出并调整在 EATC 模块与焊接头 SP295 之间的回路 VDB06M (GY/OG) 中的断路部分。检查系统的运行情况。



3.6 定点测试 F：音频系统控制面板不与诊断测试工具通信

1). 检查与组合仪表之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择组合仪表。
- D). 是否能够与组合仪表建立通信？
 - 是：至步骤 2。
 - 否：至定点测试 AH。

2). 检查保险丝 F6

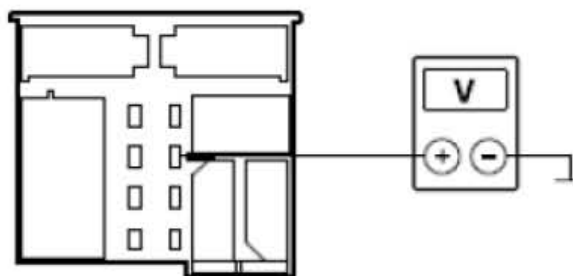
- A). 检查保险丝 F6 (CJB)。
- B). 保险丝是否良好？
 - 是：至步骤 3。
 - 否：更新保险丝 F6 (15A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断，根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝 F6 的电压

- A). 连接保险丝 F6 (CJB)。
- B). 测量保险丝 F6 (15A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤 4。
 - 否：根据电路图维修保险丝 F6 的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查音频系统控制面板的电压

- A). 从音频系统控制面板处断开接头 C2ME03-A。
- B). 测量介于音频系统控面板, 接头 C2ME03-A, 接脚 15, 回路 SBP06D (BN/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤 6。
 - 否：至步骤 5。

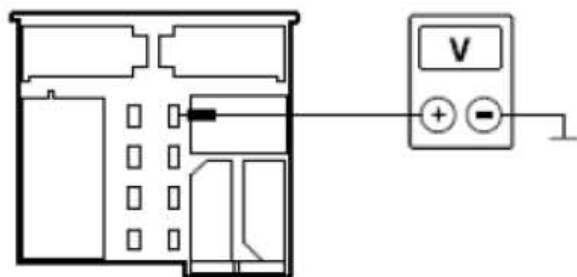


5). 检查 CJB 与音频系统控制面板之间是否开路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从 CJB 处断开接头 C1BP02-C。
- C). 测量介于 CJB, 接头 C1BP02-C, 接脚 64, 回路 SBP06E (BN/RD), 线束侧与音频系统控制面板, 接头 C2ME03-A, 接脚 15, 回路 SBP06D (BN/RD), 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是:检查 CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在 CJB 与音频系统控制面板之间的的开路部分。检查系统的运行情况。

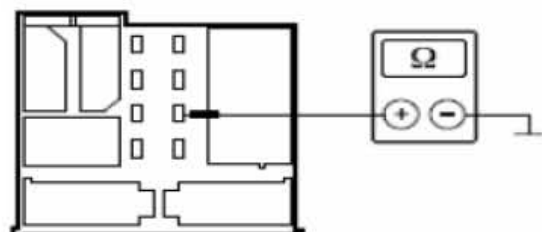
6). 检查音频系统控制面板的电压

- A). 点火开关在位置 I。
- B). 测量介于音频系统控制面板, 接头 C2ME03-A, 接脚 16, 回路 CDC33C (VT/GN), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 7。
 - 否:根据电路图找出并维修在音频系统控制面板与点火开关之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查音频系统控制面板的搭铁

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于音频系统控制面板, 接头 C2ME03-A, 接脚 11, 回路 GD103C (BK/BU), 线束侧的与搭铁之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是:至步骤 8。
 - 否:根据电路图找出并调整在音频系统控制面板与搭铁点 G2D114 之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。

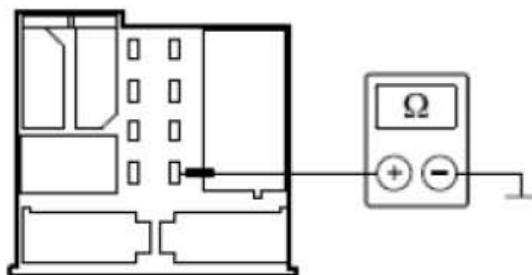


8). 检查音频系统控制面板的搭铁

A). 测量介于音频系统控制面板, 接头 C2ME03-A, 接脚 12, 回路 GD103A (BK/BU), 线束侧与搭铁之间的电阻。

B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?

