

3.26 定点测试 Z: 带有集成电池的防盗信号警报器不与通用电子模块 (GEM) 通信

1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
- D). 是否能够与通用电子模块 (GEM) 建立通信?
 - 是: 至步骤2。
 - 否: 至定点测试 AF。

2). 检查保险丝F26

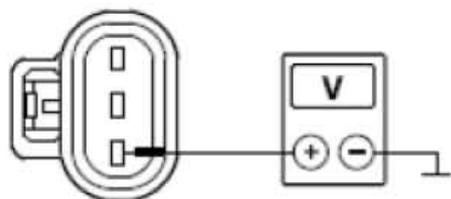
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝F26 (CJB)。
- C). 保险丝是否良好?
 - 是: 至步骤3。
 - 否: 更新保险丝F26 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 那么请根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查F26的电压

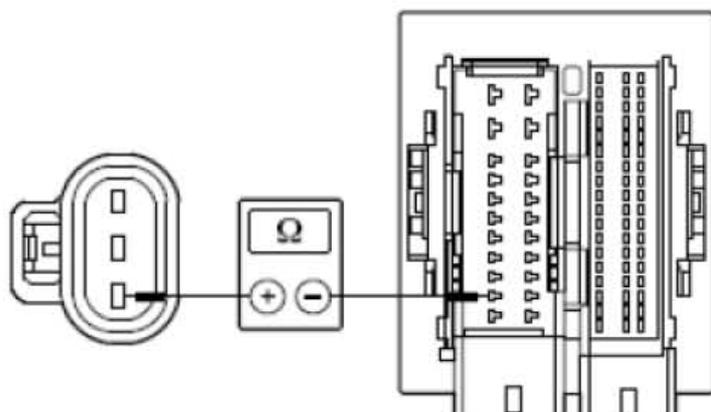
- A). 连接保险丝F26 (CJB)。
- B). 测量保险丝F26 (5A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤4。
 - 否: 根据电路图维修保险丝F26的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查带有集成电池的防盗信号警报器的电压

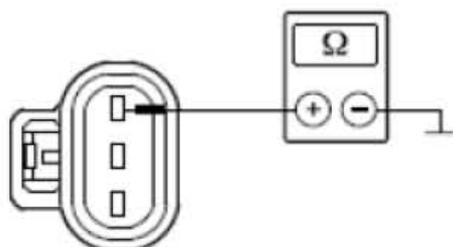
- A). 从带有集成电池的防盗信号警报器处断开接头C1RT16。
- B). 测量介于带有集成电池的防盗信号警报器, 接头C1RT16, 接脚3, 回路SBP26B (YE/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤6。
 - 否: 至步骤5。



- 5). 检查CJB与带有集成电池的防盗信号警报器之间的回路是否开路
- 从CJB处断开接头C1BP02-A。
 - 测量介于CJB, 接头C1BP02-A, 接脚67, 回路SBP26A (YE/RD), 线束侧与带有集成电池的防盗信号警报器, 接头C1RT16, 接脚3, 回路SBP26B (YE/RD), 线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 检查CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在带有集成电池的防盗信号警报器与CJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



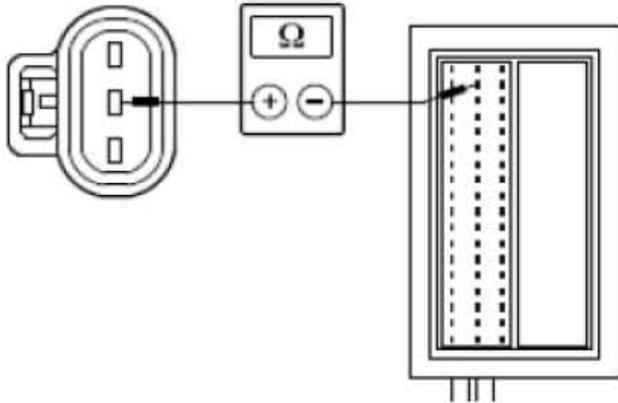
- 6). 检查带有集成电池的防盗信号警报器的搭铁
- 测量介于集成电池的防盗信号警报器, 接头C1RT16, 接脚1, 回路GD120N (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤7。
 - 否: 根据电路图找出并调整在带有集成电池的报警信号器与搭铁线路G1D130B之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



- 7). 检查带有集成电池的防盗信号警报器与通用电子模块 (GEM) 之间的回路是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- 从通用电子模块 (GEM) 处断开接头C1BP02-A。
 - 测量介于带有集成电池的防盗信号警报器, 接头C1RT16, 接脚2, 回路VRT27B (BN/BU), 线束侧与通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-A, 接脚35, 回路VRT27A (BN/BU), 线束侧之间的电阻。

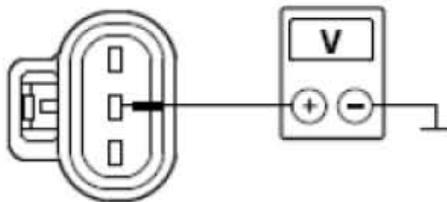
C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是:至步骤8。
- 否:根据电路图找出并调整在带有集成电池的防盗信号警报器与通用电子模块（GEM）之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



