

B1127 驾驶员车门锁芯开关输入电路 (同时输入锁止和解锁信号) 故障解析

故障码说明:

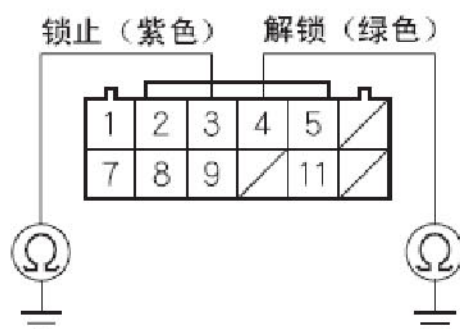
DTC	说明
B1127	驾驶员车门锁芯开关输入电路故障 (同时输入锁止和解锁信号)

故障码诊断流程:

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 将点火钥匙插到驾驶员侧车门锁芯开关内, 并将钥匙转到锁止和解锁位置10次。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1127?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时驾驶员侧车门锁芯开关系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5). 驾驶员侧车门锁芯处于中间位置时, 用汽车故障诊断仪选择KEYLESS (无钥匙), 并进入DATA LIST (数据表)。
- 6). 检查数据表中驾驶员侧车门锁芯开关(锁止)和驾驶员侧车门锁芯开关(解锁)的ON/OFF 信息。
是否两个信息指示器都显示为OFF?
是 - 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒和驾驶员车门锁芯开关之间的线束是否导通。如果导通, 则MICU 故障。更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。
否 - 转至步骤7。
- 7). 断开驾驶员侧门锁作动器10 针插接器。
- 8). 检查数据表中驾驶员侧车门锁芯开关(锁止)和驾驶员侧车门锁芯开关(解锁)的ON/OFF 信息。
是否两个信息指示器都显示为OFF?
是 - 驾驶员侧车门锁芯开关故障; 更换驾驶员侧门锁作动器。
否 - 转至步骤9。

- 9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 10) . 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器E (12 针)。
- 11) . 分别检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器E (12 针) 4 号(解锁)、3 号(锁止) 端子与车身搭铁之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 E (12 针)



阴端子的线束侧

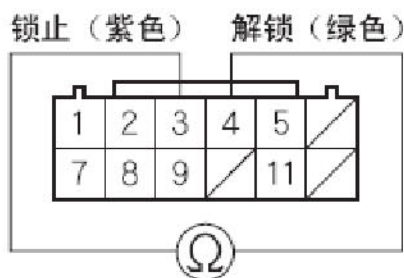
是否导通？

是 - 修理锁止或解锁线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤12。

- 12) . 检查仪表板下保险丝/继电器盒插接器E (12 针) 4号(解锁)和3号(锁止) 端子之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 E (12 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理锁止和解锁线束的短路。

否 - MICU 故障，更换仪表板下保险丝/继电器盒。