- 是: 至步骤 9。
- 否: 根据电路图找出并调整在音频系统控制面板与搭铁点 G2D114 之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



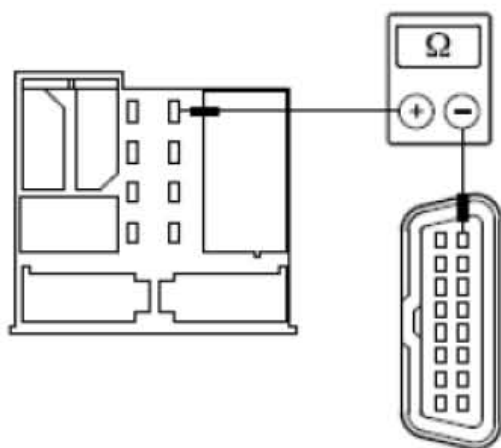
9). 检查音频系统控制面板与 DLC 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

A). 测量介于音频系统控制面板, 接头 C2ME03-A, 接脚 9, 回路 VDB13J (BU/GY), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 1, 回路 VDB13F (BU/GY), 与线束侧的之间的电阻。

B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?

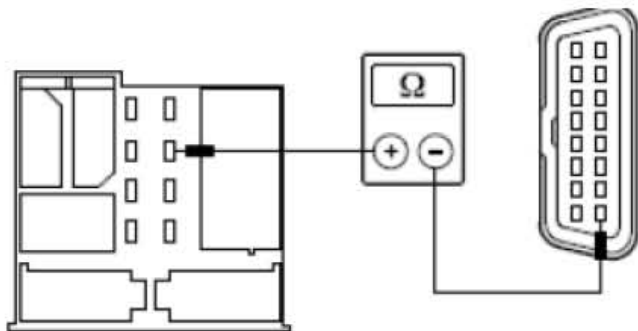
- 是: 至步骤 10。
- 否: 根据电路图找出并维修在音频系统控制面板与焊接头 SP349 之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



10). 检查音频系统控制面板与 DLC 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于音频系统控制面板, 接头 C2ME03-A, 接脚 10, 回路 VDB14H (VT/GY), 线束侧与 DLC, 接头 C3DB04, 接脚 8, 回路 VDB14F (VT/GY), 与线束侧的之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
- 是: 如必要, 检查并更新音频系统控制面板。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并维修在音频系统控制面板与焊接头 SP355 之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



3.7 定点测试 G: 导航系统触摸屏不与诊断测试工具通信— 车辆配备触摸屏式 DVD 导航系统

1). 检查与组合仪表之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择组合仪表。
- D). 是否能够与组合仪表建立通信?
- 是: 至步骤 2。
 - 否: 至定点测试 AH。

2). 检查保险丝 F6

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝 F6 (CJB)。
- C). 保险丝是否良好?
- 是: 至步骤 3。
 - 否: 更新保险丝 F6 (15A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

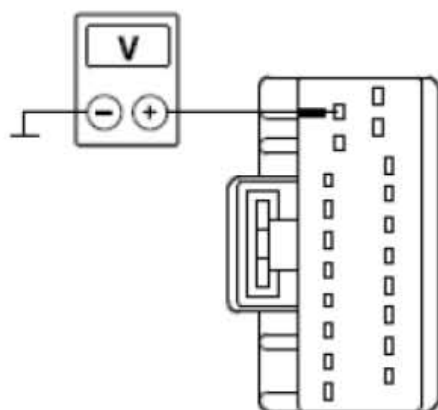
3). 检查保险丝 F6 的电压

- A). 连接保险丝 F6 (CJB)。
- B). 测量保险丝 F6 (15A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?