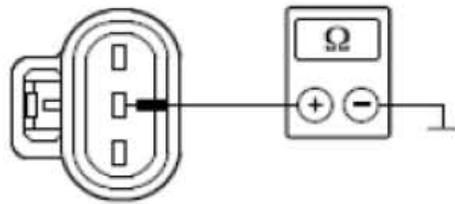
8). 检查LIN总线是否与电压供给短路

- 点火开关在位置 II。
- 测量介于带有集成电池的防盗信号警报器，接头C1RT16，接脚2，回路VRT27B（BN/BU），线束侧与搭铁之间的电压。
- 是否测量到了电压？
 - 是:根据电路图找出并调整在带有集成电池的防盗信号警报器与通用电子模块（GEM）之间的电压短路处。检查系统的运行情况。
 - 否:至步骤9。



9). 检查LIN总线是否搭铁短路

- 点火开关在位置 0。
- 测量介于带有集成电池的防盗信号警报器，接头 C1RT16，接脚 2，回路 VRT27B（BN/BU），线束侧与搭铁之间的电阻。
- 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？
 - 是:如必要，检查并更新带有集成电池的防盗信号警报器。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在带有集成电池的防盗信号警报器与通用电子模块（GEM）之间的回路中的搭铁短路处。检查系统的运行情况。



3.27 定点测试 AA: 车内监测传感器不与通用电子模块(GEM)通信

- 1). 检查与通用电子模块 (GEM) 之间的通信
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
 - D). 是否能够与通用电子模块 (GEM) 建立通信?
 - 是: 至步骤2。
 - 否: 至定点测试 AF。

- 2). 检查保险丝F21
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝F21 (CJB)。
 - C). 保险丝是否良好?
 - 是: 至步骤3。
 - 否: 更新保险丝F21 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

- 3). 检查保险丝F21的电压
 - A). 连接保险丝F21 (CJB)。
 - B). 测量保险丝F21 (5A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤4。
 - 否: 根据电路图维修保险丝F21的电压供给。检查系统的运行情况。

- 4). 检查车内监测传感器的电压
 - A). 从车内监测传感器处断开接头C3RT03。
 - B). 测量介于车内监测传感器, 接头C3RT03, 接脚3, 回路SBP21A (GY/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是: 至步骤6。
 - 否: 至步骤5。

- 5). 检查CJB与车内监测传感器之间的回路是否开路
- 从 CJB 处断开接头 C1BP02-H。
 - 测量介于 CJB, 接头 C1BP02-H, 接脚 16, 回路 SBP21A (GY/RD), 线束侧与车内监测传感器, 接头 C3RT03, 接脚 3, 回路 SBP21A (GY/RD), 线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 检查 CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并维修在车内监测传感器与 CJB 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 6). 检查车内监测传感器的搭铁
- 测量介于车内监测传感器, 接头C3RT03, 接脚1, 回路GD138T (BK/WH), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤7。
 - 否: 根据电路图找出并维修在车内监测传感器与搭铁点G6D139之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 7). 检查车内监测传感器与通用电子模块 (GEM) 之间的回路是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- 从通用电子模块 (GEM) 处断开接头C1BP02-H。
 - 测量介于车内监测传感器, 接头C3RT03, 接脚2, 回路VRT26A (VT), 线束侧与通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-H, 接脚7, 回路VRT26A (VT), 线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤8。
 - 否: 根据电路图找出并维修在车内监测传感器与通用电子模块 (GEM) 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 8). 检查LIN总线是否与电压供给短路
- 点火开关在位置 II。
 - 测量介于车内监测传感器, 接头C3RT03, 接脚2, 回路VRT26A (VT), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - 是否测量到了电压?
 - 是: 根据电路图找出并调整在车内监测传感器与通用电子模块 (GEM) 之间的电压短路处。检查系统的运行情况。
 - 否: 至步骤9。

- 9). 检查LIN总线是否搭铁短路
- 点火开关在位置 0。
 - 测量介于车内监测传感器，接头 C3RT03，接脚 2，回路 VRT26A (VT)，线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？
 - 是：如必要，检查并更新车内监测传感器。检查系统的运行情况。
 - 否：根据找出电路图并调整在车内监测传感器与通用电子模块 (GEM) 之间的回路中的搭铁短路处。检查系统的运行情况。

3.28 定点测试 AB：约束控制模块 (RCM) 不与诊断单元通信

警告：

- 为避免安全气囊的意外展开，必须耗尽后备电源供给。断开蓄电池之后，至少再等待一分钟才能对辅助约束系统进行操作。未遵守此说明，将会造成人员的伤害。
- 为避免安全气囊的意外展开，在对辅助约束系统进行操作时切勿进行任何钥匙编程。未遵守此说明，将会造成人员的伤害。
- 只能使用正确的测试探针转接器检查安全气囊接头或其它辅助约束系统。未遵守此说明，将会造成人员的伤害。

