

2007 S-MAX 被动式防盗系统诊断

摘要:

本文档主要讲述 2007 年 S-MAX 被动防盗系统故障诊断说明、故障码含义及程序说明。

关键字:

2007 S-MAX 防盗系统 被动防盗 钥匙 诊断 测试 故障码

LAUNCH

目录

1. 说明与操作.....	1
1.1 组件位置.....	1
1.2 PATS 操作.....	1
2. 诊断与说明.....	3
2.1 检查与确认.....	3
2.2 诊断故障代码 (DTC) 索引表.....	3
3. 一般程序.....	5
3.1 使用诊断设备对钥匙密码及远程发射器进行设定.....	5
3.2 使用诊断设备对一个或多个钥匙密码进行删除.....	5
3.3 防盗安全系统接入.....	5

LAUNCH

1. 说明与操作

1.1 组件位置



项目	说明
1	被动防盗系统 (PATS) 转发器
2	PATS 收发器

1.2 PATS 操作

PATS 是为增强汽车防盗安全性而设计的被动防盗系统。驾驶员无需主动采取措施来保护汽车。PATS 在汽车熄火后将自动启动。该防盗系统采用特殊编码钥匙。当有效钥匙插入锁孔并转动至位置 II 时，来自该防盗系统转发器中的编码被收发器所接收。编码接着被送至乘客接线盒 (PJB) 以确认插入的是否为正确钥匙，从而与动力控制模块 (PCM) 通讯确定是否起动汽车发动机。

当从 PATS 收发器接收到的编码与汽车中设定的任何编码都不一致，又或当 PATS 发生错误时，汽车发动机将不能启动。

信息与信息中心（安装在组合仪表中）将显示以下信息说明 PATS 中出现问题：

- 锁定 (Immobiliser)
- 启动 (active)

LAUNCH

2. 诊断与说明

2.1 检查与确认

- 1). 确认顾客问题。
- 2). 目视检查是否有明显的机械或电气损坏的痕迹。

目视检查表

机械	电气
<ul style="list-style-type: none"> ● 点火开关锁筒 ● 被动防盗系统 (PATS) 点火钥匙 ● 使用非编码的防盗系统点火钥匙 ● 多个防盗系统钥匙同时近距离接近 PATS 收发器 ● 中央接线盒 (CJB) ● 动力控制模块 (PCM) ● 组合仪表 	<ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝 ● 线束 ● 电气接头 ● 继电器 ● 中央接线盒 (CJB) ● 动力控制系统 (PCM) ● 被动防盗系统 (PATS) 收发器 ● 点火开关 ● 组合仪表

- 3). 如果所观察或提出的问题的明显原因已经发现， 则在进行下一个步骤之前， 必须先将该原因修正（如果可能的话）。
- 4). 如果没有发现明显原因， 参阅诊断故障代码 (DTC)
- 5). 如果没有发现明显原因， 确认症状并参阅综合诊断系统（汽车故障诊断仪）对系统进行诊断。

2.2 诊断故障代码 (DTC) 索引表

DTC	说明/状况	可能原因	措施
9D1796	防盗报警喇叭（配备内置电池）内部故障	防盗报警喇叭（配备内置电池）	安装新的防盗报警喇叭（配备内置电池）。测试系统是否操作正常。
9D1700	麦克风内置倾角传感器故障	防盗报警喇叭（配备内置电池）	安装新的防盗报警喇叭（配备内置电池）。测试系统是否操作正常。
90A512	防盗报警喇叭（配备内置电池）与蓄电池短路	防盗报警喇叭（配备内置电池）或线束	选择 PATS 测试，按照屏幕指示操作。
90A514	防盗报警喇叭（配备内置电池）搭铁短路或开路	防盗报警喇叭（配备内置电池）或线束	选择 PATS 测试，按照屏幕指示操作。
90D800	编程的钥匙数量小于最小值	编程的钥匙数量或 PATS 编码点火钥匙不正确	选择 PATS 测试，按照屏幕指示操作。
90D781	PATS 钥匙被部分读取	PATS 编码点火钥匙及收发器	选择 PATS 测试，按照屏幕指示操作。

90D705	PATS 钥匙编程故障	PATS 编码点火钥匙及 PATS 收发器	选择 PATS 测试，按照屏幕指示操作。
90D794	PATS 钥匙意外确发	PATS 编码点火钥匙及 PATS 收发器	选择 PATS 测试，按照屏幕指示操作。
90D594	PATS 收发器天线故障	PATS 收发器	安装新的 PATS 收发器。测试系统是否操作正常。
90D751	PATS 钥匙未编程	PATS 编码点火钥匙及 PATS 收发器	选择 PATS 测试，按照屏幕指示操作。
90D787	PATS 钥匙信息丢失	PATS 收发器数据未被接收	检查点火钥匙确认是否损坏或不兼容。选择 PATS 测试，按照屏幕指示操作。

LAUNCH

3. 一般程序

3.1 使用诊断设备对钥匙密码及远程发射器进行设定

注意：

- 执行此程序时必须取得访问全球汽车信息安全系统（GSEVIN）数据库的权限以获得保全进入的密码。
 - 执行此程序不会将已经编程的点火钥匙从被动防盗警报系统（PATS）中删除。
 - 安装被动防盗警报系统（PATS）的汽车最多可以设定 8 个点火钥匙。
- 1). 从诊断工具目录中选择：车身（Body）/保全（Security）/PATS 功能。依据屏幕上的指示进行操作。
 - 2). 从诊断工具目录中选择：点火钥匙编程（Ignition Key Programming）。依据屏幕上的指示进行操作。

3.2 使用诊断设备对一个或多个钥匙密码进行删除

注意：

- 执行此程序时必须取得访问全球汽车信息安全系统（GSEVIN）数据库的权限以获得保全进入的密码。
 - 必须使用至少 2 个具有正确齿形的点火钥匙，才能执行钥匙编程程序。
 - 为确保该程序实施，汽车所有点火钥匙都应准备完毕并随时可用。
- 1). 从诊断工具目录中选择：车身（Body）/保全（Security）/PATS 功能。依据屏幕上的指示进行操作。
 - 2). 从诊断工具目录中选择：点火钥匙程序删除（Ignition Key Erase）。依据屏幕上的指示进行操作。

3.3 防盗安全系统接入

注意：执行此程序时必须取得访问全球汽车信息安全系统（GSEVIN）数据库的权限以获得保全进入的密码。

- 1). 从诊断工具目录中选择：车身（Body）/保全（Security）/PATS 功能。依据屏幕上的指示进行操作。
- 2). 若要安装新的乘客接线盒（PJB），需完成以下步骤：
 - A). 点火钥匙编程。
 - B). 模块初始化。
- 3). 若要安装新的动力控制系统（PCM），需完成以下步骤：
 - A). 模块初始化。