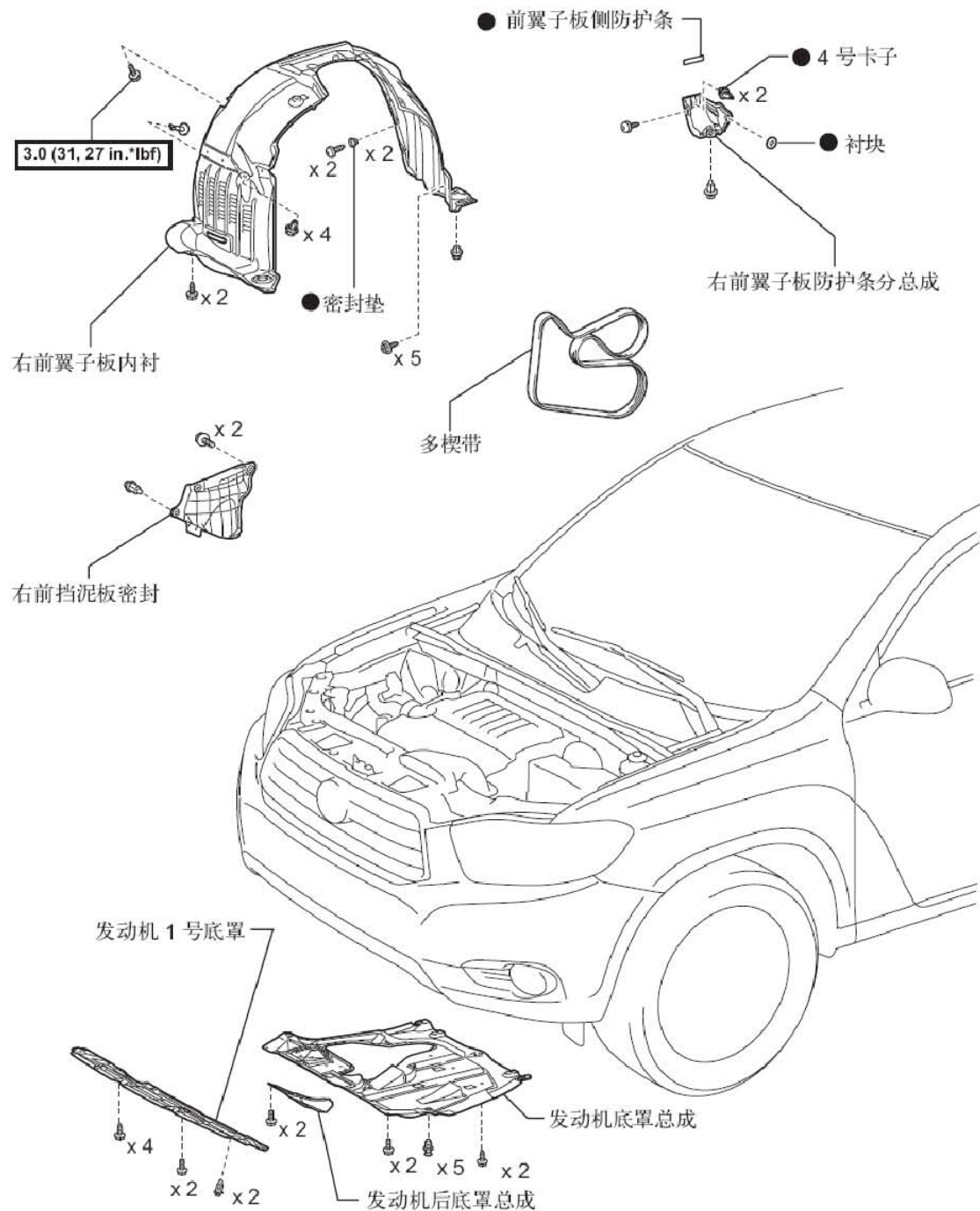


## 2. 传动皮带

### 2.1 零部件

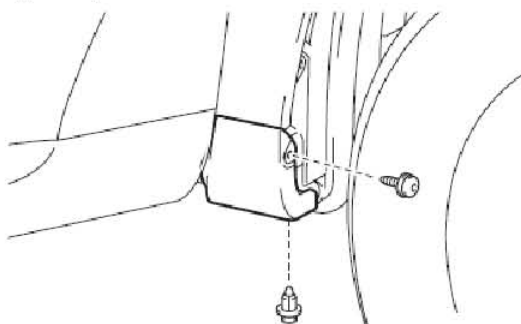


**N\*m (kgf\*cm, ft.\*lbf)**: 规定扭矩

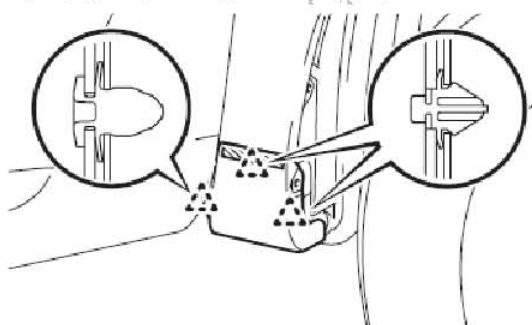
● 不可重复使用零件

## 2.2拆卸

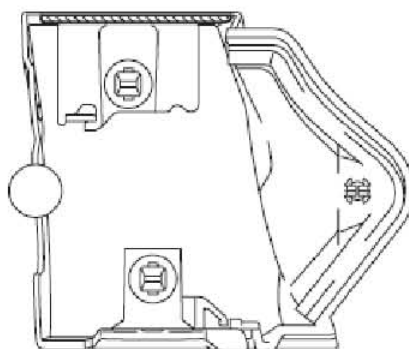
- 1). 拆卸右前轮
- 2). 拆卸发动机底罩总成
- 3). 拆卸发动机1号底罩
- 4). 拆卸右前翼子板防护条分总成
  - A). 拆下卡子。
