

B1129 驾驶员侧门锁按钮开关输入电路 (同时输入锁止和解锁信号) 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B1129	驾驶员侧门锁按钮开关输入电路故障 (同时输入锁止和解锁信号)

故障码诊断流程:

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .多次操作驾驶员侧门锁按钮开关。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1129?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时驾驶员侧门锁按钮开关正常。检查是否松动或连接不良。
- 5) .从车身电气系统菜单中选择DOOR LOCK (门锁), 然后进入数据表。
- 6) .检查驾驶员侧门锁按钮开关(锁止)和驾驶员侧门锁按钮开关(解锁)的ON/OFF 信息。
驾驶员侧门锁按钮开关处于锁止位置时, 驾驶员侧门锁按钮开关(锁止)信息指示灯是否点亮而驾驶员侧门锁按钮开关(解锁)信息指示灯是否熄灭?
驾驶员侧门锁按钮开关处于解锁位置时, 驾驶员侧门锁按钮开关(锁止)信息指示灯是否熄灭而驾驶员侧门锁按钮开关(解锁)信息指示灯是否点亮?
是 - MICU 故障, 更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。
否 - 转至步骤7。
- 7) .断开驾驶员侧门锁作动器10 针插接器。
- 8) .检查数据表中驾驶员侧门锁按钮开关(锁止)和驾驶员侧门锁按钮开关(解锁)的ON/OFF 信息。
是否两个信息指示器都显示为OFF?
是 - 检查驾驶员侧门锁按钮开关(锁止)线束或MICU 与驾驶员侧门锁按钮开关之间的驾驶员侧门锁按钮开关(解锁)线束是否断路。如果正常, 更换

驾驶员侧门锁作动器。

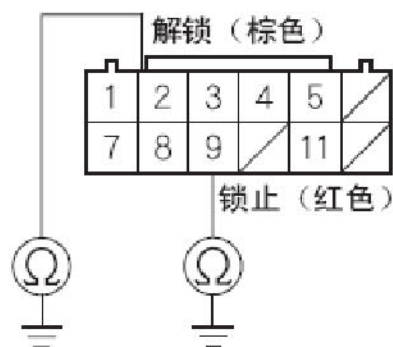
否 - 转至步骤9。

9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

10) . 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器E (12 针)。

11) . 分别检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器E (12 针) 2号 (解锁)、9号 (锁止) 端子与车身搭铁之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 E (12 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理锁止或解锁线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤12。

12) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器E (12 针) 2号 (解锁) 和9号 (锁止) 端子之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 E (12 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理锁止和解锁线束的短路。

否 - MICU 故障，更换仪表板下保险丝/继电器盒。