

B1128 驾驶员车门遥控开关输入电路 (同时输入锁止和解锁信号) 故障解析

故障码说明:

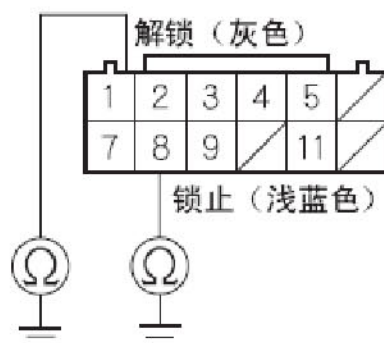
DTC	说明
B1128	驾驶员车门遥控开关输入电路故障 (同时输入锁止和解锁信号)

故障码诊断流程:

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .用驾驶员侧门锁开关解锁和锁止驾驶员车门。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1128?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时驾驶员侧门锁开关系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 4) .驾驶员侧门锁开关处于中间位置时, 从汽车故障诊断仪上选择KEYLESS (无钥匙), 并进入DATA LIST (数据表)。
- 5) .检查数据表中驾驶员侧门锁开关(锁止)和驾驶员侧门锁开关(解锁)的ON/OFF 信息。
是否两个信息指示器都显示为OFF?
是 - 检查仪表板下保险丝/继电器盒和驾驶员车门锁芯开关之间的线束是否导通。如果导通, 则MICU 故障。更换仪表板下保险丝/继电器盒。
否 - 转至步骤6。
- 6) .断开电动车窗总开关插接器。
- 7) .检查数据表中驾驶员侧门锁开关(锁止)和驾驶员侧门锁开关(解锁)的ON/OFF 信息。
是否两个信息指示器都显示为OFF?
是 - 门锁开关故障, 更换电动车窗总开关。
否 - 转至步骤8。
- 8) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 9) . 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器E (12 针)。
- 10) . 分别检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器E (12 针) 8号 (解锁)、1 号 (锁止) 端子与车身搭铁之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 E (12 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理锁止或解锁线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器E (12 针) 8 号 (锁止) 和1 号 (解锁) 端子之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 E (12 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理锁止和解锁线束的短路。

否 - MICU 故障，更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。