- 1). 判断在何种条件下发生故障
- 点火开关在位置 0。
 - 连接诊断工具。
 - 通过诊断测试工具选择通用电子模块 (GEM)。
 - 是否能够与通用电子模块 (GEM) 建立通信？
 - 是：至步骤2。
 - 否：至定点测试 AJ。
- 2). 检查保险丝F2
- 点火开关在位置 0。
 - 检查保险丝F2 (CJB)。
 - 保险丝是否良好？
 - 是：至步骤3。
 - 否：更新保险丝F2 (10A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断，根据电路图找出并维修短路处。
- 3). 检查保险丝F2的电压
- 连接保险丝F2 (CJB)。
 - 点火开关在位置 II。
 - 测量保险丝F2 (10A) 与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤4。

- 否:根据电路图维修保险丝F2的电压供给。检查系统的运行情况。
- 4). 检查安全约束控制模块 (RCM) 的电压
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从蓄电池处断开搭铁线。
 - C). 从约束控制模块 (RCM) 处断开接头C2R114-A。
 - D). 连接搭铁线至蓄电池。
 - E). 点火开关在位置 II。
 - F). 测量介于约束控制模块 (RCM), 接头C2R114-A接脚24, 回路CBP02A (GN), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - G). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:至步骤5。
- 5). 检查CJB与约束控制模块 (RCM) 之间是否开路
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从CJB处断开接头C1BP02-C。
 - C). 测量介于CJB, 接头C1BP02-C, 接脚66, 回路CBP02A (GN), 线束侧与约束控制模块 (RCM), 接头C2R114-A, 接脚24, 回路CBP02A (GN), 线束侧之间的电阻。
 - D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:检查CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在约束控制模块 (RCM) 与CJB之间的回路CBP02A (GN) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 6). 检查约束控制模块 (RCM) 与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 测量介于数据诊断接头C3DB04, 接脚11, 回路VDB07D (VT/OG), 线束侧与约束控制模块 (RCM), 接头C2R114-A, 接脚20, 回路VDB07H (VT/OG), 线束侧之间的电阻。
 - B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤7。
 - 否:根据电路图找出并调整在约束控制模块 (RCM) 与焊接头SP280之间的回路VDB07H (VT/OG) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 7). 检查约束控制模块 (RCM) 与DLC之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 测量介于DLC, 接头C3DB04, 接脚3, 回路VDB06X (GY/OG), 线束侧与约束控制模块 (RCM), 接头C2R114-A, 接脚19, 回路VDB06AB (GY/OG), 线束侧之间的电阻。

- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
- 是: 如必要, 检查并更新约束控制模块 (RCM)。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并调整在约束控制模块 (RCM) 与焊接头SP297之间的回路VDB06AB (GY/OG) 中的断路部分。检查系统的运行情况。

3.29 定点测试 AC: ESP 模块不与诊断测试工具通信

- 1). 检查与动力控制模块 (PCM) 之间的通信
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 连接诊断工具。
 - C). 通过诊断测试工具选择动力控制模块 (PCM)。
 - D). 是否能够与通用电子模块 (GEM) 建立通信？
 - 是: 至步骤2。
 - 否: 至定点测试 AK。
- 2). 检查保险丝F25
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝 F25 (EJB)。
 - C). 保险丝是否良好？
 - 是: 至步骤 3。
 - 否: 更新保险丝 F25 (30A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
- 3). 检查保险丝 F25 的电压
- A). 连接保险丝F25 (EJB)。
 - B). 测量保险丝F25 (30A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是: 至步骤4。
 - 否: 至步骤18。
- 4). 检查保险丝F26
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝F26 (BJB)。
 - C). 保险丝是否良好？
 - 是: 至步骤C5。
 - 否: 更新保险丝F26 (40A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

- 5). 检查保险丝F26的电压
- 连接保险丝F26 (EJB)。
 - 测量在保险丝F26 (40A) 与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:根据电路图维修保险丝F26的电压供给。检查系统的运行情况。
- 6). 检查保险丝F36
- 检查保险丝F36 (EJB)。
 - 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤7。
 - 否:更新保险丝F36 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
- 7). 检查保险丝F36的电压
- 连接保险丝F36 (CJB)。
 - 点火开关在位置 II。
 - 测量保险丝F36 (5A) 与搭铁之间的电压
 - 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤8。
 - 否:根据电路图维修保险丝F36的电压供给。检查系统的运行情况。
- 8). 检查保险丝F3
- 检查保险丝F3 (CJB)。
 - 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤9。
 - 否:更新保险丝F3 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
- 9). 检查保险丝F3的电压
- 连接保险丝F3 (CJB)。
 - 点火开关在位置 II。
 - 测量保险丝F3 (5A) 与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤19。
 - 否:至步骤10。
- 10). 检查保险丝F41
- 检查保险丝F41 (EJB)。
 - 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤11。
 - 否:更新保险丝F41 (20A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次

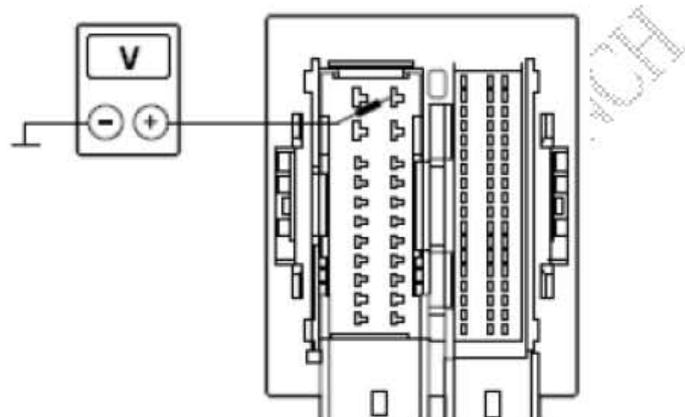
熔断，根据电路图找出并维修短路处。

11). 检查保险丝F41的电压

- A). 连接保险丝F41 (EJB)。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量保险丝F41 (20A) 与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤12。
 - 否:至步骤14。

