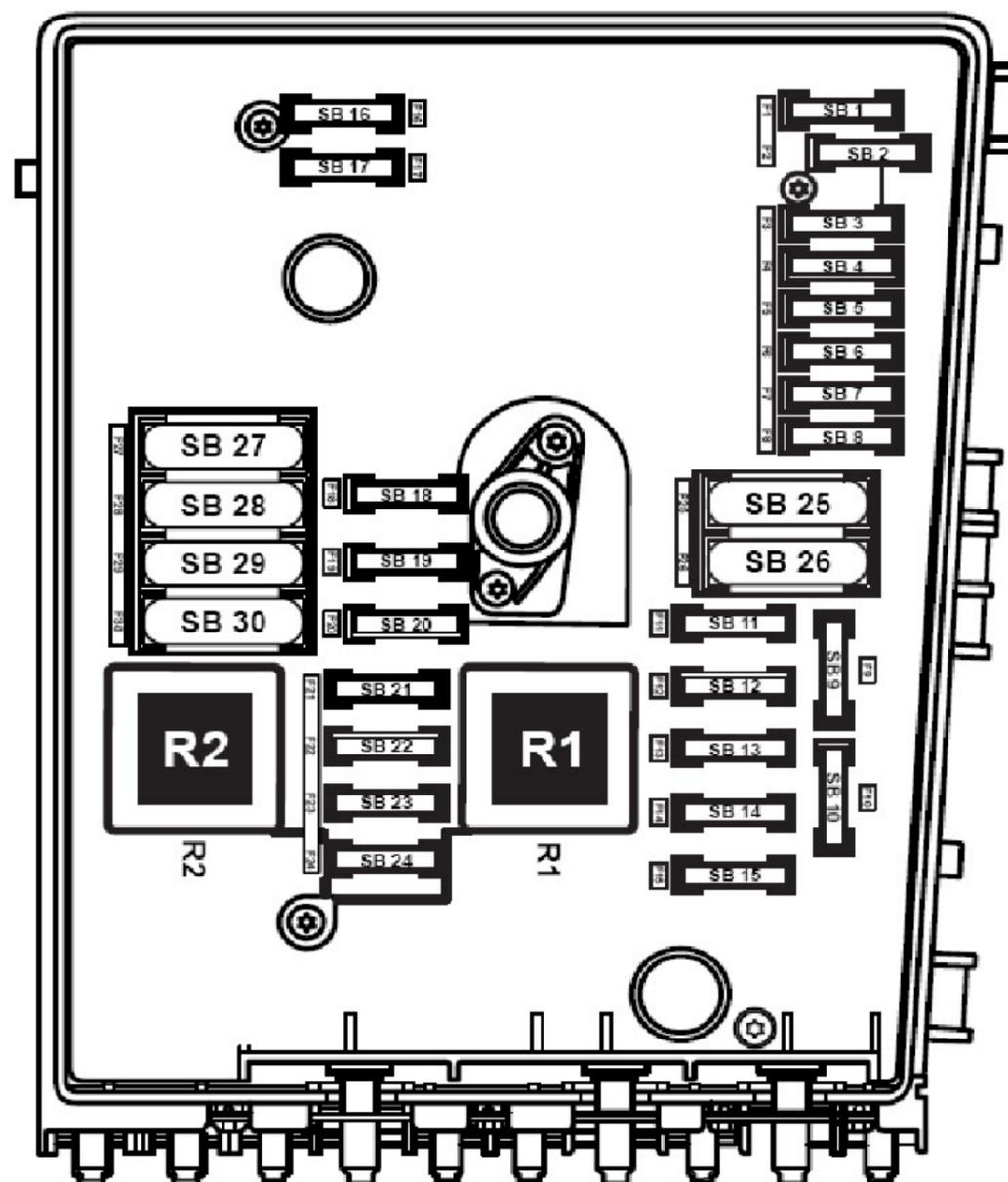


## 2.2 保险丝电路图

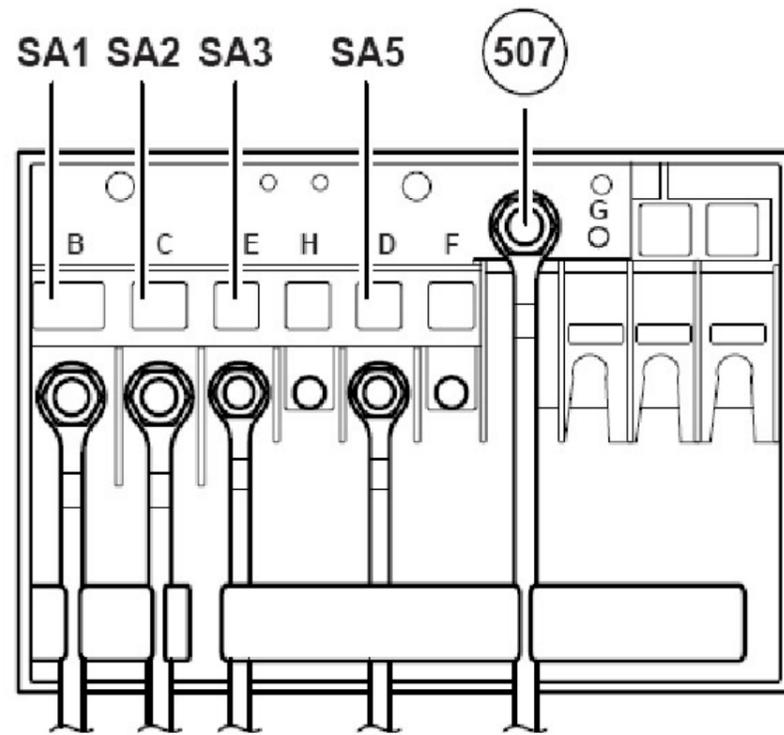
### 发动机舱内左侧电控箱



R1 Motronic 供电继电器 -J271 ( 100 继电器 )

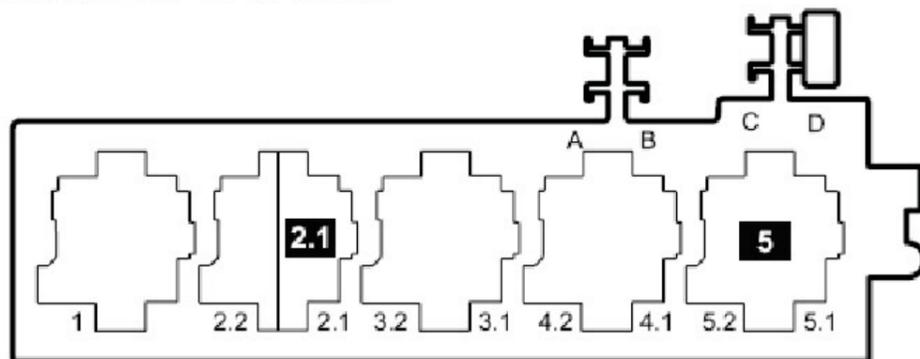
R2 电动燃油泵继电器 - J49 ( 100 继电器 )

## 蓄电池保险丝架



- B 交流发电机保险丝 - SA1, 200 安培  
 C 转向辅助控制单元保险丝 - SA2, 80 安培  
 D 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝 - SA5, 80 安培  
 E 冷却液风扇控制单元保险丝 - SA3, 50 安培  
 507 正极螺栓连接点 ( 30 )

