

3.18 定点测试R: CD换片机不与诊断测试工具通信

- 1). 检查与组合仪表之间的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择组合仪表。
 - D). 是否能够与组合仪表建立通信?
 - 是:至步骤2。
 - 否:至定点测试 AH。

- 2). 检查保险丝FC5
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝FC5 (RJB)。
 - C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝FC5 (7.5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

- 3). 检查保险丝FC5的电压
 - A). 连接保险丝FC5 (RJB)。
 - B). 点火开关在位置 II。
 - C). 测量保险丝FC5 (7.5A) 与搭铁之间的电压。
 - D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:至步骤4。

- 4). 检查保险丝F20
 - A). 检查保险丝F20 (CJB)。
 - B). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤5。
 - 否:更新保险丝F20 (60A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

- 5). 检查保险丝F20的电压
 - A). 连接保险丝F20 (EJB)。2测量保险丝F20 (60A) 与搭铁之间的电压。
 - B). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:根据电路图找出并调整EJB与RJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图维修保险丝F20的电压供给。检查系统的运行情况。

- 6). 检查CD换片机的电压
- 从CD换片机处断开接头C2ME27。
 - 测量介于CD换片机, 接头C2ME27, 接脚1, 回路SBR05A (GY/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤8。
 - 否:至步骤7。
- 7). 检查RJB与CD换片机之间是否开路
- 从RJB处断开接头C4BR2-C。
 - 测量介于RJB, 接头C4BR2-C, 接脚323, 回路SBR05A (GN/RD), 线束侧与CD换片机, 接头C2ME27, 接脚1, 回路SBR05A (GY/RD), 线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新RJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在CD换片机与RJB之间的回路SBR05A (GY/RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 8). 检查CD换片机的搭铁
- 测量位于CD换片机, 接头C2ME27, 接脚6, 回路GD135M (BK/GY), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤9。
 - 否:根据电路图找出并调整在CD换片机与搭铁点G3D135之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。
- 9). 检查CD换片机与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- 测量介于CD换片机, 接头C2ME27, 接脚5, 回路VDB13C (BU/GY), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚1, 回路VDB13F (BU/GY), 线束侧之间的电阻。
是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤10。
 - 否:根据电路图找出并调整在CD换片机与焊接头SP346之间的回路VDB13C (BU/GY) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 10). 检查CD换片机与DLC之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- 测量介于CD换片机, 接头C2ME27, 接脚10, 回路VDB14C (VT/GY), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚8, 回路VDB14F (VT/GY), 线束侧之间的电阻。

- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新CD换片机。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在CD换片机与焊接头SP351之间的回路VDB14C (VT/GY) 中的断路部分。检查系统的运行情况。

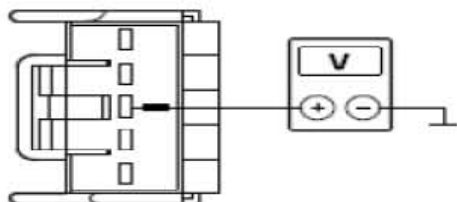
3.19 定点测试S: 雨量传感器/光线传感器不与通用电子模块(GEM)通信

- 1). 检查与通用电子模块(GEM)之间的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通诊断测试工具选择通用电子模块(GEM)。
 - D). 是否能够与通用电子模块(GEM)建立通信?
 - 是:至步骤2。
 - 否:至定点测试 AF。

- 2). 检查保险丝F1
 - A). 点火开关在位置 0。2 检查保险丝F1 (CJB)。
 - B). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝F1 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

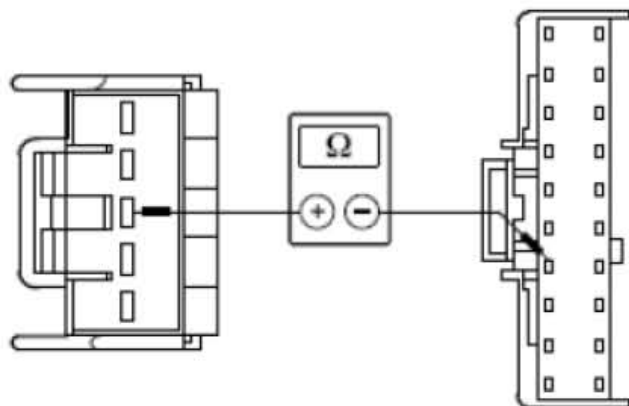
- 3). 检查保险丝F1的电压
 - A). 连接保险丝F1 (CJB)。
 - B). 测量保险丝F1 (5A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤4。
 - 否:根据电路图维修保险丝F1的电压供给。检查系统的运行情况。

- 4). 检查雨量传感器/光线传感器的电压
 - A). 断开泵滑轮替换器。
 - B). 测量介于雨量传感器/光线传感器, 接头C9RW06, 接脚3, 回路CBP01B(BU), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:至步骤5。