12). 检查CJB的电压

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从插座C1BP02-A处断开CJB。
- C). 测量介于CJB, 插座C1BP02-A, 接脚65, 回路CBB41A (VT/GY), 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:检查CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否:至步骤13。



13). 检查CJB与EJB之间是否开路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
- C). 测量介于CJB, 接头C1BP02-A, 接脚65, 回路CBB41A (VT/GY), 线束侧与EJB, 接头C1BB01-A, 接脚98, 回路CBB41A (VT/GY), 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在ESP模块与CJB之间的回路CBB41A (VT/GY) 中的断路部分。检查系统的运行情况。

- 14). 检查继电器DC21的电压
- 点火开关在位置 0。
 - 从插座C1BB01-A处断开继电器DC21。
 - 测量介于继电器DC21, 插座C1BB01-A, 接脚1, 回路CDC01A (GN/VT), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤15。
 - 否:根据电路图找出并维修在继电器DC21与CJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 15). 检查继电器DC21的电压
- 测量介于继电器DC21, 插座C1BB01-A, 接脚3, 回路SDC2H (RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤16。
 - 否:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
- 16). 检查继电器DC21与保险丝F41之间的回路是否开路
- 点火开关在位置 0。
 - 测量介于继电器DC21, 插座C1BB01-A, 接脚105, 回路CDC21F (GY/BN), 线束侧与保险丝F41之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤17。
 - 否:根据电路图找出并维修在继电器DC21与保险丝F41之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 17). 检查继电器DC21的搭铁
- 点火开关在位置 0
 - 测量介于继电器 DC21, 接头 C1BB01-A, 接脚 106, 回路 GD120P (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是:更换继电器 DC21。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在继电器 DC21 与焊接头 SP358 之间的相应回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 18). 检查EJB的电压
- 从EJB处断开接头C1BB01-B。
 - 测量介于EJB, 接头C1BB01-B, 接脚1, 回路SDC02A (RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在EJB与蓄电池之间的回路SDC02A (RD)

中的断路部分。检查系统的运行情况。

- 19). 检查ESP模块的电压
- 点火开关在位置 0。
 - 从电子稳定程序模块处断开接头C1CA01。
 - 测量介于ESP模块，接头C1CA01，接脚1，回路SBB26A (YE/RD)，线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤21。
 - 否：至步骤20。
- 20). 检查EJB与ESP模块之间是否开路
- 从EJB处断开接头C1BB01-A。
 - 测量介于EJB，接头C1BB01-A，接脚112，回路SBB26A (YE/RD)，线束侧与ESP模块，接头C1CA01，接脚1，回路SBB26A (YE/RD)，线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是：如必要，检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并调整在ESP模块与EJB之间的回路SBB26A (YE/RD)中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 21). 检查ESP模块的电压
- 测量介于ESP模块，接头C1CA01，接脚25，回路SBB25A (RD)，线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤27。
 - 否：至步骤22。
- 22). 检查EJB与ESP模块之间是否开路
- 从EJB处断开接头C1BB01-A。
 - 测量介于EJB，接头C1BB01-A，接脚113，回路SBB25AB (RD)，线束侧与ESP模块，接头C1CA01，接脚25，回路SBB25A (RD)，线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是：如必要，检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并维修在电子稳定程序模块与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 23). 检查ESP模块的电压
- 测量介于ESP模块，接头C1CA01，接脚7，回路SBB36A (GN/RD)，线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤25。

- 否:至步骤24。
- 24). 检查EJB与ESP模块之间是否开路
- A). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
 - B). 测量介于EJB, 接头C1BB01-A, 接脚41, 回路SBB36AB (GN/RD), 线束侧与ESP模块, 接头C1CA01, 接脚7, 回路SBB36A (GN/RD), 线束侧之间的电阻。
 - C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在电子稳定程序模块与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 25). 检查ESP模块的电压
- A). 点火开关在位置 II。
 - B). 测量介于ESP模块, 接头C1CA01, 接脚33, 回路CBP03A (GY), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤27。
 - 否:至步骤26。
- 26). 检查CJB与ESP模块之间是否开路
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从CJB处断开接头C1BP02-A。
 - C). 测量介于CJB, 接头C1BP02-A, 接脚55, 回路CBP03AB (GY), 线束侧与ESP模块, 接头C1CA01, 接脚33, 回路CBP03A (GY), 线束侧之间的电阻。
 - D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:检查CJB, 并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在电子稳定程序模块与CJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 27). 检查电子稳定程序模块的搭铁
- A). 点火开关在位置 0。
 - B). 测量介于ESP模块, 接头C1CA01, 接脚38, 回路GD122X (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - C). 测量介于ESP模块, 接头C1CA01, 接脚13, 回路GD122V (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻。
 - D). 在这两种测试中是否都测量到一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤28。
 - 否:如果在一个测试中测量到的电阻大于2欧姆: 根据电路图找出并维修在ESP模块与焊接头SP200的相关回路中的断路。检查系统的运行情况。如果在两种测试中测量到的电阻大于2欧姆: 根据电路图找出并维修在焊接头SP200与搭铁点G1D130C之间的回路GD122Y (BK)