- 是:至步骤 4。
- 否:根据电路图维修保险丝 F6 的电压供给。检查系统的运行情况。

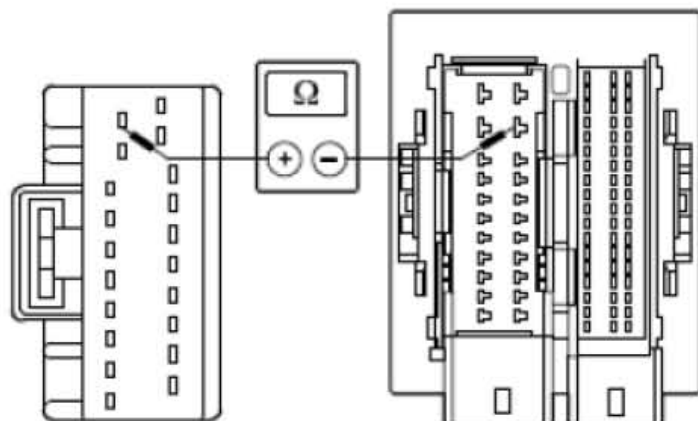
4). 检查导航系统触摸屏的电压

- A). 从导航系统触摸屏处断开接头 C2ME03-F。2 测量介于导航系统触摸屏，接头 C2ME03-F，接脚 1，回路 SBP06J (BN/RD)，线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是:至步骤 6。
 - 否:至步骤 5。



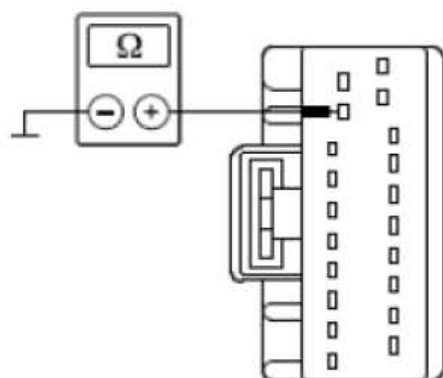
5). 检查 CJB 与导航系统触摸屏之间是否开路

- A). 从 CJB 处断开接头 C1BP02-C。
- B). 测量介于 CJB，接头 C1BP02-C，接脚 64，回路 SBP06E (BN/RD)，线束侧与导航系统触摸屏，接头 C2ME03-F，接脚 1，回路 SBP06JD (BN/RD)，与线束侧的之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是:检查 CJB，并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在导航系统触摸屏与 CJB 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



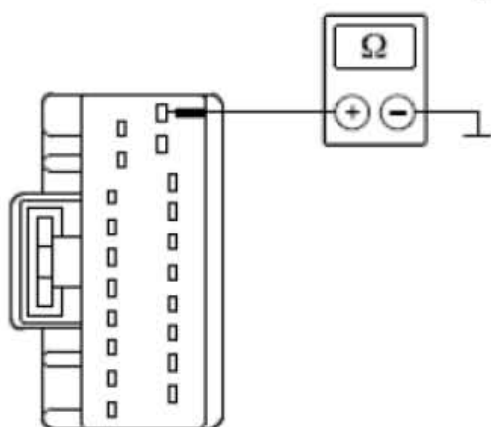
6). 检查导航系统触摸屏的电压

- A). 点火开关在位置 I。
- B). 测量位于导航系统触摸屏, 接头 C2ME03-F, 接脚 2, 回路 CDC33D (VT/GN), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤 7。
 - 否: 根据电路图找出并调整在导航系统触摸屏与点火开关之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