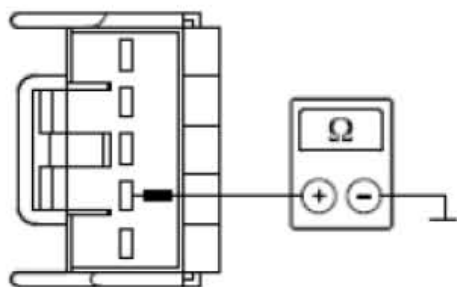
5). 检查CJB与雨量传感器/光线传感器之间的回路是否开路

- A). 从CJB处断开接头C1BP02-H。
- B). 测量介于CJB, 接头C1BP02-H, 接脚17, 回路CBP01B (BU), 线束侧与雨量传感器/光线传感器, 接头C9RW06, 接脚3, 回路CBP01B (BU), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:检查CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在雨量传感器/光线传感器与CJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



6). 检查雨量传感器/光线传感器的搭铁

- A). 测量介于雨量传感器/光线传感器, 接头C9RW0, 接脚2, 回路GD138V (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤7。
 - 否:根据电路图找出并调整在雨量传感器/光线传感器与搭铁点G6D139之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查介于雨量传感器/光线传感器与通用电子模块 (GEM) 之间的回路是否开路

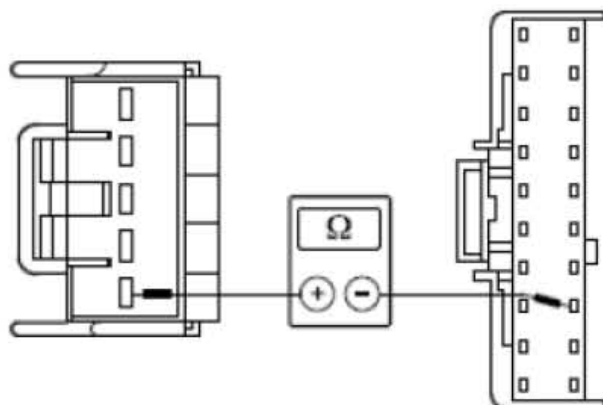
小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 从通用电子模块 (GEM) 处断开接头C1BP02-H。
- B). 测量介于雨量传感器/光线传感器, 接头C9RW06, 接脚1, 回路VRW26A (BN/YE), 线束侧与通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-H, 接脚8, 回

路VRW26A (BN/YE)，线束侧之间的电阻。

C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是: 至步骤8。
- 否: 根据电路图找出并调整在雨量传感器/光线传感器与通用电子模块 (GEM) 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



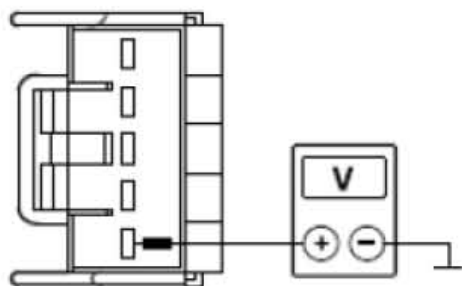
8). 检查LIN总线是否与电压供给短路

A). 点火开关在位置 II。

B). 测量雨量传感/光线传感器，接头C9RW06，接脚1，回路VRW26A (BN/YE)，线束侧与搭铁之间的电压。

C). 是否测量到了电压？

- 是: 根据电路图找出并调整在雨量传感器/光线传感器与通用电子模块 (GEM) 之间电压短路处。检查系统的运行情况。
- 否: 至步骤9。



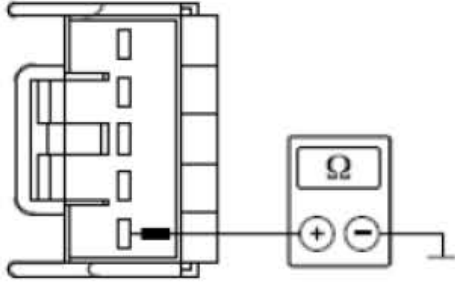
9). 检查LIN总线是否搭铁短路

A). 点火开关在位置 0。

B). 测量介于雨量传感器/光线传感器，接头 C9RW06，接脚 1，回路 VRW26A (BN/YE)，线束侧与搭铁之间的电阻。

C). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？

- 是: 如必要，检查并更新雨量传感器/光线传感器。检查系统的运行情况。
- 否: 根据电路图找出并调整在雨量传感器/光线传感器与通用电子模块 (GEM) 之间的回路中的搭铁短路处。检查系统的运行情况。



3.20 定点测试 T: 雨刷电机模块不与诊断单元通信

- 1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
 - D). 是否能够与通用电子模块 (GEM) 建立通信?
 - 是: 至步骤2。
 - 否: 至定点测试AF。

- 2). 检查保险丝F22
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝F22 (EJB)。
 - C). 保险丝是否良好?
 - 是: 至步骤3。
 - 否: 更新保险丝F22 (30A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