中的断路部分。检查系统的运行情况。

28). 检查电子稳定程序模块与DLC之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于ESP模块, 接头C1CA01, 接脚5, 回路VDB04S (WH/BU), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚6, 回路VDB04L (WH/BU), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤29。
 - 否: 根据电路图找出并维修在ESP模块与焊接头SP335之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

29). 检查电子稳定程序模块与DLC之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于ESP模块, 接头C1CA01, 接脚6, 回路VDB05S (WH), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚14, 回路VDB05Z (WH), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是: 如必要, 检查并更新电子稳定程序模块。检查系统的运行情况。
 - 否: 根据电路图找出并维修在ESP模块与焊接头SP334之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

3.30 定点测试 AD: 动力转向泵模块不与诊断单元通信—— 配车辆备 2.0L 柴油发动机

1). 判断在何种条件下发生故障

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择动力控制模块 (PCM)。
- D). 是否能够与动力控制模块 (PCM) 建立通信?
 - 是: 至步骤 2。
 - 否: 至定点测试 AG。

2). 检查保险丝F3

- A). 点火开关在位置0。
- B). 检查保险丝F3 (EJB)
- C). 保险丝是否良好?
 - 是: 至步骤3。
 - 否: 更新保险丝F3 (80A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

- 3). 检查保险丝F3的电压
 - A). 连接保险丝F3 (EJB)。
 - B). 测量保险丝F3 (80A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤4。
 - 否:根据电路图维修保险丝F3的电压供给。检查系统的运行情况。

- 4). 检查保险丝F44
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 检查保险丝 F44 (EJB)。
 - C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤 5。
 - 否:更新保险丝 F44 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

- 5). 检查保险丝F44的电压
 - A). 连接保险丝F44 (EJB)。
 - B). 点火开关在位置 II。
 - C). 测量保险丝F44 (5A) 与搭铁之间的电压。
 - D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:根据电路图维修保险丝F44的电压供给。检查系统的运行情况。

- 6). 检查动力转向泵模块的电压
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 从动力转向泵模块处断开接头C1CS10。
 - C). 测量介于动力转向泵模块, 接头C1CS10, 接脚1, 回路SBB03A (BU), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤8。
 - 否:至步骤7。

- 7). 检查EJB与动力转向泵模块之间是否开路
 - A). 从 EJB 处断开接头 C1BB03-C。
 - B). 测量介于 EJB, 接头 C1BB03-C, 接脚 1, 回路 SBB03A (BU), 线束侧与动力转向泵模块, 接头 C1CS10, 接脚 1, 回路 SBB03A (BU), 线束侧之间的电阻。
 - C). 是否记录一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新 EJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在动力转向泵模块与 EJB 之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

- 8). 检查动力转向泵模块的电压
- 从动力转向泵模块处断开接头C1CS04。
 - 点火开关在位置 II。
 - 测量介于动力转向泵模块，接头C1CS04，接脚1，回路CBB44A (VT)，线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤10。
 - 否：至步骤9。
- 9). 检查EJB与动力转向泵模块之间是否开路
- 点火开关在位置 0。
 - 从EJB处断开接头C1BB01-A。
 - 测量介于EJB，接头C1BB01-A，接脚101，回路CBB44B (VT)，线束侧与动力转向泵模块，接头C1CS04，接脚1，回路CBB44A (VT)，线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是：如必要，检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并维修在动力转向泵模块与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 10). 检查动力转向泵模块的搭铁
- 点火开关在位置 0。
 - 测量介于动力转向泵模块，接头C1CS10，接脚2，回路GD120A (BK)，线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是：至步骤11。
 - 否：根据电路图找出并维修在动力转向泵模块与搭铁点G1D108B之间的回路GD120A (BK) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 11). 检查动力转向泵模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路
- 小心：**必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- 测量介于动力转向泵模块，接头C1CS04，接脚3，回路VDB04F (WH/BU)，线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚6，回路VDB04L (WH/BU)，线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是：至步骤12。
 - 否：根据电路图找出并维修在动力转向泵模块与焊接头SP328之间的回路VDB04F (WH/BU) 中断路部分。检查系统的运行情况。

12). 检查动力转向泵模块与DLC之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于动力转向泵模块, 接头C1CS04, 接脚2, 回路VDB05M (WH), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚14, 回路VDB05Z (WH), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新动力转向泵模块。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在动力转向泵模块与焊接头SP331之间的回路VDB05M (WH) 中的断路部分。检查系统的运行情况。

3. 31 定点测试AE: 驻车制动模块不与诊断测试工具通信

1). 检查与动力控制模块 (PCM) 之间的通信

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择动力控制模块 (PCM) 。
- D). 是否能够与动力控制模块 (PCM) 建立通信?
 - 是:至步骤2。
 - 否:至定点测试 AG。

