

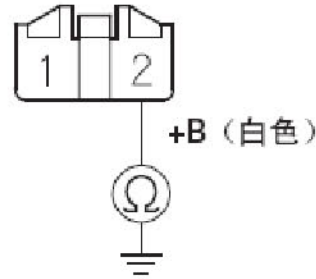
# 12-01 VBU低或高电压（常规诊断）故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
12-01	VBU低或高电压（常规诊断）

## 故障码诊断流程：

- 1) .将点火开关转至ON（II）位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 4) .将点火开关转至ON（II）位置。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC 12-01？  
是 - 转至步骤6。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否连接不良或端子松动。
- 6) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 7) .使用汽车故障诊断仪检查并记录EPS 数据表中的蓄电池电压。  
蓄电池是否正常？  
是 - 转至步骤8。  
否 - 检查蓄电池，并对交流发电机调节器电路进行故障排除。
- 8) .检查蓄电池端子保险丝盒中的2 号(60 A) 保险丝。  
保险丝是否正常？  
是 - 重新安装2 号(60 A) 保险丝，然后转至步骤17。  
否 - 转至步骤9。
- 9) .断开EPS 控制单元插接器A（2 针）。
- 10) .检查EPS 控制单元插接器A（2 针） 2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**EPS 控制单元插接器 A (2 针)**

## 阴端子的线束侧

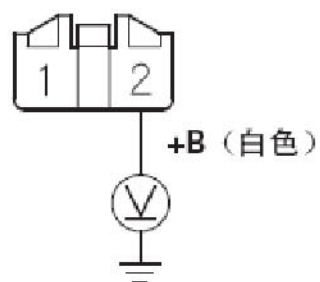
是否导通？

是 - 修理EPS 控制单元和蓄电池端子保险丝盒2 号(60 A) 保险丝之间线束对车身搭铁的短路。

否 - 将新的2 号(60 A) 保险丝安装到蓄电池端子保险盒中，然后转至步骤11。

- 11) . 重新连接EPS 控制单元插接器C (16 针)。
- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 15) . 起动发动机。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC 12-01?  
是 - 更换EPS 控制单元。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他DTC，转至显示DTC的故障排除。
- 17) . 断开EPS 控制单元插接器A (2 针)。
- 18) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 19) . 测量EPS 控制单元插接器A (2 针) 2 号端子和车身搭铁之间的电压。

### EPS 控制单元插接器 A (2 针)



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

- 是 - 检查EPS 控制单元插接器是否端子松动，如有必要，进行修理。如果未发现连接不良，则更换EPS 控制单元。
- 否 - 修理蓄电池端子保险丝盒中2号(60 A) 保险丝和EPS 控制单元之间线束的断路。

LAUNCH