- 3). 检查保险丝F22的电压
 - A). 连接保险丝F22 (EJB)。
 - B). 测量保险丝F22 (30A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤4。
 - 否: 根据电路图维修保险丝F22的电压供给。检查系统的运行情况。

- 4). 检查雨刷电机模块的电压
 - A). 从雨刷电机模块处断开接头C1RW01-B。
 - B). 测量雨刷电机模块, 接头C1RW01-B, 接脚1, 回路SBB22A (BN/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤6。
 - 否: 至步骤5。

- 5). 检查EJB与雨刷电机模块之间是否开路
- 从EJB处断开接头C1BB01-A。
 - 测量介于EJB, 接头C1BB01-A, 接脚74, 回路SBB22A (BN/RD), 线束侧与雨刷电机模块, 接头C1RW01-B, 接脚1, 回路SBB22A (BN/RD), 线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在雨刷电机与EJB之间的回路SBB22A (BN/RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 6). 检查雨刷电机模块的搭铁
- 测量介于雨刷电机, 接头C1RW01-B, 接脚2, 回路GD131H (BK/GY), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤7。
 - 否: 根据电路图找出并调整在雨刷电机与搭铁点G3D130D之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 7). 检查雨刷电机模块与通用电子模块 (GEM) 之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- 从通用电子模块 (GEM) 处断开接头C1BP02-A。
 - 测量介于雨刷电机模块, 接头C1RW01-B, 接脚4, 回路VRW27A (YE/BU), 线束侧与通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-A, 接脚36, 回路VRW27A (YE/BU), 线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤8。
 - 否: 根据电路图找出并调整在雨刷电机模块与通用电子模块 (GEM) 之间的回路VRW27A (YE/BU) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 8). 检查LIN总线是否与电压供给短路
- 点火开关在位置 II。
 - 测量介于雨刷电机模块, 接头 C1RW01-B, 接脚 4, 回路 VRW27A (YE/BU), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - 是否测量到了电压?
 - 是: 根据电路图找出并调整在雨刷电机模块与通用电子模块 (GEM) 之间的回路中的电压短路处。检查系统的运行情况。
 - 否: 至步骤 9。

- 9). 检查LIN总线是否搭铁短路
- 点火开关在位置0。
 - 测量介于雨刷电机模块，接头C1RW01-B，接脚4，回路VRW27A (YE/BU)，线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 是否测量到一个大于10000欧姆的电阻？
 - 是：如必要，检查并更新雨刷电机模块。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并调整在雨刷电机模块与通用电子模块 (GEM) 之间的回路中的搭铁短路处。检查系统的运行情况。

3.21 定点测试U：车灯组合开关不与诊断单元通信

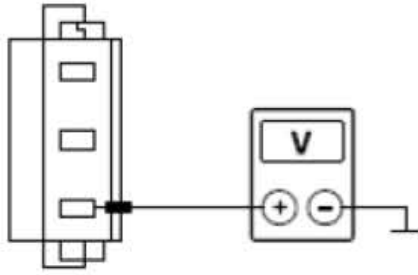
- 1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信
- 点火开关在位置 0。
 - 连接诊断工具。
 - 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
 - 是否能够与通用电子模块 (GEM) 建立通信？
 - 是：至步骤2。
 - 否：至定点测试 AF。
- 2). 检查保险丝F33
- 点火开关在位置 0。
 - 检查保险丝F33 (EJB)。
 - 保险丝是否良好？
 - 是：至步骤3。
 - 否：更新保险丝F33 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断，根据电路图找出并维修短路处。
- 3). 检查保险丝F33的电压
- 连接保险丝F33 (EJB)。
 - 测量保险丝F33 (5A) 与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤4。
 - 否：根据电路图维修保险丝F33的电压供给。检查系统的运行情况。
- 4). 检查车灯组合开关的电压
- 从车灯组合开关处断开接头C2LF23-D。
 - 测量车灯组合开关，接头C2LF23-D，接脚1，回路SBB33B (RD)，线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤6。
 - 否：至步骤5。

- 5). 检查EJB与车灯组合开关之间是否开路
- 从EJB处断开接头C1BB01-A。
 - 测量介于EJB, 接头C1BB01-A, 接脚92, 回路SBB33D (RD), 线束侧与车灯组合开关, 接头C2LF23-D, 接脚1, 回路SBB33B (RD), 线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在车灯组合开关与EJB之间的回路SBB22A (BN/RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 6). 检查车灯组合开关的搭铁
- 测量介于车灯组合开关, 接头C2LF23-D, 接脚5, 回路GD133BT (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤7。
 - 否: 根据电路图找出并维修在车灯组合开关与搭铁点G3D134之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。
- 7). 检查车灯组合开关与通用电子模块 (GEM) 之间的回路是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- 从通用电子模块 (GEM) 处断开接头C1BP02-C。
 - 测量介于车灯组合开关, 接头C2LF23-D, 接脚6, 回路VLF25A (GN/VT), 线束侧与通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-C, 接脚52, 回路VLF25A (GN/VT), 线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤8。
 - 否: 根据电路图找出并调整在车灯组合开关与通用电子模块 (GEM) 之间的回路VLF25A (GN/VT) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 8). 检查LIN总线是否与电压供给短路
- 点火开关在位置 II。
 - 测量介于车灯组合开关, 接头C2LF23-D, 接脚6, 回路VLF25A (GN/VT), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - 是否测量到了电压?
 - 是: 根据电路图找出并调整在车灯组合开关与通用电子模块 (GEM) 之间的回路VLF25A (GN/VT) 中的电压短路处。检查系统的运行情况。
 - 否: 至步骤9。