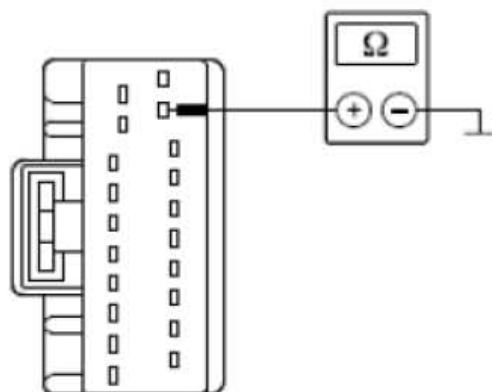


7). 检查导航系统触摸屏的搭铁

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于导航系统触摸屏, 接头 C2ME03-F, 接脚 11, 回路 GD138BF (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。



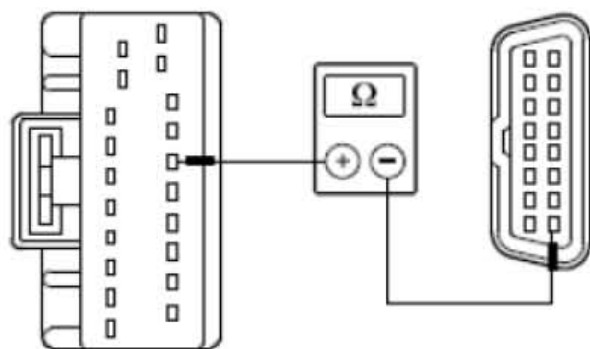
- C). 测量介于导航系统触摸屏, 接头 C2ME03-F, 接脚 12, 回路 GD138BG (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- D). 在这两种测试中是否都测量到一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 8。
 - 否: 如果在一个测试中测量到的电阻大于 2 欧姆: 根据电路图找出并维修在导航系统触摸屏与焊接头 SP196 之间的受影响回路中的断路部分。检查系统的运行情况。如果在两种测试中测量到的电阻大于 2 欧姆: 根据电路图找出并调整在焊接头 SP196 与搭铁点 G6D139 之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



8). 检查导航系统触摸屏与数据诊断接口（DLC）之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

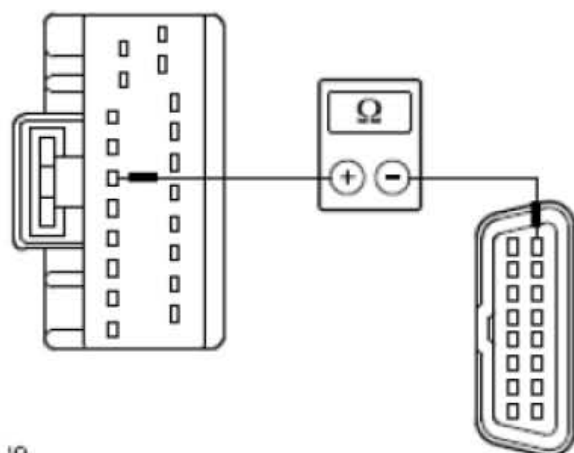
- A). 测量介于导航系统触摸屏，接头 C2ME03-F，接脚 15，回路 VDB14G(VT/GY)，线束侧与 DLC，接头 C3DB04，接脚 8，回路 VDB14F (VT/GY)，线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？
- 是：至步骤 9。
 - 否：根据电路图找出并调整在导航系统触摸屏与焊接头 SP350 之间的回路 VDB14G (VT/GY) 中的断路部分。检查系统的运行情况。



9). 检查导航系统触摸屏与 DLC 之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于导航系统触摸屏，接头 C2ME03-F，接脚 5，回路 VDB13H(BU/GY)，线束侧与 DLC，接头 C3DB04，接脚 1，回路 VDB13F (BU/GY)，线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻？
- 是：如必要，检查并更新导航系统触摸屏。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并调整在导航系统触摸屏与焊接头 SP345 之间的回路 VDB13H (BU/GY) 中的断路部分。检查系统的运行情况。



10

LAUNCH