  - B). 用4 mm六角扳手拆下螺钉。



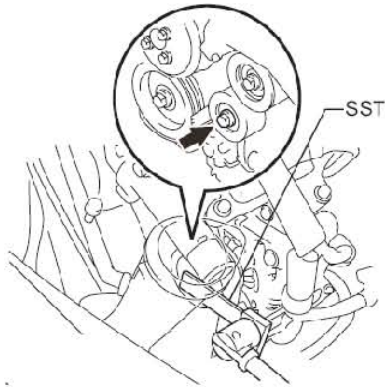
- C). 剥离前翼子板侧防护条并脱开3个卡子，然后拆下右前翼子板防护条分总成。
- D). 从右前翼子板防护条分总成上拆下衬块。
- E). 从右前翼子板防护条分总成上拆下2个4号卡子。



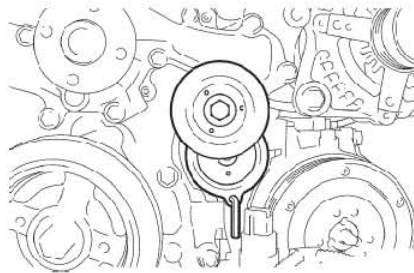
- F). 从右前翼子板防护条分总成上拆下前翼子板侧防护条。



- 5). 拆卸右前翼子板内衬
- 6). 拆卸右前挡泥板密封
- 7). 拆卸多楔带
  - A). 用SST(专用工具)，逆时针转动多楔带张紧器总成以释放多楔带张紧力，并从多楔带张紧器总成上拆下多楔带。