- 9). 检查LIN总线是否搭铁短路
- 点火开关在位置 0。
 - 测量介于车灯组合开关，接头C2LF23-D，接脚6，回路VLF25A（GN/VT），线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 是否测量到一个大于10000欧姆的电阻？
 - 是：如必要，检查并更新车灯组合开关。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并调整在车灯组合开关与通用电子模块（GEM）之间的回路VLF25A（GN/VT）中的搭铁短路处。检查系统的运行情况。

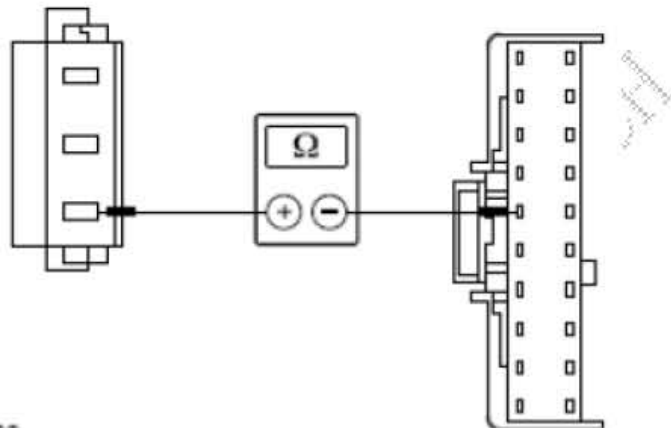
3.22 定点测试 V：遥控/胎压监测接收器模块不与通用电子模块（GEM）通信

- 检查与通用电子模块（GEM）之间的通信
 - 点火开关在位置 0。
 - 连接诊断工具。
 - 通过诊断测试工具选择通用电子模块（GEM）。
 - 是否能够与通用电子模块（GEM）建立通信？
 - 是：至步骤2。
 - 否：至定点测试 AF。
- 检查保险丝F21
 - 点火开关在位置 0。
 - 检查保险丝F21（CJB）。
 - 保险丝是否良好？
 - 是：至步骤3。
 - 否：更新保险丝F21（5A）。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断，根据电路图找出并维修短路处。
- 检查保险丝F21的电压
 - 连接保险丝F21（CJB）。
 - 测量保险丝F21（5A）与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤4。
 - 否：根据电路图维修保险丝F21的电压供给。检查系统的运行情况。
- 检查遥控/胎压监测接收器模块的电压
 - 从遥控/胎压监测接收器模块处断开接头 C3PL56。
 - 测量遥控/胎压监测接收器模块，接头 C3PL56，接脚 3，回路 SBP21A（GY/RD），线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤6。
 - 否：至步骤5。



5). 检查CJB与遥控/胎压监测接收器模块之间的回路是否开路

- A). 从CJB处断开接头C1BP02-H。
- B). 测量介于CJB, 接头C1BP02-H, 接脚15, 回路SBP21A (GY/RD), 线束侧与遥控/胎压监测接收器模块, 接头C3PL56, 接脚3, 回路SBP21A (GY/RD), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 检查CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在遥控/胎压监测接收器模块与CJB之间的回路SBP21A (GY/RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。



6). 检查遥控/胎压监测接收器模块的搭铁

- A). 测量介于遥控/胎压监测接收器模块, 接头C3PL56, 接脚2, 回路GD138AD (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤7。
 - 否: 根据电路图找出并调整在遥控/胎压监测接收器模块与搭铁点G6D139之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。

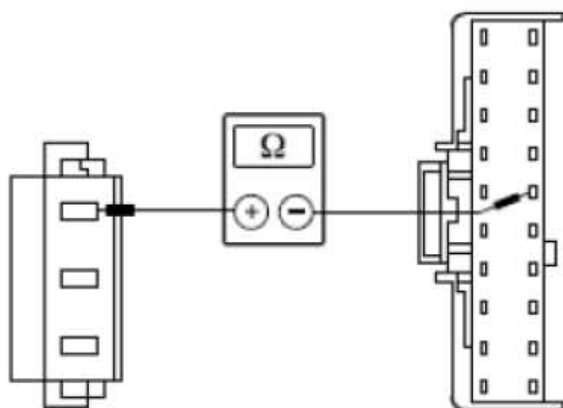
7). 检查遥控/胎压监测接收器模块与通用电子模块 (GEM) 之间的回路是否开路

- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 从通用电子模块 (GEM) 处断开接头C1BP02-H。
 - B). 测量介于遥控/胎压监测接收器模块, 接头C3PL56, 接脚1, 回路VRT22A (GN/BN), 线束侧与通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-H, 接脚5, 回

路VRT22A (GN/BN)，线束侧之间的电阻。

C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是: 至步骤8。
- 否: 根据电路图找出并调整在遥控/胎压监测接收器模块与通用电子模块 (GEM) 之间的回路VRT22A (GN/BN) 中的断路部分。检查系统的运行情况。



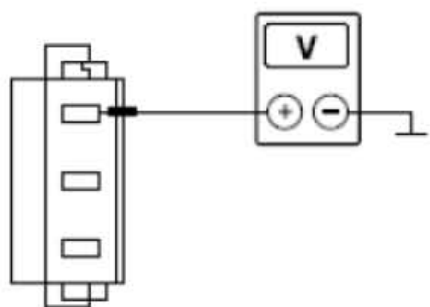
8). 检查LIN总线是否与电压供给短路

A). 点火开关在位置 II。

B). 测量介于遥控/胎压监测接收器模块，接头 C3PL56，接脚 1，回路 VRT22A (GN/BN)，线束侧与搭铁之间的电压。

C). 是否测量到了电压？

- 是: 根据电路图找出并调整在遥控/胎压监测接收器模块与通用电子模块 (GEM) 之间的回路 VRT22A (GN/BN) 中的电压短路处。检查系统的运行情况。
- 否: 至步骤 9。



9). 检查LIN 总线是否搭铁短路

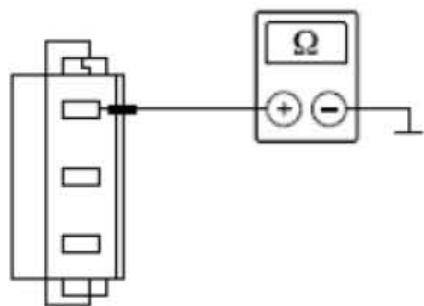
A). 点火开关在位置 0。

B). 测量介于遥控/胎压监测接收器模块，接头C3PL56，接脚1，回路VRT22A (GN/BN)，线束侧与搭铁之间的电阻。

C). 是否测量到一个大于10000欧姆的电阻？

- 是: 如必要，检查并更新遥控/胎压监测器接收器模块。检查系统的运行情况。

- 否:根据电路图找出并调整在遥控/胎压监测接收器模块与通用电子模块 (GEM) 之间的回路VRT22A (GN/BN) 中的搭铁短路处。检查系统的运行情况。

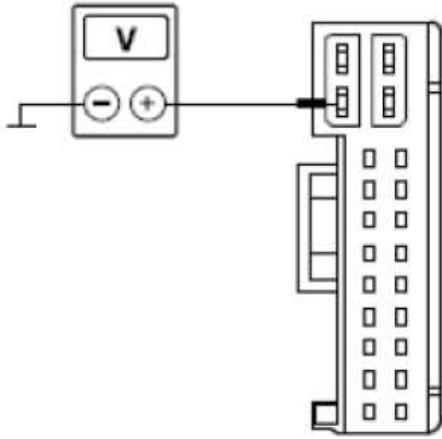


3.23 定点测试 W: 驾驶侧后车门模块不与驾驶侧车门模块通信

- 1). 检查与驾驶侧车门模块的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择驾驶侧车门模块。
 - D). 是否能够与驾驶侧车门模块建立通信?
 - 是:至步骤2。
 - 否:至定点测试 A。
- 2). 检查保险丝FA3
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝FA3 (RJB)。
 - C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝FA3 (25A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
- 3). 检查保险丝FA3的电压
 - A). 连接保险丝FA3 (RJB)。
 - B). 测量保险丝FA3 (25A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤4。
 - 否:根据电路图维修保险丝FA3的电压供给。检查系统的运行情况。
- 4). 检查驾驶侧后车门模块的电压
 - A). 从驾驶侧后车门模块处断开接头 C7PL01。
 - B). 测量驾驶侧后车门模块, 接头 C7PL01, 接脚 2, 回路 SBR03A (BU/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。

C). 仪表是否显示蓄电池电压?

- 是:至步骤 6。
- 否:至步骤 5。



5). 检查RJB与驾驶侧后车门模块之间的回路是否开路

A). 从RJB处断开接头C4BR02-A。

B). 测量介于RJB, 接头C4BR02-A, 接脚104, 回路SBR03B (BU/RD), 线束侧与驾驶侧后车门模块, 接头C7PC01, 接脚2, 回路SBR03A (BU/RD), 线束侧之间的电阻。

C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?