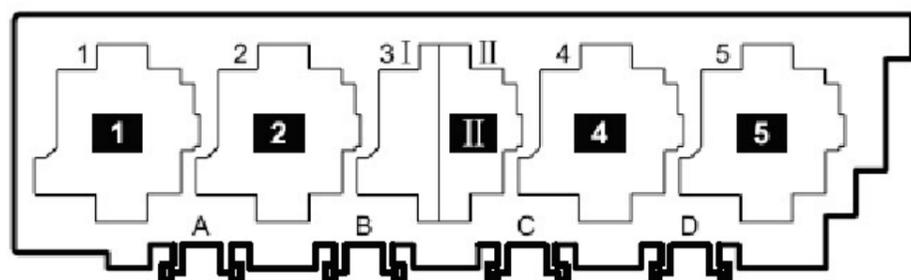
## 仪表板左侧上部继电器板



- 2.1 循环泵继电器-J160 (449 继电器)  
 5 大灯清洗装置继电器-J39 (53 继电器)  
 D 座椅调整装置的热敏保险丝 -S44, 30 安培

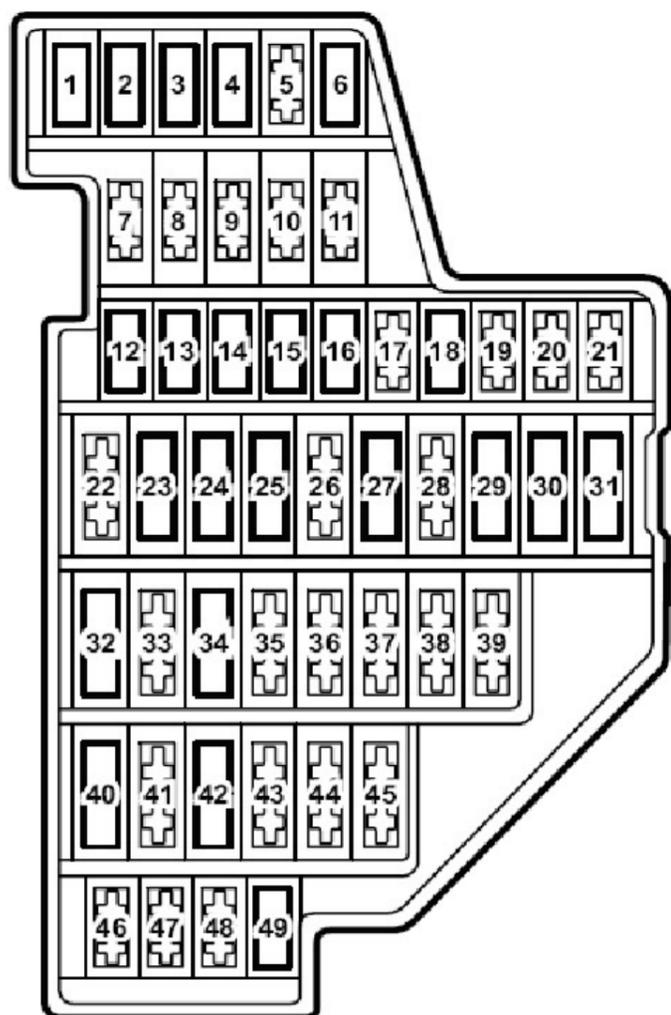
LAUNCH