- B). 逆时针转动多楔带张紧器总成, 将其孔与发动机缸体的孔对准, 然后将5mm六角扳手插入孔内以固定多楔带张紧器总成。

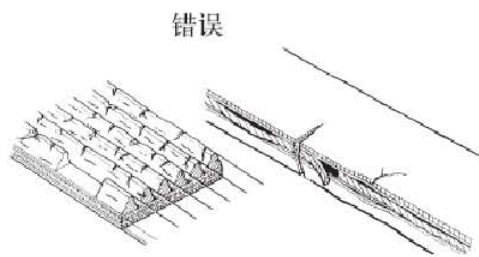


## 2.3 检查

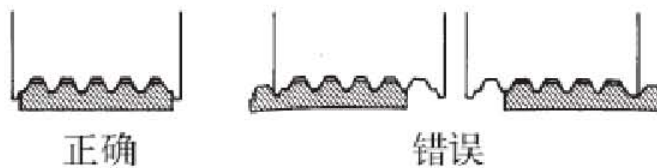
### 1). 检查多楔带

- A). 检查皮带有无磨损、破裂或其他损坏痕迹。  
如果发现以下任何缺陷, 则更换多楔带。

- 皮带破裂。
- 皮带磨损到露出帘线的程度。
- 皮带棱缺损严重。



- B). 检查并确认皮带正确安装在楔形槽中。  
提示: 用手检查, 以确认皮带未从皮带轮底部的凹槽中滑脱。如果已滑出, 则更换多楔带。正确安装新多楔带。



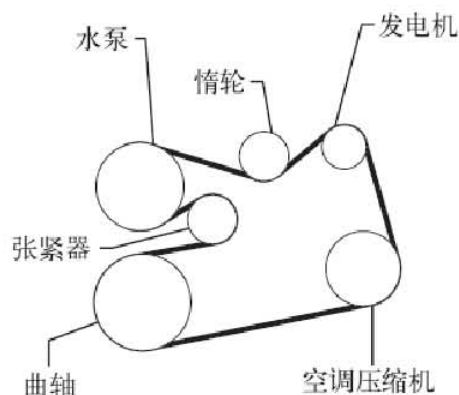
## 2). 检查多楔带张紧器总成

- A). 顺时针和逆时针转动多楔带张紧器总成，检查并确认没有任何物体卡住。  
如果存在故障，则更换多楔带张紧器总成。

## 2.4 安装

### 1). 安装多楔带

- A). 如图所示，安装多楔带。  
B). 用SST(专用工具)，逆时针转动多楔带张紧器总成并拆下六角扳手。



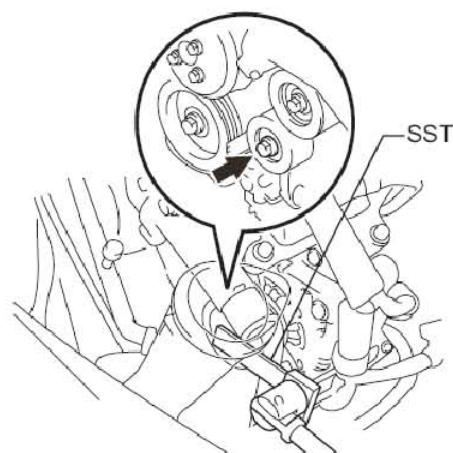
### C). 如果难以安装多楔带，则执行以下程序：

- (a). 将多楔带放在张紧轮以外的各皮带轮上。  
(b). 逆时针转动多楔带张紧器总成，并将多楔带放到多楔带张紧器总成皮带轮上。

小心：

- 将多楔带的背面放到多楔带张紧器总成皮带轮和惰轮分总成上。
- 检查并确认多楔带正确固定在各皮带轮上。

- (c). 安装好多楔带后，检查并确认其正确安装在楔形槽中。用手确认多楔带未从曲轴皮带轮底部的凹槽中滑脱。



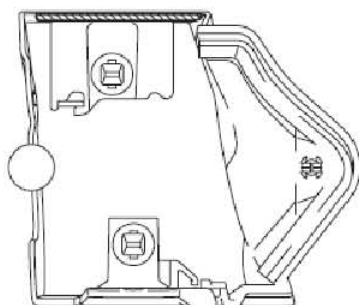
### 2). 安装右前挡泥板密封

### 3). 安装右前翼子板内衬

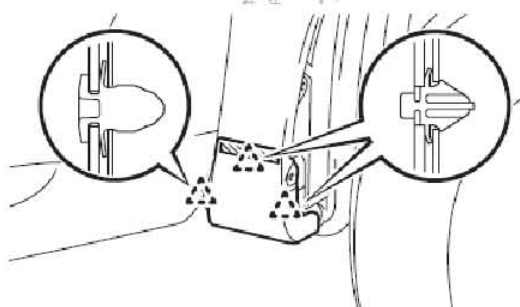
### 4). 安装右前翼子板防护条分总成

- A). 清洁车身表面。

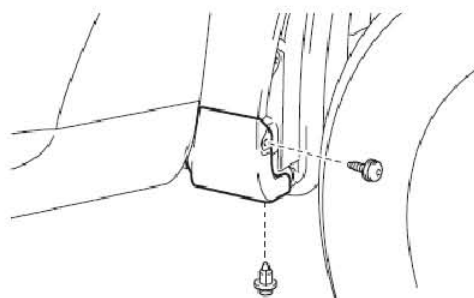
- (a). 使用加热灯，加热车身表面。
- (b). 从车身上拆下前翼子板侧防护条。
- (c). 用清洁剂擦净所有残留的胶带粘合剂。
- B). 清洁右前翼子板防护条分总成。(如果重复使用右前翼子板防护条分总成)
  - (a). 使用加热灯，加热右前翼子板防护条分总成。
  - (b). 从右前翼子板防护条分总成上拆下前翼子板侧防护条。
  - (c). 用清洁剂擦净所有残留的胶带粘合剂。
  - (d). 将新的前翼子板侧防护条安装到右前翼子板防护条分总成上。



- C). 安装右前翼子板防护条分总成。
  - (a). 使用加热灯，加热车身和右前翼子板防护条分总成。
  - (b). 从右前翼子板防护条分总成上撕下隔离纸。
    - 提示：撕下隔离纸后，不要使外露的胶面粘上异物。
  - (c). 接合3个卡子并安装右前翼子板防护条分总成。



- D). 用4mm六角扳手安装螺钉。
- E). 安装卡子。



- 5). 安装发动机1号底罩
- 6). 安装发动机底罩总成
- 7). 安装右前轮

- A). 安装前轮。

扭矩：103 N\*m(1050 kgf\*cm, 76 ft.\*lbf)