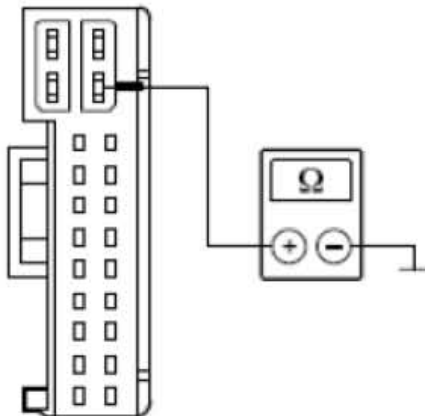
- 是:如必要, 检查并更新RJB。检查系统的运行情况。
- 否:根据电路图找出并维修在驾驶侧后车门模块与RJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

6). 检查驾驶侧后车门模块的搭铁

A). 测量介于驾驶侧后车门模块, 接头C7PL01, 接脚13, 回路GD134B (BK/VT), 线束侧与搭铁之间的电阻。

B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?

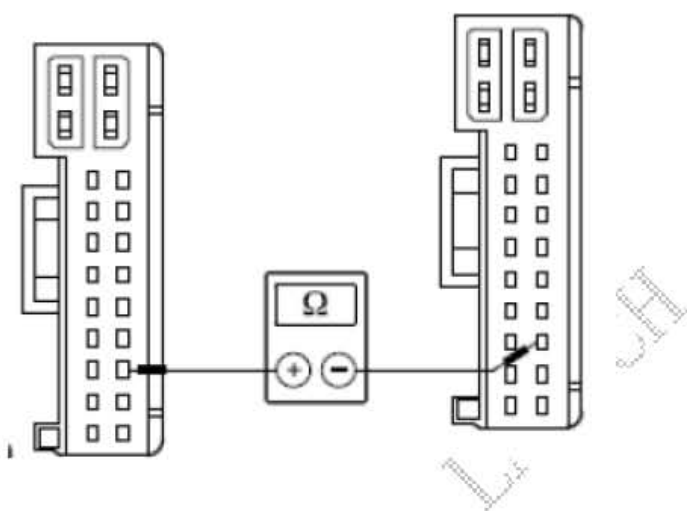
- 是:至步骤7。
- 否:根据电路图找出并调整在驾驶侧后车门模块与搭铁点G3D133之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查驾驶侧后车门模块与驾驶侧车门模块之间是否开路

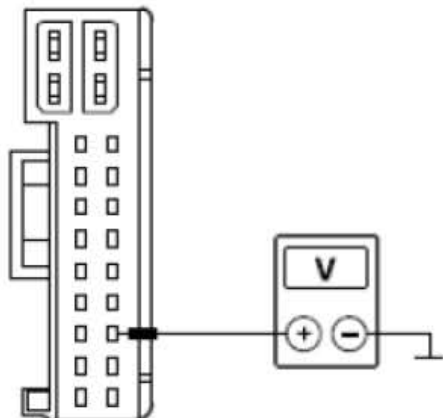
小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 从驾驶侧车门模块处断开接头C5PL01-A。
- B). 测量介于驾驶侧后车门模块, 接头C7PL01, 接脚20, 回路VPW32C (GY/BU), 线束侧与驾驶侧车门模块, 接头C5PL01-A, 接脚20, 回路中VPW32A(GY/BU), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤8。
 - 否: 根据电路图找出并维修在驾驶侧后车门模块与驾驶侧车门模块之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



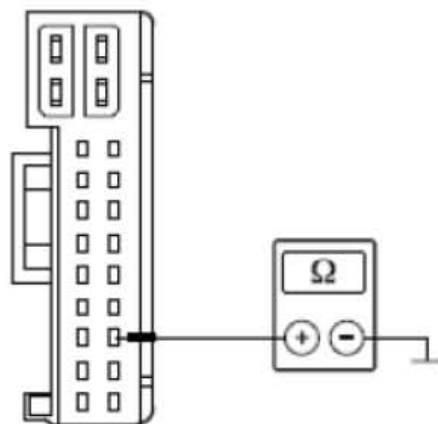
8). 检查LIN总线是否与电压供给短路

- A). 点火开关在位置 II。
- B). 测量位于驾驶侧后车门模块, 接头C7PL01, 接脚20, 回路VPW32C (GY/BU), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 是否测量到了电压?
 - 是: 根据电路图找出并维修在驾驶侧后车门模块与驾驶侧车门模块之间电压短路处。检查系统的运行情况。
 - 否: 至步骤9。



9). 检查LIN总线是否搭铁短路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于驾驶侧后车门模块, 接头 C7PL01, 接脚 20, 回路 VPW32C(GY/BU), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻?
 - 是: 如必要, 检查并更新驾驶侧后车门模块。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并维修在驾驶侧后车门模块与驾驶侧车门模块之间的回路中的搭铁短路处。检查系统的运行情况。