### 仪表板左侧下部继电器板



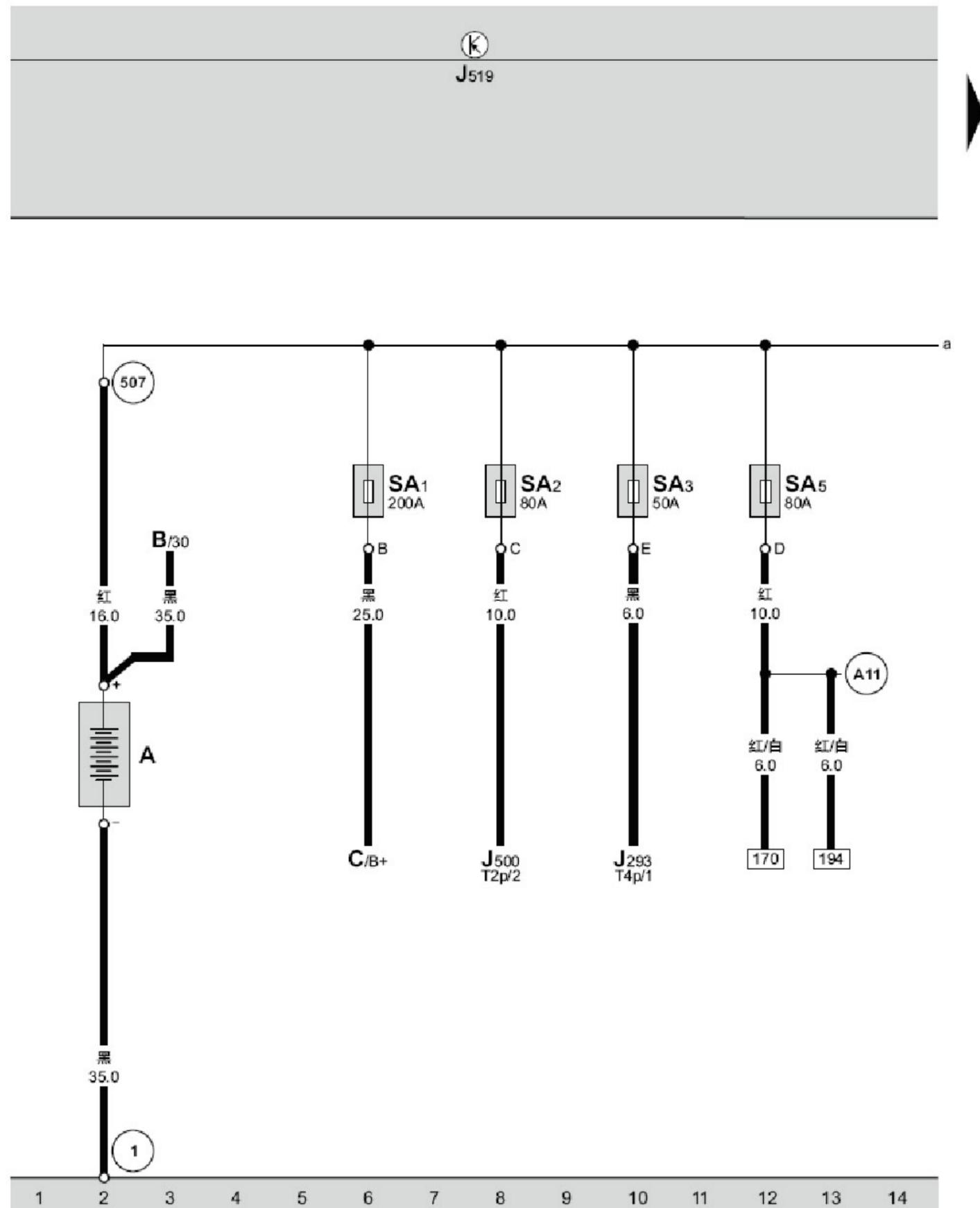
- 1 总线端 15 供电继电器-J329 (100 继电器)
- 2 可加热后窗玻璃继电器-J9 (53 继电器)
- 3 (II) 双音喇叭继电器 J-4 (449 继电器)
- 4 总线端 50 供电继电器-J682 (53 继电器)
- 5 总线端 75 供电继电器-J680 (100 继电器)