2). 检查保险丝FC2

- A). 点火开关在位置0。
- B). 检查保险丝FC2 (RJB) 。
- C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝FC2 (30A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝FC2的电压

- A). 连接保险丝FC2 (RJB) 。
- B). 测量保险丝FC2 (30A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤4。
 - 否:根据电路图维修保险丝FC2的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查保险丝FC3

- A). 检查保险丝FC3 (RJB)
- B). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤5。
 - 否:更新保险丝FC3 (30A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

- 5). 检查保险丝FC3的电压
- 连接保险丝FC3 (RJB)。
 - 测量保险丝FC3 (30A) 与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:根据电路图维修保险丝FC3的电压供给。检查系统的运行情况。
- 6). 检查保险丝F3
- 检查保险丝F3 (CJB)
 - 保险丝是否良好?
 - 是:至AE7。
 - 否:更新保险丝F3 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
- 7). 检查保险丝F3的电压
- 连接保险丝F3 (CJB)。
 - 点火开关在位置 II。
 - 测量保险丝F3 (5A) 与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤8。
 - 否:根据电路图维修保险丝F3的电压供给。检查系统的运行情况。
- 8). 检查驻车制动模块 (接线端30) 的电压
- 点火开关在位置 0。
 - 从驻车制动模块处断开接头C4CB01。
 - 测量介于驻车制动模块, 接头C4CB01, 接脚15, 回路SBR02A (YE/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - 在这两种情况下是否都测量到了蓄电池电压?
 - 是:至步骤10。
 - 否:至步骤9。
- 9). 检查RJB与驻车制动模块之间是否开路
- 从RJB处断开接头C4BR02-C。
 - 测量介于RJB, 接头C4BR02-C, 接脚303, 回路SBR02A (YE/RD), 线束侧与驻车制动模块, 接头C4CB01, 接脚15, 回路SBR02A (YE/RD), 线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新RJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在驻车制动模块与RJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

- 10). 检查驻车制动模块（接线端30）的电压
- 测量介于驻车制动模块，接头C4CB01，接脚13，回路SBR03A（BU/RD），线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤12。
 - 否：至步骤11。
- 11). 检查RJB与驻车制动模块之间是否开路
- 从RJB处断开接头C4BR02-C。
 - 测量介于RJB，接头C4BR02-C，接脚304，回路SBR03A（BU/RD），线束侧与驻车制动模块，接头C4CB01，接脚13，回路SBR03A（BU/RD），线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是：如必要，检查并更新RJB。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并维修在驻车制动模块与RJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 12). 检查驻车制动模块（接线端15）的电压
- 点火开关在位置 II。
 - 测量介于驻车制动模块，接头C4CB01，接脚22，回路CBP03B（GY），线束侧与搭铁之间的电压。
 - 仪表是否显示蓄电池电压？
 - 是：至步骤14。
 - 否：至步骤13。
- 13). 检查CJB与驻车制动模块之间是否开路
- 点火开关在位置 0。
 - 从CJB处断开接头C1BP02-B。
 - 测量介于CJB，接头C1BP02-B，接脚58，回路CBP03C（GY），线束侧与驻车制动模块，接头C4CB01，接脚22，回路CBP03B（GY），线束侧之间的电阻。
 - 是否记录一个小于2欧姆的电阻
 - 是：检查CJB，并视需要进行更新。检查系统的运行情况。
 - 否：根据电路图找出并维修在驻车制动模块与CJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 14). 检查驻车制动模块的搭铁
- 点火开关在位置 0。
 - 测量驻车制动模块，接头C4CB01，接脚28，回路GD147B（BK/VT），线束侧与搭铁之间的电阻。
 - 测量介于驻车制动模块，接头C4CB01，接脚30，回路GD147A（BK/VT），线束侧与搭铁之间的电阻。

- D). 在这两种情况下是否都测量到电阻小于2欧姆?
- 是:至步骤15。
 - 否:如果在一个测试中测量到的电阻大于2欧姆:根据电路图找出并维修在驻车制动模块与焊接头SP551之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。如果在两种情况下都测量电阻大于2欧姆:根据电路图找出并维修在焊接头SP551与搭铁点G3D149之间的回路GD147C (BK/VT) 中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 15). 检查驻车制动模块与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 测量介于驻车制动模块, 接头C4CB01, 接脚16, 回路VDB04N (WH/BU), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚6, 回路VDB04L (WH/BU), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:至步骤16。
 - 否:根据电路图找出并调整在驻车制动模块与焊接头SP343之间的回路断路。检查系统的运行情况。
- 16). 检查驻车制动模块与DLC之间是否开路
- 小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。
- A). 测量介于驻车制动模块, 接头C4CB01, 接脚17, 回路VDB05E (WH), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚14, 回路VDB05Z (WH), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新驻车制动模块。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并维修在驻车制动模块与焊接头SP342之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

3.32 定点测试AF: 通用电子模块 (GEM) 不与诊断测试工具通信

- 1). 检查与动力控制模块 (PCM) 之间的通信
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 连接诊断工具。
- C). 通过诊断测试工具选择动力控制模块 (PCM) 。
- D). 是否能够与PCM建立通信?
- 是:至步骤2。
 - 否:至定点测试 AG。