3.24 定点测试 X: 乘客侧后车门模块不与乘客侧车门模块通信

1). 检查与乘客侧车门模块之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择乘客侧车门模块。
- D). 是否能够与乘客侧车门模块建立通信?
 - 是: 至步骤2。
 - 否: 至定点测试 B。

2). 检查保险丝FA4

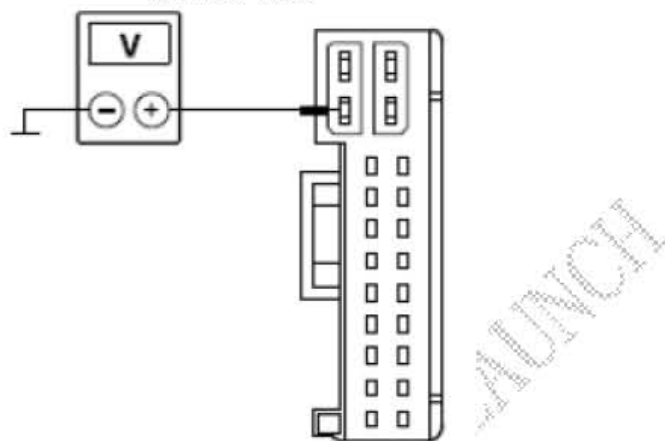
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝FA4 (RJB)。
- C). 保险丝是否良好?
 - 是: 至步骤3。
 - 否: 更新保险丝FA4 (25A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝FA4的电压

- A). 连接保险丝FA4 (RJB)。
- B). 测量保险丝FA4 (25A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤4。
 - 否: 根据电路图维修保险丝FA4的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查乘客侧后车门模块的电压

- A). 从乘客侧后车门模块处断开接头C8PL01。
- B). 测量介于乘客侧后车门模块, 接头C8PL01, 接脚2, 回路SBR04B (GN/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤6。
 - 否: 至步骤5。

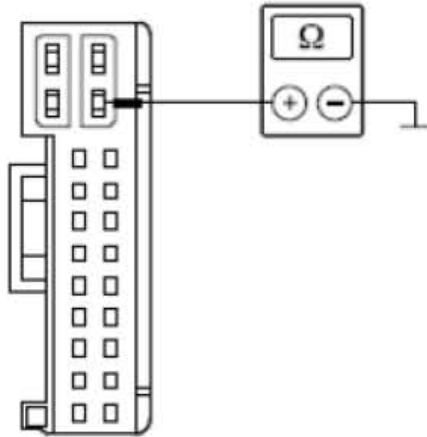


5). 检查RJB与乘客侧后车门模块之间的回路是否开路

- A). 从RJB处断开接头C4BR02-A。
- B). 测量介于RJB, 接头C4BR02-A, 接脚105, 回路SBR04A (GN/RD), 线束侧与乘客侧后车门模块, 接头C8PL01, 接脚2, 回路SBR04B (GN/RD), 线束侧之间的电阻。
- C). 电阻是否大于2欧姆?
 - 是: 如必要, 检查并更新RJB。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并维修在乘客侧后车门模块与RJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

6). 检查乘客侧后车门模块的搭铁

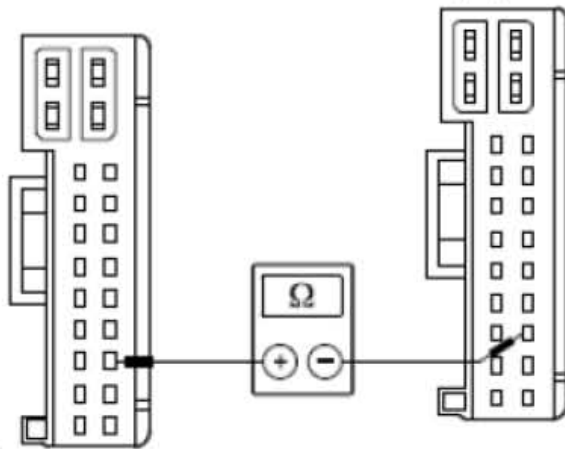
- A). 测量介于乘客侧后车门模块, 接头C8PL01, 接脚13, 回路GD140F (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤7。
 - 否: 根据电路图找出并调整在乘客侧后车门模块与搭铁点G3D138之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



7). 检查乘客侧后车门模块与乘客侧车门模块之间是否开路

小心：必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

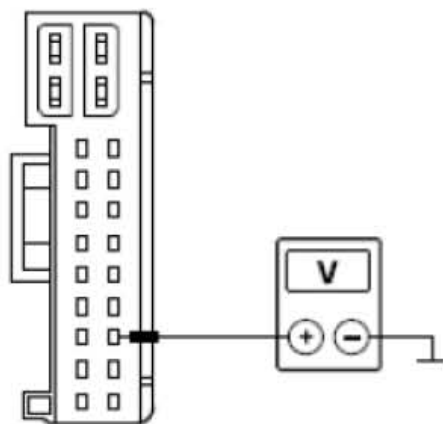
- A). 从乘客侧车门模块处断开接头C6PL01-A。
- B). 测量介于乘客侧后车门模块，接头C8PL01，接脚20，回路VPW33C(VT/BN)，线束侧与乘客侧车门模块，接头C6PL01-A，接脚20，回路VPW33A(VT/BN)，线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是：至步骤8。
 - 否：根据电路图找出并调整在雨刷电机模块与通用电子模块（GEM）之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



