

# P1501 蓄电池温度过高诊断

## 故障码说明:

DTC	说明
P1501	蓄电池温度过高诊断

### 一般说明

车辆上应用了很多控制装置, 有较多电气结构。这些装置根据多种传感器信息控制它们自己的系统。因此强化了共用多种传感器信息的必要性和稳定电源供给的重要性。蓄电池传感器安装在蓄电池(-)端子上, 它发送蓄电池电压、电流、温度信息到ECM。ECM根据这些信号基础上的占空比控制产生的电压。

### DTC 说明

当蓄电池传感器温度太高时, ECM记录此故障代码。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 监测信号	• 蓄电池温度高
诊断条件	• 发动机运转状态 • 无LIN通信相关错误	
界限	• 来自蓄电池传感器的蓄电池温度 > 70° C	
诊断时间	• 持续	
MIL On条件	• 没有 MIL ON(仅 DTC )	

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择“DTC”按钮, 然后按下“DTC状态”, 检查DTC菜单中的DTC信息。
- 4). 读“DTC状态”参数。
- 5). 参数显示“现行故障”吗?

**是:** 转至“端子和连接器检查”程序。

**否:** 故障是由传感器和/或ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 必要时维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 检查蓄电池充电状态并直观检查是否导致蓄电池温度增加, 冷却车辆后, 按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“DTC”按钮。
- 2). 按下“诊断故障代码状态”按钮, 确认“诊断故障代码就绪标记”表明“完成”。否则, 在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?

**是:** 此时, 系统按规定执行。清除DTC。

**否:** 转至适当的故障检修程序。