2). 检查保险丝F17

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝F17 (EJB)。
- C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝F17 (60A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

3). 检查保险丝F17的电压

- A). 连接保险丝F17 (EJB)。
- B). 测量保险丝F17 (60A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤4。
 - 否:根据电路图维修保险丝F17的电压供给。检查系统的运行情况。

4). 检查保险丝F18

- A). 检查保险丝F18 (EJB)。
- B). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤5。
 - 否:更新保险丝F18 (60A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

5). 检查保险丝F18的电压

- A). 连接保险丝F18 (EJB)。
- B). 测量保险丝F18 (60A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:根据电路图维修保险丝F18的电压供给。检查系统的运行情况。

6). 检查保险丝F41

- A). 检查保险丝F41 (EJB)。
- B). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤7。
 - 否:更新保险丝F41 (20A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。

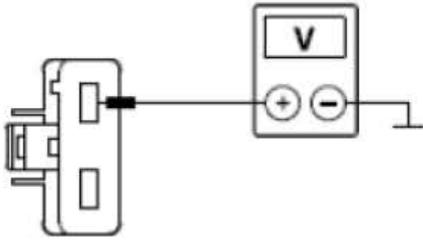
7). 检查保险丝F41的电压

- A). 连接保险丝F41 (EJB)。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量保险丝F41 (20A) 与搭铁之间的电压。

- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
- 是:至步骤12。
 - 否:至步骤8。
- 8). 检查继电器DC21的电压
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从插座C1BB01A处断开继电器DC21。
- C). 测量介于继电器DC21, 插座C1BB01A中的接脚107, 回路CDC01A (GN/VT), 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
- 是:至步骤9。
 - 否:根据电路图找出并维修在继电器DC21与CJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 9). 检查继电器DC21的电压
- A). 测量继电器DC21, 插座C1BB01A, 接脚104, 回路SDC02H (RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 仪表是否显示蓄电池电压?
- 是:至步骤10。
 - 否:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
- 10). 检查继电器DC21与保险丝F41之间的回路是否开路
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于继电器DC21, 插座C1BB01A, 接脚105, 回路CDC21F (GY/BN), 线束侧与保险丝F42之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:至步骤11。
 - 否:根据电路图找出并维修在继电器DC21模块与保险丝F41之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 11). 检查DC21的搭铁
- A). 点火开关在位置 0
- B). 测量介于继电器DC21, 接头C1BB01-A, 接脚106, 回路GD120P (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:更新继电器DC21。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在继电器DC21与焊接头SP358之间的相应回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

12). 检查通用电子模块 (GEM) 的电压

- A). 从通用电子模块 (GEM) 处断开接头C1BP02-G。
- B). 测量介于通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-G, 接脚1, 回路SBB17A (RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤14。
 - 否:至步骤13。

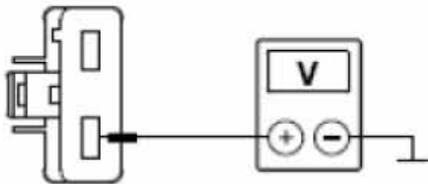


13). 检查CJB与EJB之间是否开路

- A). 从EJB处断开接头C1BB03-G。
- B). 测量介于CJB, 接头C1BP02-G, 接脚1, 回路SBB17A (RD), 线束侧与EJB, 接头C1BB03-G, 接脚1, 回路SBB17A (RD), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在EJB与CJB之间的回路SBB17A (RD) 中的断路。检查系统的运行情况。

14). 检查通用电子模块 (GEM) 的电压

- A). 测量介于通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-G, 接脚2, 回路SBB18A (YE), 线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤16。
 - 否:至步骤15。



15). 检查CJB与EJB之间是否开路

- A). 从EJB处断开接头C1BP03-H。
- B). 测量介于CJB, 接头C1BP02-G, 接脚2, 回路SBB18A (YE), 线束侧与EJB, 接头C1BB03-H, 接脚1, 回路SBB18A (YE), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。

- 否:根据电路图找出并调整在通用电子模块 (GEM) 与EJB之间的回路SBB18A (YE) 中的断路。检查系统的运行情况。

16). 检查通用电子模块 (GEM) 的电压

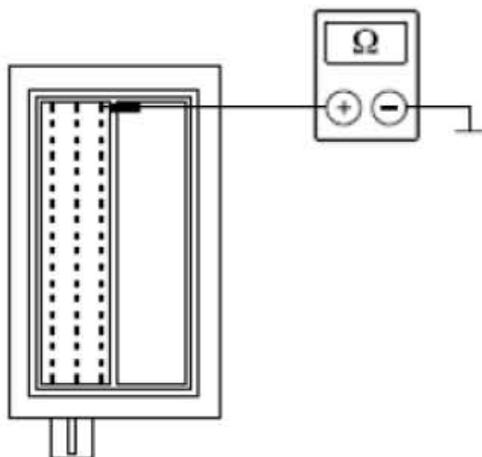
- A). 从通用电子模块 (GEM) 处断开接头C1BP02-A。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量介于通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-A, 接脚65, 回路CBB41A (BU), 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤18。
 - 否:至步骤17。