### 仪表板左侧保险丝支架

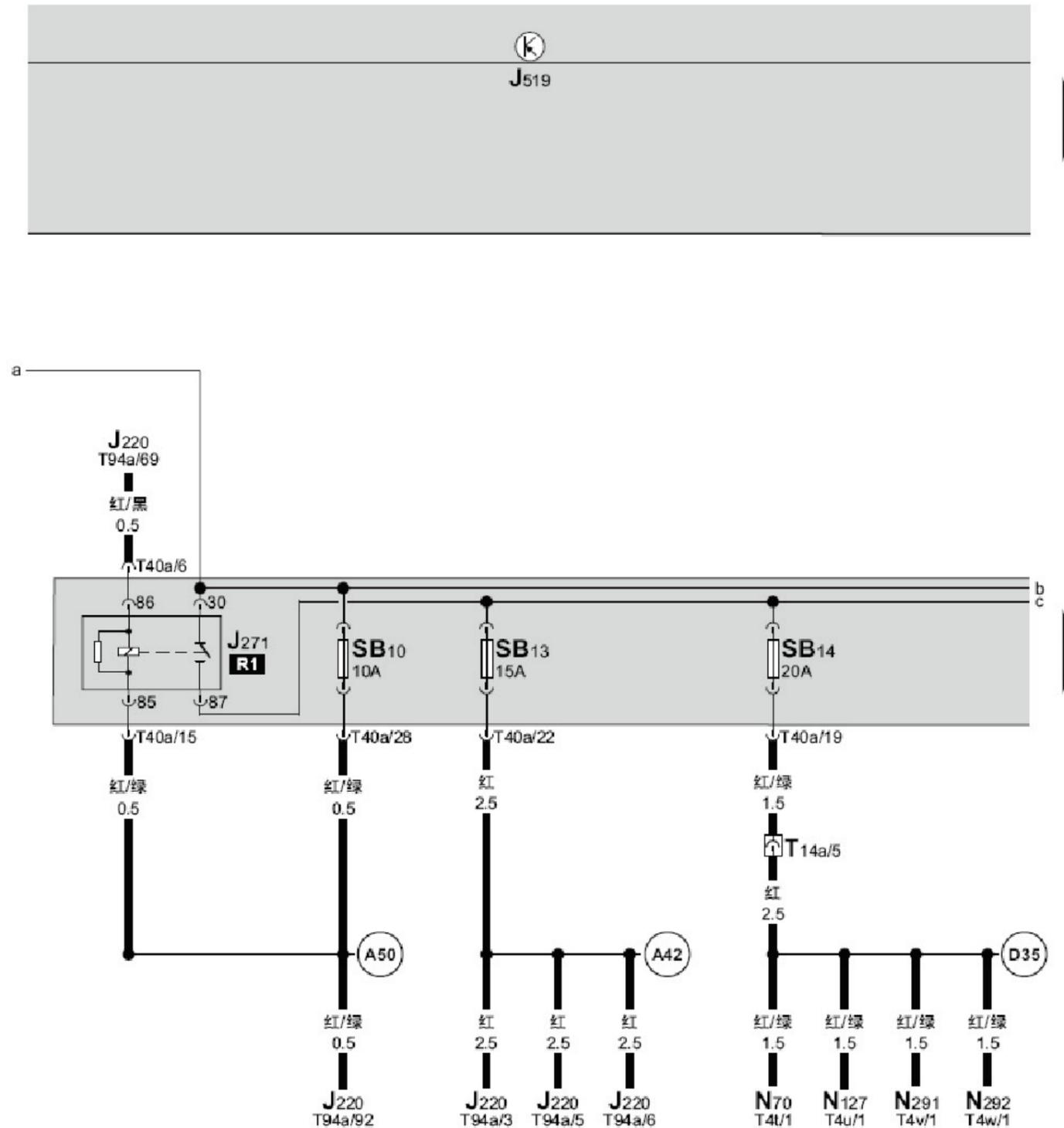


LAUNCH

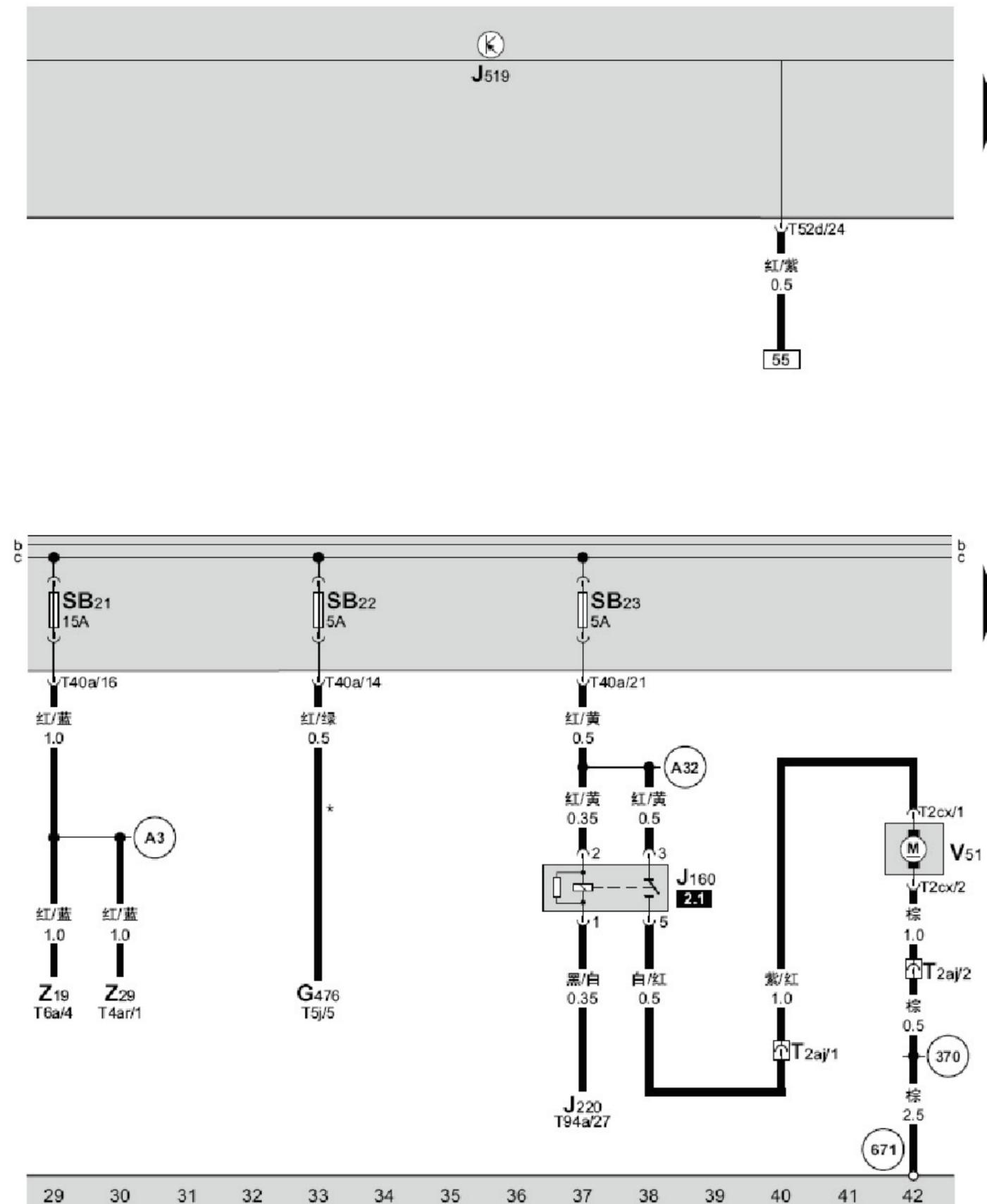
## 蓄电池



## Motronic 供电继电器



- J220 — Motronic 发动机控制单元，在排水槽中部  
 J271 — Motronic 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R1 号位 (100 继电器)  
 J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方  
 N70 — 带功率输出级的点火线圈 1，在气缸盖罩顶部右侧  
 N127 — 带功率输出级的点火线圈 2，在气缸盖罩顶部中间右侧  
 N291 — 带功率输出级的点火线圈 3，在气缸盖罩顶部中间左侧  
 N292 — 带功率输出级的点火线圈 4，在气缸盖罩顶部左侧  
 SB10 — 保险丝 10，10 安培，Motronic 供电继电器、Motronic 发动机控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上  
 SB13 — 保险丝 13，15 安培，Motronic 发动机控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上  
 SB14 — 保险丝 14，20 安培，带功率输出级的点火线圈保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上  
 T4t — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 1 插头  
 T4u — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 2 插头  
 T4v — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 3 插头  
 T4w — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 4 插头  
 T14a — 14 针插头，黑色，在发动机舱内，左纵梁前方  
 T40a — 40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱上  
 T94a — 94 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头  
 A42 — 连接线 (87a)，在仪表板线束内  
 A50 — 正极连接线 (30a)，在仪表板线束内  
 D35 — 连接线 (87a)，在发动机预装线束内