8). 检查LIN总线是否与电压供给短路

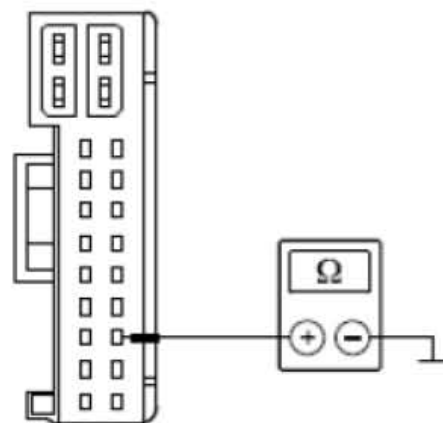
- A). 点火开关在位置 II。
- B). 测量介于乘客侧后车门模块，接头 C8PL01，接脚 20，回路 VPW33C(VT/BN)，线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 是否测量到了电压？
 - 是：根据电路图找出并调整在乘客侧后车门模块与乘客侧车门模块之间的回路中的电压短路处。检查系统的运行情况。

- 否:至步骤 9。



9). 检查LIN总线是否搭铁短路

- 点火开关在位置0。
- 测量介于乘客侧后车门模块，接头C8PL01，接脚20，回路VPW33C (VT/BN)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- 是否测量到一个大于10000欧姆的电阻？
 - 是:如必要，检查并更新雨刷电机模块。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在乘客侧后车门模块与乘客侧车门模块之间的回路中的搭铁短路处。检查系统的运行情况。



3.25 定点测试 Y: 换档杆模块不与变速箱控制模块 (TCM) 通信

- 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信
 - 点火开关在位置 0。
 - 连接诊断工具。
 - 通过诊断测试工具选择变速箱控制模块 (TCM)。
 - 是否能够与变速箱控制模块 (TCM) 建立通信？
 - 是:至步骤2。
 - 否:至定点测试 AI。

2). 检查换档杆模块的电压

- A). 从换档杆处断开接头C3ET42。
- B). 测量换档杆模块, 接头C3ET42, 接脚1, 回路CET39A (BU/GY), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤4。
 - 否: 至步骤3。

3). 检查变速箱控制模块 (TCM) 与换档杆模块之间的回路是否开路

- A). 从变速箱控制模块 (TCM) 处断开接头C1ET34。
- B). 测量介于变速箱控制模块 (TCM), 接头C1ET34, 接脚16, 回路CET39C (BU/GY), 线束侧与换档杆模块, 接头C3ET42, 接脚1, stromkreis CET39A (BU/GY), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 如必要, 检查并更新变速箱控制模块 (TCM)。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在换档杆模块与变速箱控制模块 (TCM) 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

4). 检查后换档杆模块的搭铁

- A). 测量介于换档杆模块, 接头C3ET42, 接脚6, 回路GD133AX (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤5。
 - 否: 根据电路图找出并调整在换档杆模块与搭铁点G3D134之间的断路。检查系统的运行情况。

5). 检查换档杆模块与变速箱控制模块 (TCM) 之间的回路是否开路

- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 从变速箱控制模块 (TCM) 处断开接头C1ET34。
 - B). 测量介于换档杆模块, 接头C3ET42, 接脚2, 回路VET54A (BU/OG), 线束侧与变速箱控制模块 (TCM), 接头C1ET34, 接脚7, 回路VET54C (BN/VT), 线束侧之间的电阻。
 - C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤6。
 - 否: 根据电路图找出并调整在换档杆模块与变速箱控制模块 (TCM) 之间的断路部分。检查系统的运行情况。

6). 检查LIN总线是否与电压供给短路

- A). 点火开关在位置 II。2 测量介于换档杆模块，接头C3ET42，接脚2，回路VET54A (BU/OG)，线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 是否测量到了电压？
 - 是：根据电路图找出并调整在换档杆模块与变速箱控制模块 (TCM) 之间的电压短路处。检查系统的运行情况。
 - 否：至步骤7。

7). 检查LIN总线是否搭铁短路

- A). 点火开关在位置 0
- B). 测量介于换档杆模块，接头C3ET42，接脚2，回路VET54A (BU/OG)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否测量到一个大于10000欧姆的电阻？
 - 是：如必要，检查并更换换档杆模块。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并调整在换档杆模块与变速箱控制模块 (TCM) 之间的回路中的搭铁短路处。检查系统的运行情况。

LAUNCH