17). 检查CJB与EJB之间是否开路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
- C). 测量介于CJB, 接头C1BP02-A, 接脚65, 回路CBB41A (BU), 线束侧与EJB, 接头C1BB01-A, 接脚98, 回路CBB41A (BU), 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
 - 否:根据电路图找出并调整在EJB与CJB之间的回路CBB41A (BU) 中的断路部分。检查系统的运行情况。

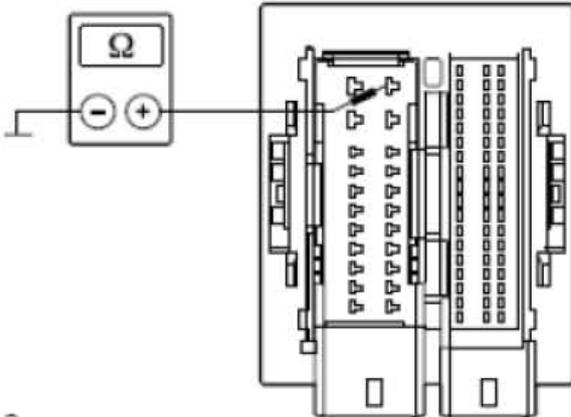
18). 测试通用电子模块 (GEM) 的搭铁

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-A, 接脚54, 回路GD123F (BK/GY), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤19。
 - 否:根据电路图找出并维修在通用电子模块 (GEM) 与搭铁点GD123之间的回路GD123F (BK/GY) 中的断路部分。检查系统的运行情况。



19). 测试通用电子模块 (GEM) 的搭铁

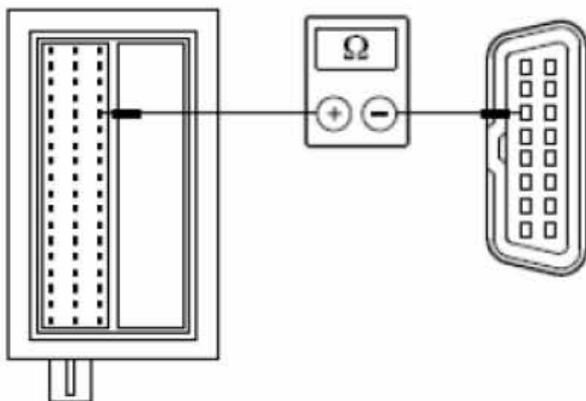
- A). 从通用电子模块 (GEM) 处断开接头C1BP02-B。
- B). 测量介于通用电子模块 (GEM) ， 接头C1BP02-B， 接脚65， 回路GD134U (BK/VT) ， 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是:至步骤20。
 - 否:根据电路图找出并维修在通用电子模块 (GEM) 与搭铁点GD134U之间的回路GD134U (BK/VT) 中的断路部分。检查系统的运行情况。



20). 检查通用电子模块 (GEM) 与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

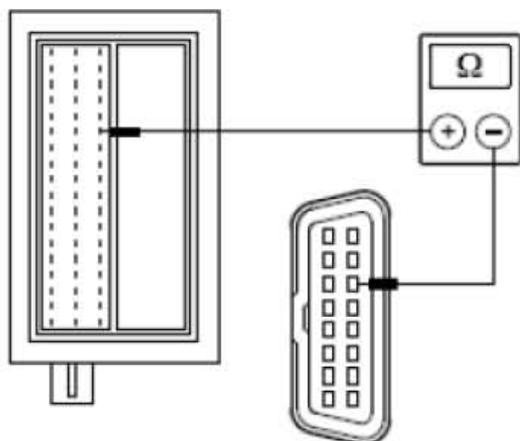
- A). 测量介于通用电子模块 (GEM) ， 接头C1BP02-A， 接脚50， 回路VDB07J (VT/OG) ， 线束侧与DLC， 接头C3DB04， 接脚11， 回路VDB07D (GY/OG) ， 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
 - 是:至步骤21。
 - 否:根据电路图找出并维修在通用电子模块 (GEM) 与DLC之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



21). 检查通用电子模块 (GEM) 与DLC之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-A, 接脚49, 回路VDB06AC (GY/OG), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚3, 回路VDB06X (GY/OG), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤22。
 - 否:根据电路图找出并维修在通用电子模块 (GEM) 与DLC之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



22). 检查通用电子模块 (GEM) 与DLC之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 从通用电子模块 (GEM) 处断开接头C1BP02-C。
- B). 测量介于通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-C, 接脚47, 回路VDB04Y (WH/BU), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚6, 回路VDB04L (WH/BU), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:至步骤23。
 - 否:根据电路图找出并维修在通用电子模块 (GEM) 与DLC之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

23). 检查通用电子模块 (GEM) 与DLC之间是否开路

小心: 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于通用电子模块 (GEM), 接头C1BP02-C, 接脚48, 回路VDB05AB (WH), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚14, 回路VDB05Z (WH), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
 - 是:测试通用电子模块 (GEM), 并视需要进行更新。检查系统的运

行情况。

- 否:根据电路图找出并调整在通用电子模块 (GEM) 与DLC之间的相应回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

LAUNCH