## BCM 车身控制单元、循环泵继电器、冷却液继续循环泵

- G476—离合器位置传感器，在发动机舱左侧后部，离合器主缸上  
 J160—循环泵继电器，在仪表板左侧上部继电器板上 2.1 号位 (449 继电器)  
 J220—Motronic 发动机控制单元，在排水槽中部  
 J519—BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方  
 SB21—保险丝 21，15 安培，氧传感器加热装置保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上  
 SB22—保险丝 22，5 安培，离合器位置传感器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上  
 SB23—保险丝 23，5 安培，冷却液继续循环泵、循环泵继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上  
 T2aj—2 针插头，黑色，在发动机舱左侧，起动机前方  
 T2cx—2 针插头，黑色，冷却液继续循环泵插头  
 T4ar—4 针插头，黑色，在右侧车底护板前部  
 T5j—5 针插头，黑色，离合器位置传感器插头  
 T6a—6 针插头，黑色，在发动机舱横隔板左侧  
 T40a—40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱上  
 T52d—52 针插头，黑色，在 BCM 车身控制单元上 A 号位  
 T94a—94 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头  
 V51—冷却液继续循环泵，在发动机前部，空调压缩机左侧下方  
 Z19—氧传感器加热装置，在发动机后方的催化净化器右侧  
 Z29—氧传感器 1 加热装置，在副车架后方的催化净化器后部  
 (370)—接地连接线，在仪表板线束内  
 (671)—接地点，在左前纵梁前端  
 (A3)—连接线 (87a)，在仪表板线束内  
 (A32)—正极连接线 (87a)，在仪表板线束内  
 \*—用于装备 5 档手动变速箱 JQP 的车型

## 保险丝

- J293 — 冷却液风扇控制单元，在发动机舱左侧冷却液风扇内  
 J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方  
 N75 — 增压压力限制电磁阀，在发动机后方，涡轮增压器右侧中部  
 N80 — 活性炭容器装置电磁阀（周期性控制），在进气歧管前部，节气门上方  
 N205 — 凸轮轴调节阀，在发动机右侧，正时链上部盖板上  
 N249 — 涡轮增压器循环空气阀，在发动机后方，涡轮增压器右侧下部  
 N316 — 进气管风门气流控制阀，在进气歧管左侧下部  
 N428 — 机油压力调节阀，在发动机右侧下部，减震盘 / 皮带轮前方  
 SB3 — 保险丝 3，5 安培，BCM 车身控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上  
 SB24 — 保险丝 24，10 安培，电动燃油泵继电器、冷却液风扇控制单元、增压压力限制电磁阀、活性炭容器装置电磁阀、凸轮轴调节阀、涡轮增压器循环空气阀、进气管风门气流控制阀、机油压力调节阀保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上  
 T2bv — 2 针插头，黑色，活性炭容器装置电磁阀插头  
 T2ch — 2 针插头，黑色，进气管风门气流控制阀插头  
 T2ci — 2 针插头，黑色，涡轮增压器循环空气阀插头  
 T2cj — 2 针插头，黑色，凸轮轴调节阀插头  
 T2ck — 2 针插头，黑色，增压压力限制电磁阀插头  
 T2dm — 2 针插头，黑色，机油压力调节阀插头  
 T4p — 4 针插头，黑色，在散热风扇护罩左侧下部  
 T14a — 14 针插头，黑色，在发动机舱内，左纵梁前方  
 T40a — 40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱上  
 A12 — 连接线（87a），在仪表板线束内  
 D173 — 连接线（87a），在发动机预装线束内

